



RRPG88BT0022 (>66.P)

科學工業園區
推廣電動機車研究與執行計畫

期末報告

委託單位
科學工業園區管理局

承辦單位
清華大學

中華民國八十九年十二月三十一日

目 錄

第一章 緒論.....	1-1
第二章 工作內容	
一、辦理宣導活動.....	2-1
二、強化優惠服務.....	2-3
三、辦理試騎作業.....	2-3
四、建置便捷環境.....	2-3
第三章 電動機車使用	
一、長期試騎.....	3-1
二、接駁轉乘.....	3-4
三、科學園區超級特惠方案.....	3-6
第四章 充電站規劃	
一、園區內充電站規劃.....	4-1
二、園區外充電站規劃.....	4-5
第五章 調查研究	
一、活動普查.....	5-1
二、園區購買者問卷調查.....	5-10
三、登錄服務.....	5-12
第六章 宣導網頁.....	6-1
第七章 大型推廣活動	
一、電動機車親善大使賑災暨世紀青年對抗賽.....	7-1
二、中華民國電動機車啟動典禮.....	7-9
三、電動機車推廣諮商座談會.....	7-23
四、「新竹市電動機車推動聯盟」籌備委員會.....	7-30
五、超級比一比.....	7-33
六、電動機車續行力見證賽.....	7-40
七、世紀青年對抗賽.....	7-49
八、2000「中華民國電動機車親善大使」甄選活動.....	7-59

九、2000 中華民國電動機車單格漫畫賽.....	7-83
第八章、媒體宣傳	
一、戶外大型看板展示.....	8-1
二、史墨客勒斯.....	8-2
三、新聞剪報.....	8-5
第九章 結論.....	9-1

附件

第一章 緒論

從「石油的短缺與價格上揚」、「廢氣與噪音的危害」、「全球溫時氣體排放的限制」、「電瓶技術持穩的提昇」、「緊急快充技術的實現」等等方面觀察，電動機車會是二十一世紀，最具前瞻性的綠色車種之一；特別是針對近距、短程用途而言，它將最早成熟，並且大量的進入市場。

電動機車在硬體上，從原有機車、馬達製造自主技術的基礎，再結合先進國家的驅動控制與電瓶技術，加上龐大的內需市場，台灣擁有全球最佳的「電動機車產業環境」，在軟體條件上，由於行政院環保署的主導，再結合了『產、官、學、研、民意代表』的共識力量，有利於電動機車產業發展的種種「周邊環境」，因應而生，「天時、地利、人和」，盡在台灣。

世界上，凡是氣候溫和的國家，或是人煙眾多的大都會，都是「電動機車」可以發展的地方；台灣對於機車的需求相當的高，全球對機車的需求，會因「電動機車」這綠色車種的推出，而有十倍或百倍於台灣之多。以目前空氣品質的狀況，在看到機車四處排放的廢氣，我們很難想像，機車在早初上市，受到鍾愛的景象！然而隨著「電動機車」的誕生，「沒有環境，就沒有經濟！」的這句話，就可以變成「有環境，有經濟！」這是「電動機車」所將帶來的具體效益；『環境與經濟雙贏』，這也是人類在進入覺醒的二十一世紀，若願意看見的；因此，電動機車的發展，是絕對必須的。

「科學園區推廣電動機車執行計畫」，是主要以科學園區為推廣的中心，我們參考過去推動電動機車的相關經驗，期使「新竹市」能夠成為其他城市，拓建電動機車使用環境的重要依據，而「科學園區」更能成為使用電動機車的模範地區。

第二章 工作內容

本計畫工作內容與執行方法如下：

一、 辦理宣導活動

(一) 大型活動

1. 電動機車親善大使賑災義演暨世紀青年對抗賽 (88.11.21)
2. 中華民國電動機車啟動典禮 (89.1.1)
3. 超級比一比 (電動機車 V.S. 汽機車尖峰時段通勤見證賽)
(89.2.22)
4. 電動機車續行力見證賽 (89.2.25)
5. 世紀青年對抗賽—風城擂臺賽 (初賽&決賽) (89.3.5&89.3.12)
6. 2000 年電動機車親善大使甄選 (初賽&決賽) (89.7.22&89.8.26)
7. 全國電動機車單格漫畫賽 (89.6-89.7)

(二) 座談會

1. 電動機車推廣諮商座談會 (88.10.12)
2. 科學園區電動機車推廣諮商座談會 (88.12.7)
3. 「建築物內增設機車停車位及充電站」座談會 (88.12.17)
4. 「新竹市電動機車推動聯盟」籌備委員會 (89.1.13)
5. 「建築物內增設機車停車位及充電站」座談會 (89.3.9)
6. 「科學園區電動機車特會方案」座談會 (89.3.30)

(三) 記者會

1. 「電動機車親善大使賑災義演暨世紀青年對抗賽」活動前記者會
(88.11.18)
2. 「中華民國電動機車啟動典禮」活動前記者會 (88.12.28)
3. 「新竹市電動機車推動聯盟」籌備委員會成立記者會 (89.1.13)

4. 「超級比一比（電動機車 V.S. 汽機車尖峰時段通勤見證賽）活動成果報告記者會（89.2.22）」
5. 「電動機車續行力見證賽」活動成果報告記者會（89.2.25）」

（四）展示宣傳

1. 邁向新世紀，電動機車特惠展（88.10.26-88.10.31）
2. 科學園區電動機車聯合巡迴試騎展示說明會（88.12.7-88.12.18）
3. 科學園區電動機車聯合特會展示說明（88.12.27-88.12.29）
4. 科學園區電動機車展示中心累計至目前為止共計約四千名參觀人次
5. 科學園區電動機車網頁目前上網人數為 1280 人

（五）媒體廣告傳達

1. 報紙累計至目前為止共 59 則
2. 電視
 - (1) 新聞報導 28 則
 - (2) 電視廣告 10 則
 - (3) 廣播報導 56 則
 - (4) 廣播廣告 19 則

以上這些活動的舉辦，將先就其媒體的可報導性及民眾的參與性做評估，以強化整體的宣導效果，為電動機車的推廣奠定下良好的基礎。

本計畫期能透過宣導活動的舉辦，普遍獲得傳播媒體的報導及社會大眾的實際參與，以達到推動電動機車、環保概念深植的目的，並使民眾瞭解電動機車的環保特徵、便利與適用特性，配合政府的補助措施等誘因，進而促使民眾在衡量經濟因素、使用需求及環保實踐等因素時，將電動機車列為選購交通工具的不二選擇，進而成為電動機車的愛好與使用者。

二、 強化優惠服務

1. 活動普查：調查科學園區內廠商計畫辦理之活動。
2. 調查研究：針對園區內已購買電動機車的員工進行購買者問卷調查。
3. 科學園區特惠方案：租用廠商的電動機車供有意願購買電動機車之園區員工試騎，若該民眾試騎後決定購買該部車輛，則廠商得扣除一千元優惠售予，此費用由本計畫支付；若該租用機車無法售出，則由本計畫按月支付 1500 元續租（租約一年）。

三、 辦理試騎作業

1. 向工研院借用三十輛電動機車進行長期試騎活動，主要對象為科學園區員工。
2. 協調廠商租用二十輛電動機車供接駁轉乘之用，主要對象為科學園區員工及至園區洽公者。

四、 建置便捷環境

1. 充電站的規畫。
2. 設置電動機車展示中心。

第三章 電動機車使用

一、長期試騎

為增加民眾對電動機車之認識，進而興起購買意願，故本計畫特依據科學園區試辦電動機車接駁轉乘試騎作業要點（附件一）舉辦長期試騎活動，並向工研院借用三十部電動機車自八十九年一月份開始辦理長期試騎活動，並於八十九年八月份中旬全數歸還。

為讓園區員工能踴躍參與長期試騎的活動，本計畫特別舉辦「科學園區電動機車聯合巡迴試騎展示說明會」，期使民眾能透過本活動參觀試騎各廠商之電動機車，更瞭解電動機車之優越性能，進而促使其購騎電動機車。（附件二）

（一）交車

依據科管局對園區各公司發出之試騎意願問卷，逐一打電話詢問有意願試騎者，並安排騎借用電動機車進行長期試騎活動，由本計畫工作人員將車交付給有意願試騎者，並填妥相關資料，然後進行試騎。

1. 科學園區電動機車試騎申請表（附件三）
2. 科學工業園區電機車試騎及管理要點（附件四）

（二）收車

試騎期限以三週為限，但騎用時間會依實際情況予以增減，到需歸還電動機車期限，工作人員以電話通知收車時間及地點，並填寫試騎者意見問卷，以瞭解試騎之心得。

1. 科學園區電動機車試騎者意見徵詢表（附件五）

（三）資料整理

將所有試騎者之姓名、住址、電話、工作地點、還車時間都記錄在表格中（附件六），而交車之後將記錄每輛車的使用里程數（附件七），若使用者在長期試騎期間，車輛發生故障則委請工研院予以修理，每輛車

的故障原因都會登記在電動機車示範運行故障維修記錄表上（附件八）。

（四）問卷整理與統計

試騎者意見徵詢問卷調查（共計 85 人次）

騎乘電動機車主要用途	每日通勤上班	購物	休閒	接送小孩	瞭解機能	其他
	72	4	2	2	1	4
每日騎乘平均公里數	3 公里以下	3-5 公里	5-10 公里	10-20 公里	20-40 公里	40 公里
	10	27	30	18	0	0
最高騎乘時速	40 公里以下	50 公里以上	60 公里以上	70 公里以上	80 公里以上	
	33	52	0	0	0	
平均時速	20 公里以內	20-30 公里	30-50 公里	50-60 公里	60 公里以上	
	19	32	32	2	0	
上陸橋或地下道上坡	輕鬆跟得上車流	很勉強跟上車流	跟不上車流	嚴格落後		
	0	52	26	7		
騎乘...公里即充電	10 公里以內	10-20 公里	20-30 公里	40-50 公里	50 公里以上	
	32	37	16	0	0	
經常充電地點	服務之場所	住家	住家大樓停車處	其他		
	47	22	4	12		
最滿意事項	車速符合日常所需	無污染噪音	使用費低	造型美觀時髦	維修成本低	
	7	61	17	0	0	
最不满意事項	價格仍高	車體太重	充電耗時	速度太慢	保養維修不易	續行力差
	21	2	16	11	9	26
政府在推動電動機車需優先解決事項、	普設充電站	降低價格	補助電池	完善售後服務	增加續行力	縮短充電時間
	27	11	3	8	21	15
電動機車發生之狀況	騎乘中途無電	電量指示表故障或不準	騎乘時不平順	騎乘或充電時有噪音	其他	
	19	17	12	5	32	
對電動機車整體評價	有購用意願	已可接受但尚無購用意願	尚需改進	亟需改進	其他意見	
	4	32	28	11	10	

問卷結果分析：

因長期試騎的借期對象是針對科學園區內的員工，故試騎者大多是用在上、下班的用途上。每日平均騎乘的公里數大約是在 3-10 公里之內，平均速度維持在 20-50 公里，試騎者在使用電動機車的最高時速可達到 50 公里以上，但在上陸橋或是地下道上坡時，電動機車很勉強才能跟上車流。

因園區內充電站設置較普遍，故上、下班騎乘電動者大多會在所服務的公司立刻充電，以備下班時騎用，故大多騎乘 10-20 公里就會予以充電。

試騎者一般仍以對電動機車無污染噪音的優點最感到滿意，但電動機車續行力不足的問題仍待解決，而目前充電站不夠普遍也是令有意購騎者卻步之問題，雖然試騎者對電動機車抱持肯定之評價，但願意購買者數量仍低的主要原因在於電動機車續行力不足、上坡速度緩慢、充電站設立不普、及騎乘中途害怕電力不足等，這些都是電動機車需要予以改進的問題。

二、接駁轉乘

為增加民眾對電動機車的認識，本計畫在新竹市設立三處電動機車接駁轉乘推廣中心，提供電動機車讓民眾借騎。

接駁轉乘活動分為兩階段，八十九年六月份至八月份，本計畫先使用工研院電動機車辦理接駁轉乘活動，後因與工研院租約到期，故延至八十九年十一月又另向萬隆機車行訂立契約（附件九）租借電經車二十輛辦理接駁轉乘活動。

第一階段接駁轉乘（89年6月-89年8月）

1. 參加對象：園區或到園區洽公者，年滿二十歲，有汽車或輕型機車駕照者。
2. 接駁路線：台汽清大站、立體停車場、科技生活館漢堡王。
3. 借還方式：僅開辦當日原地借還。
4. 租借費用：免費。

第二階段接駁轉乘（89年11月-89年12月）

1. 參加對象：以園區或到園區洽公者為優先，其他新竹市民眾也可至推廣中心借騎。
2. 接駁路線：園區內、交流道附近、南大路、中華路二段
3. 借還方式：當日不限原地借還。
4. 租借費用：每次酌收手續費30元。

（一）交車

因本接駁轉乘活動已外發出給萬隆機車行承辦此活動，故由萬隆機車行對有意願借騎電動機車之民眾進行借騎活動。欲租借電動車之民眾需至電動機車推廣中心填妥相關資料，並付費三十元，在當日租借時間內借還車。

1. 電動機車接駁轉乘—入會切結書（附件十）
2. 科學園區電動機車接駁轉乘借還車登錄表（附件十一）

（二）收車

於推廣中心租借時間內將借騎之電動機車騎至任一推廣中心還車即可。

(三) 資料整理

使用者交車之後，試騎者的姓名、住址、電話、工作地點、還車時間、使用里程數都會登記在表格中（附件十二）。車輛的維修、保養則由萬隆機車行負責管理。

(四) 入會名單

在第一階段接駁轉乘活動時，本小組要求參與本活動的民眾填寫電動機車接駁轉乘入會切結書及申請表加入接駁轉乘會員，由 89 年 6 月至 8 月止，加入會員人數共七人，名單如表 3.1。

表 3.1 電動機車接駁轉乘會員名單

姓名	服務公司	電話	身份證字號	聯絡地址
陳弘政	台科大	5715131#4145	S121623161	新竹市武陵路 161 號 9 樓
盧恭敏		0938195852	T200175994	新竹市東大路二段 172 巷 1 弄 11 號 3 樓
林明輝	傲代工程	0933066821	C120521254	台北市光復南路 102 號 11 樓
林怡馨	清大通訊所	0921849606	F224168963	新竹市光復路二段 298 巷 9 弄 10 號 6 樓
柴壽平	貝力	0932519218	B120167937	台中市旱溪街五街 48 巷 17 號
周書綺		0930828372	A221620416	台北縣中和市中山路 2 段 64 巷 14 弄 11 號之 1
陳麗琴	台積電	0921252438	R220056578	新竹市水田街 1 號 911 室

三、科學園區超級特惠方案

(一) 目的

為使園區員工瞭解電動機車，使喜愛之，並進而購買，本計畫與大明機車電機行租用電動機車四輛，供民眾於購買車輛前試騎，並提供折價優惠，期能提高民眾購買慾。

(二) 方法

1. 本計畫所租用之四部車輛為廠商所製造之新車，租賃期限為 89 年 3 月 1 日至 90 年 3 月 1 日止，每部電動機車租金為二萬元。
2. 由廠商負責接洽、尋求有意願購車之園區員工，本小組亦會代為推廣宣傳此特惠方案。
3. 資格符合之民眾，試騎時間以一星期為限。
4. 試騎後，若該民眾決定購買該部車輛，廠商應在扣除 1000 元後，優惠售予，並重新提供車輛，續供試騎。若賣出車輛超過額度 27 台，則每台可扣除 3000 元售予購騎者。
5. 若補助購買民眾超過原車輛租金，廠商得以另外向本計畫請款，廠商需登記購買民眾之姓名資料以為請款憑證。

(三) 租賃合約

本計畫與大明機車行訂定之合約期限為 89 年 3 月 1 日起至 90 年 3 月 1 日止，共計一年，但因本計畫在 89 年 12 月 31 日結案，故由 90 年 1 月 1 日至 90 年 3 月 1 日止，將轉由科管局接管本合約，大明機車行將對科管局負提供購車者資料之責。

第四章 充電站規劃

一、園區內充電站規劃

(一) 充電站規劃

經過現場時地探勘之後，本計畫已規劃出園區設置充電站位置 90 處，共 359 插口數，經費總計需 1,922,000 元，規畫地點如表 4.1。已報請科管局向環保署提出經費申請，但因環保署並未同意撥款補助設立充電站，故無法於園區內繼續設置充電站。

表 4.1 科學園區充電站規劃統計表

編號	地點名稱	設置類型	組數	插口數	電容量	變壓器	預估經費	備註
1001	交通銀行	露天壁裝型						被拒絕設置
1002	竹村三路親民樓前	露天立柱型	1	4	2.8		7.8\$28000	水泥基座建設
1003	竹村三路誠意樓前水泥車棚	屋內分散式壁裝型	1	6	4		\$25000	
1004	竹村三路松苑樓前車棚	屋內壁裝型	2	9	6	加裝	\$45000	
1005	竹村五路桂苑樓後方機車停車場	露天壁裝型	1	6	4		\$25000	
1006	竹村五路柏苑前路邊機車停車位	露天立柱型	2	8	5.5	加裝	\$52000	水泥基座建設
1007	湖濱三路聚賢樓旁露天停車場	露天立柱型	2	8	5.5	加裝	\$52000	水泥基座建設
1008	湖濱三路網球場旁機車停車場	屋內壁裝型	1	8	5.5	加裝	\$45000	
1009	湖濱二路學誠樓旁露天停車場	露天立柱型	1	4	2.8		\$25000	
1010	竹村七路網球場旁機車停車場	露天立柱收費型	1	4	2.8		\$28000	水泥基座建設
1011	竹村七路宣苑旁水泥停車棚	屋內分散式壁裝型	1	6	4		\$25000	
1012	竹村五路至善樓水泥停車棚	屋內分散式壁裝型	1	6	4		\$25000	
1013	電信機房	露天壁裝型	1	6	4		\$25000	
2001	高層標準廠房	露天立柱型	4	16	11	加裝	\$96000	水泥基座建設
2002	太空計畫室							無地方設置
2003	展業二路上證	露天立柱型	1	4	2.8		\$32000	水泥基座建設
2004	展業二路第 32 標準廠房							無地方設置
2005	展業二路第 31 標準廠房	露天立柱型	1	4	2.8		\$25000	

2006	展業一路新台科技	屋內分散式壁裝型	1	6	4		\$25000	
2007	展業一路機車停車場	露天立柱型	1	4	2.8		\$25000	
3001	研發二路宏基科技後門	屋內分散式壁裝型	1	16	11	加裝	\$65000	
3002	研發二路美格科技							等待回覆
3003	研發二路立體停車場	屋內分散式壁裝型	1	8	5.5	加裝	\$38500	一樓機車停車位
3004	研發二路第 22 號標準廠房							無地方設置
3005	研發二路台灣應用材料	屋內分散式壁裝型	1	6	4		\$25000	
3006	園區二路第 25 號標準廠房							無地方設置
3007	園區二路茂矽	屋內分散式壁裝型	1	6	4		\$25000	大樓地下停車場
3008	園區二路盟立	露天壁裝型	1	3	2		\$20000	
3009	研發二路運動公園	露天立柱型	2	8	5.5	加裝	\$87000	不銹剛欄杆+水泥基礎
3010	研發一路第 26 號標準廠房							無地方設置
3011	研發一路第 27 號標準廠房	屋內分散式壁裝型	1	6	4		\$28000	公共車位慧智科技專用插座
3012	創新一路漢磊	屋內分散式壁裝型	1	6	4		\$25000	大樓地下停車場
3013	創新一路典通							拒絕設置
3014	創新一路國喬光電	屋內分散式壁裝型	1	16	11	加裝	\$65000	大樓地下停車場
3015	創新一路乾坤							大樓新建中
3016	創新一路光罩							等待回覆
3017	創新一路聯陽半導體	屋內分散式壁裝型	2	12	8	加裝	\$68000	大樓地下停車場
3018	創新一路義隆	屋內分散式壁裝型	2	16	11	自備		大樓新建中
3019	創新一路華隆							合併義隆大樓新建中
3020	園區二路湯淺台達	屋內分散式壁裝型	1	6	4		\$25000	機車停車棚
4001	中國商銀	露天壁裝型						拒絕設置
4002	工業東一路捷耀	屋內分散式壁裝型	1	6	4		\$25000	員工機車停車棚
4003	工業東一路新高							廠房改建後再做
4004	工業東一路龍泰							等待回覆
4005	工業東二路公園郵局	屋內分散式壁裝型	1	3	2		\$20000	員工機車停車位
4006	工業東二路大王電子	屋內分散式壁裝型	1	6	4		\$25000	員工機車停車棚
4007	工業東二路中美矽晶	屋內分散式壁裝型	1	6	4		\$25000	員工機車停車棚
4008	工業東二路鑫成							等待回覆
4009	工業東三路立體停車場	屋內分散式壁裝型	1	8	5.5	加裝	\$38500	一樓機車停車位
4010	工業東三路精英							等待回覆
4011	工業東四路及聯泰納大樓							等待回覆

4012	工業東四路光群								等待回覆
4013	工業東四路全陽								等待回覆
4014	工業東五路安普								即將關廠
4015	工業東五路台灣科技								已關廠
4016	工業東七路保稅倉庫旁公共機車位	露天立柱型	4	16	11	加裝	\$175000		水泥基礎
4017	工業東七路聯合服務大樓								與公共機車位共用
4018	工業東七路海關服務大樓								大樓地下停車場已有
4019	工業東七路立生								無地方設置
4020	園區二路第13號標準廠房								協調中
4021	園區二路第15號標準廠房								協調中
4022	園區三路第17號標準廠房								協調中
4023	園區三路第18號標準廠房								協調中
4024	園區三路第19號標準廠房								協調中
4025	工業東三路第8號標準廠房								協調中
4026	工業東三路第9號標準廠房								協調中
4027	工業東四路第7號標準廠房								協調中
4028	工業東四路第6號標準廠房								協調中
4029	工業東四路第10號標準廠房								等待回覆
4030	工業東四路第11號標準廠房								協調中
4031	工業東四路第12號標準廠房								協調中
5001	園區三路亞瑟								等待回覆
5002	研新二路合泰一廠位置1	屋內分散式壁裝型	1	10	7	加裝	\$55000		大樓地下停車場
5003	研新二路合泰一廠位置2	屋內分散式壁裝型	1	10	7	加裝	\$55000		大樓地下停車場
5004	園區三路亞瑟								等待回覆
5005	園區三路警察部隊								等待回覆
5006	園區三路郵局								等待回覆
5007	力行路聯測前公共停車場	露天立柱型	2	8	5.5	加裝	\$87000		水泥基礎
6001	寶山路力晶	屋內分散式壁裝型	1	16	11	加裝	\$65000		大樓地下停車場
6002	力行二路聯友光電	屋內分散式壁裝型	1	20	13.5	自備	\$85000		大樓地下停車場
6003	力行二路聯電五廠	屋內分散式壁裝型	1	8	5.5	加裝	\$40000		大樓地下停車場
6004	力行二路家畜								大樓新建中
6005	力行路國聯								建立停車大樓後再做
6006	力行路中強光電								等待回覆
6007	力行路旺宏								等待回覆

6008	力行路合泰二廠	屋內分散式壁裝型	2	16	11	加裝	\$65000	大樓地下停車場
6009	力行路新宇							等待回覆
6010	力行路達基							等待回覆
6011	力行五路華治							等待回覆
6012	力行三路聯園網球場旁停車場	露天立柱型	1	8	5.5	加裝	\$87000	水泥基礎
備註：						110V 插口數合計： 359		
電容量單位>=KVA						電容量 KVA 合計： 245		
						預估經費合計： \$1,922,000		

二、園區外充電站規劃

(由環保署付費於新竹市設立之充電站)

(一) 已設置之充電站

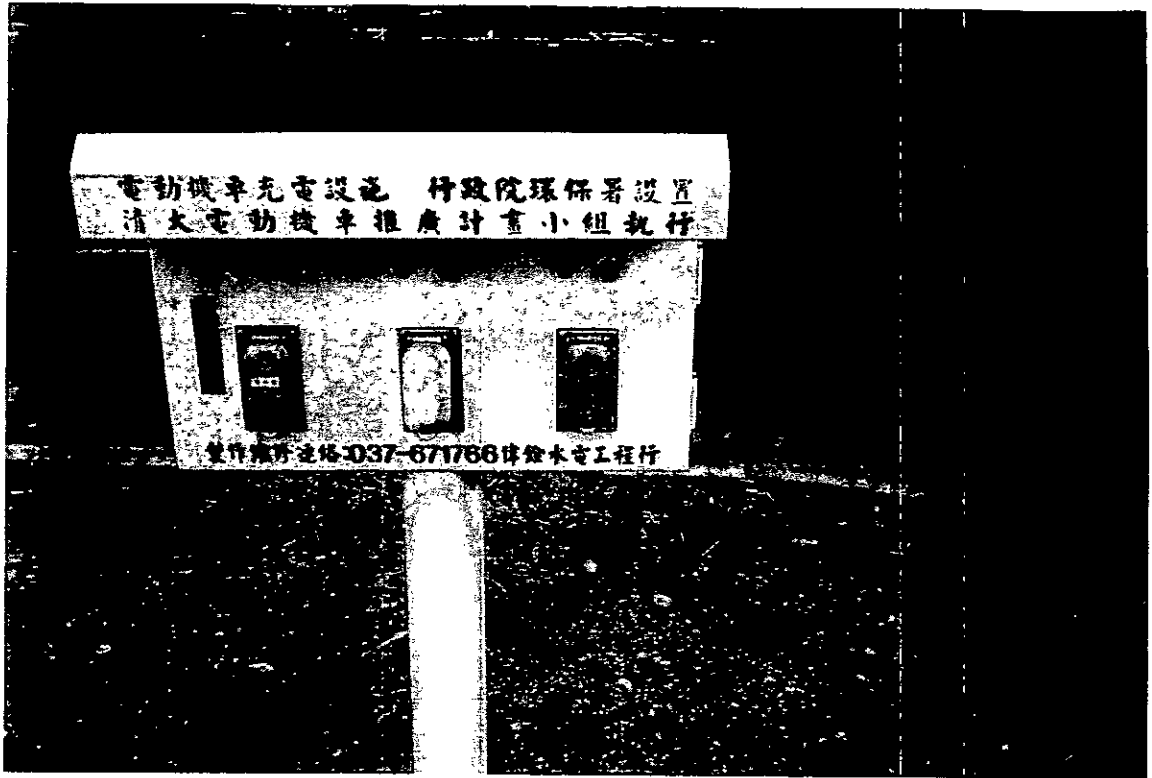
1. 南寮漁港：15 組充電站，共 45 個插口
2. 新竹市黨部：1 組充電站，共 3 個插口
3. 清大郵局：2 組充電站，共 6 個插口
4. 清大校門口：6 組充電站，共 18 個插口
5. 華清社區：6 組充電站共 18 個插口

(二) 充電站照片

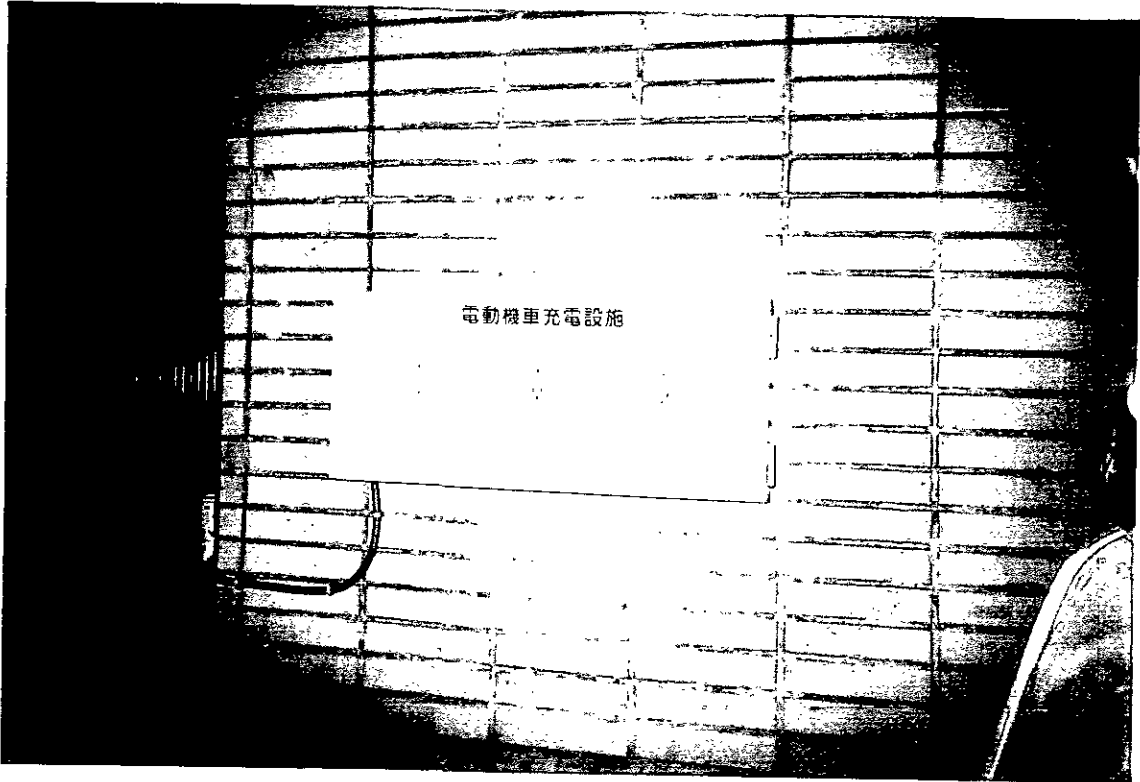
南寮漁港



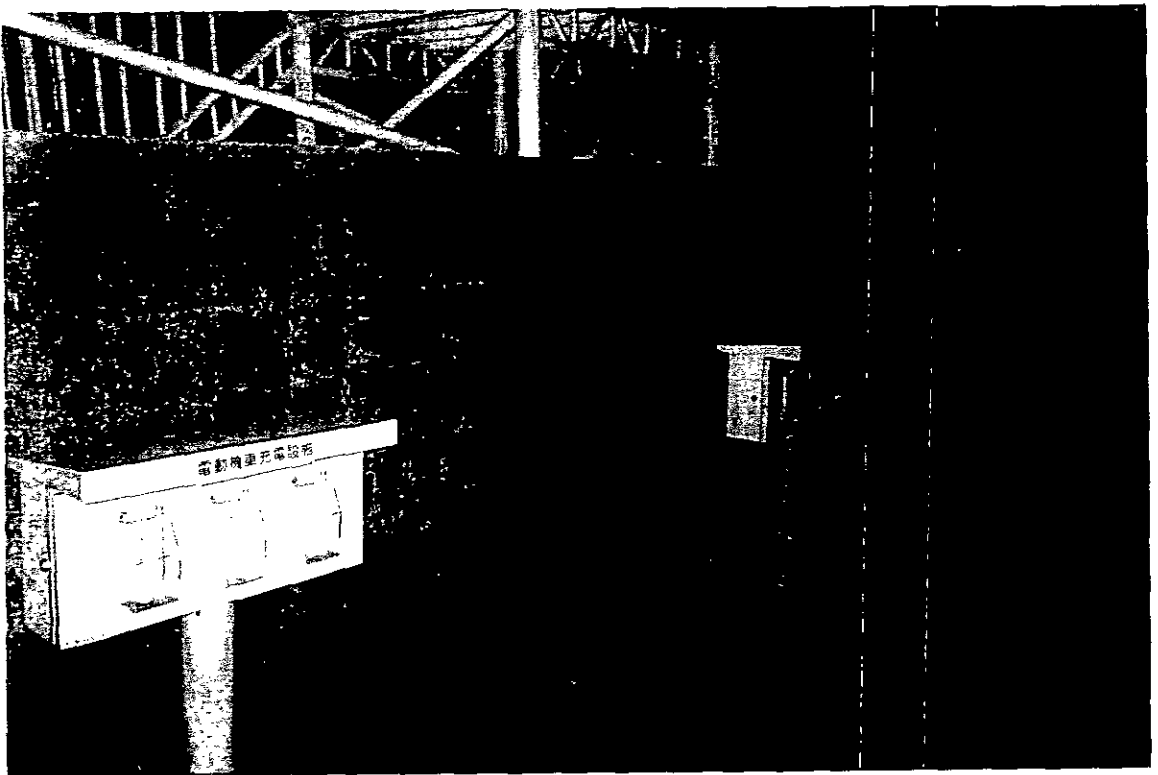
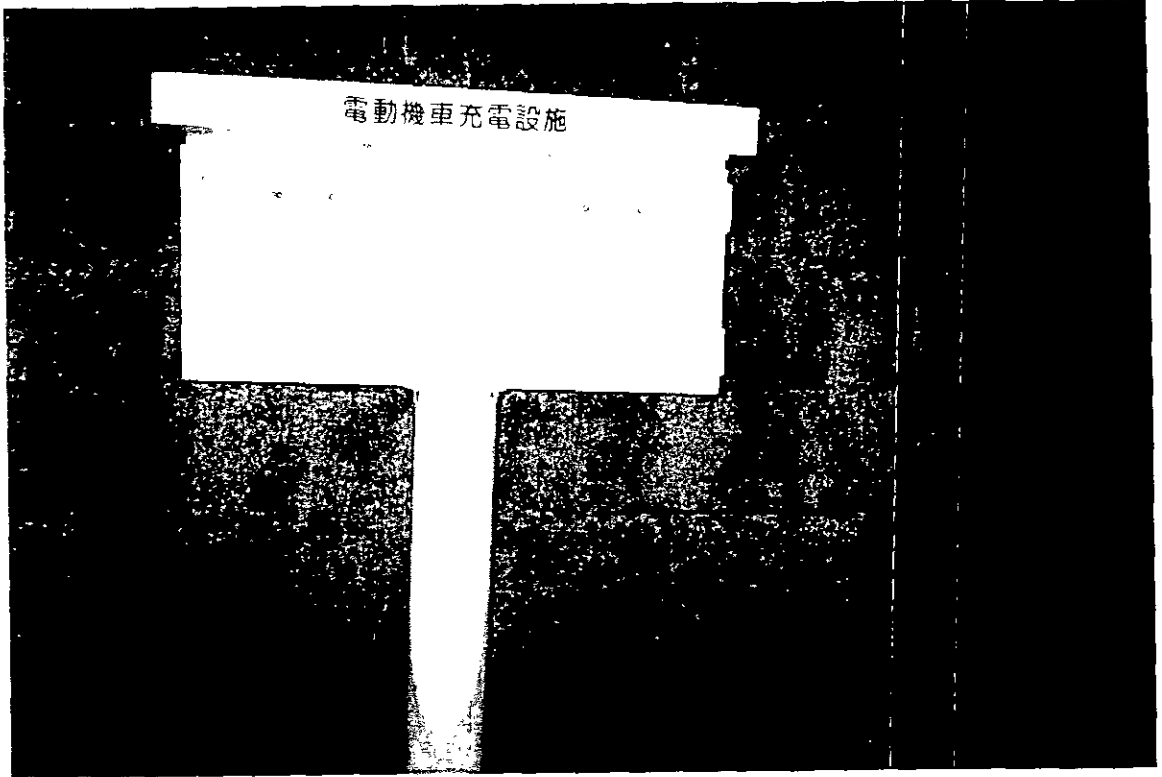
南寮漁港



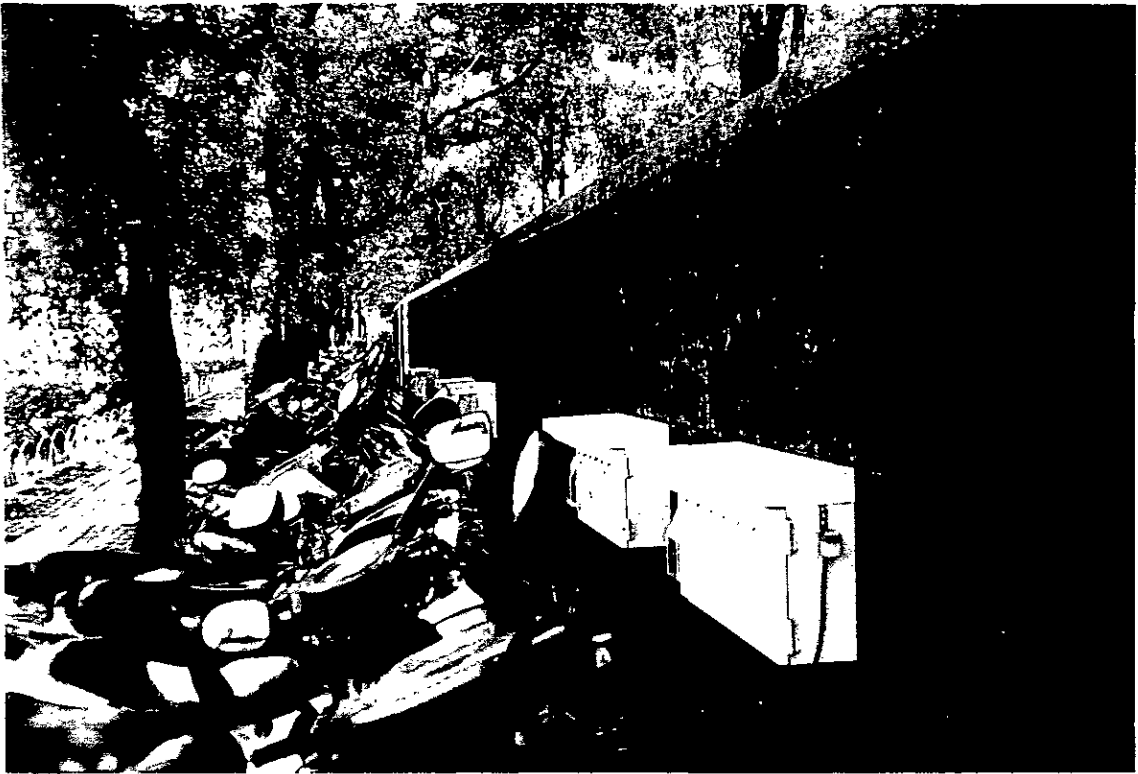
新竹市黨部



清大郵局



清大側門



第五章 調查研究

一、活動普查

(一) 普查主旨

獲得科學園區內公司辦理各項活動的資料。

(二) 普查方式

本計畫以電話詢問方式，撥電話至園區各公司詢問相關單位。

(三) 普查情況

問卷共 210 份，但因園區內公司舉辦活動多以當年公司營運狀況為辦理活動的考量要點，故無法肯定告知電訪人員公司將舉辦的所有活動內容，此為本活動普查的困難處。

(四) 普查資料

表 5.1 普查活動資料登錄

公司名稱	公司電話	連絡人	內容
力宜科技	5774991	林小姐	沒有活動
力宜科技	5774991	陳小姐	第二次詢問— 尾牙
力威科技	5798818	姚小姐	沒有活動
力捷電腦	5774955	張先生	尾牙、烤肉、旅遊
力晶半導體	5795000	楊小姐	7 月份園遊會, 12/25 聖誕節會辦活動
力晶半導體	5795000	詹小姐	尾牙晚會及餐會、三節活動、旅遊、廠慶
力新國際科技	5679595	陳小姐	尾牙
上元科技	5788879	羅小姐	離開公司，明天再聯絡
上尚科技	5781962	楊小姐	尾牙

公司名稱	公司電話	連絡人	內容
大紘科技	5778099	陳先生	耶誕派對、秋季旅遊、尾牙摸彩
大智電子	5780050	陳先生	球賽、聖誕晚會、尾牙、旅遊
中磊電子	5789192	莊小姐	無規畫任何活動
元太科技	5798599	王小姐	無活動
友勁科技	5779288		福委會在台北公司 02-26499800
天下電子	5770031	江先生	目前無任何活動
天下電子	5770031	范先生	第二次詢問— 沒有規劃活動
天鈺科技	5799255	曾先生	忙線中
天瀚科技	5678138	徐小姐	尾牙
太巨科技	5790500	劉小姐	沒有
太和科技	5798608	黃小姐	尾牙
太欣半導體	5773181	彭小姐	一年辦兩次活動，已全數結束
世大積體	5780221	吳小姐	尾牙
台民	5781380#3 17	黃先生	負責人不在，再聯絡
台民通信	5781380	黃小姐	還沒計劃
台揚科技	5773335	黃小姐	還沒計劃
台揚科技	5773335	溫小姐	耶誕活動、尾牙
台精科技	5783146	葉先生	尾牙
台灣光罩	5781370	謝先生	不清楚公司活動內容，再聯絡
台灣光罩	5781370	劉先生	尾牙
台灣信越	5771188	馬小姐	尾牙
台灣捷邁應材	5644422	黃先生	11 月份會有社團活動
弘一科技	5783300	鍾小姐	沒有活動
正華通訊	5770747	羅小姐	沒有活動
正華通訊	5770747	吳小姐	第二次詢問— 12/23 員工旅遊、尾牙

公司名稱	公司電話	連絡人	內容
民生科技	5784866	徐小姐	公關室徐小姐忙線中，再聯絡
玉盟科技	5788690	黃小姐	尾牙、耶誕聚餐
禾翔通信	5785717	楊先生	尾牙
立生半導體	5771036	黃小姐	開會中，再聯絡
立生半導體	5771036	黃小姐	第二次詢問— 明年10月份廠慶
仲琦科技	5777060	陳小姐	尾牙、耶誕派對
光韻科技	5641232	王小姐	王小姐不在
光環科技	5780080	吳小姐	尾牙
全有科技	5772155	李小姐	12月舉行20週年慶
全通科技	5783620	劉先生	尾牙
全陽科技	5788345	黃小姐	外出，再聯絡
全陽科技	5788345	黃小姐	慶生會、員工健康檢查、尾牙、旅遊
全磊機電	5632161	林小姐	11月份員工旅遊
全懋精密科技	5679158	鄭小姐	目前尚未規畫，再聯絡
全懋精密科技	5679158	鄭小姐	第二次詢問— 1月尾牙、運動會
同亨科技	5772738	賴小姐	只有員工福利的例行性活動
合邦電子	5795222	鄭小姐	尾牙
合泰半導體	5784888	楊小姐	目前無計畫
合泰半導體	5784888	謝小姐	第二次詢問— 員工內部座談會、聖誕園遊會
合勤科技	5783942	黃小姐	年底有演唱會
合勤科技	5783942	廖先生	尾牙、耶誕派對
宇通全球科技	5642052	賴小姐	無任何活動
宇慶科技	5777882	陳先生	沒有
聿勤科技	5782345	曾小姐	目前沒有規劃活動
佛乘光電	5787746	呂小姐	無任何活動

公司名稱	公司電話	連絡人	內容
利訊科技	5780306	季先生	8月廠慶
宏三科技	5775535	張先生	沒有活動
宏碁科技	5787007	黃小姐	無規畫
沛亨半導體	5772500#3 10	賴小姐	未規劃任何活動
系通科技	5780393	黃小姐	還沒計劃
亞信電子	5799500	張先生	尾牙
典通科技	5790678	陳小姐	尾牙
卓越光纖	5784601	黃小姐	沒有活動
和茂科技	5771365	楊小姐	目前沒有規劃活動
和康電訊	5679680	孫小姐	尾牙、春酒、旅遊
旺宏電子	5786688	唐先生	12月份月上旬會舉辦廠慶但型態不定，可能是運動會或園遊會
旺宏電子	5786688	唐先生	1月份運動會、尾牙
昇陽半導體	5641888	王小姐	目前沒有規劃活動
東盈光電	5785574	葉小姐	尾牙，目前無其他大型活動
東訊	5775141	公安部門	尾牙、教育訓練、消防、特殊作業訓練
東訊	5775141	王小姐	廠慶(8或9月份)、旅遊
東訊公司	5775141	王小姐	9月1日廠慶
波若威科技	563009	王小姐	不定期舉辦
矽成積體電路	5780333	吳小姐	今年將舉辦10週年慶園遊會
矽基科技	5777897	陳先生	尾牙
矽豐	5776621	王小姐	尾牙
長茂科技	5642060	林小姐	目前未規劃
長豐	5773385	林小姐	沒有任何活動
冠華科技	5670025	謝小姐	尾牙
前錦科技	5630088	游小姐	10月份旅遊

公司名稱	公司電話	連絡人	內容
南方資訊	5784838	劉小姐	12/15 旅遊活動
南亞科技	5787145	蔡小姐	還沒有計劃
南茂科技	5770055	李先生	還沒有規劃
星通資訊	5787696	莊小姐	沒有活動
星通資訊	5787696	張小姐	第二次詢問— 尾牙、耶誕派對
研能科技	5794766	黃小姐	無規畫活動
科林研發	5798666	謝先生	12/16 員工旅遊、1/12 尾牙
科儀路德	5788578	賴經理	尾牙
科儀電子	5772107	顧小姐	公司活動剛辦完，目前尚未有任何活動計畫
美台電訊	5779900	陳小姐	沒有活動
致遠	5770243	莊小姐	尾牙
茂達電子	5642000	陳小姐	沒有活動
茂德科技	5798308	蕭小姐	廠外沒活動
飛利浦	5777668	陳小姐	健行、中秋晚會
飛虹積體電路	5783622	葉小姐	以往不曾辦過活動，但因今年將會遷廠，所以有可能會舉辦活動，但須問公司發言人朱小姐
飛虹積體電路	5783622#258	朱小姐	外出，再聯絡
飛虹積體電路	5783622	朱小姐	聖誕舞會、尾牙、酒會
凌康科技	5775175	陳小姐	尾牙、耶誕活動
凌康通訊	5775175	季先生	10 月份員工旅遊
泰鼎尖端	5670680	鄭小姐	目前沒有規劃活動
益詮電子	5780241	賴小姐	沒有活動
神達電腦	5779250	總機	顏先生外出，再聯絡
神達電腦	5779250	顏先生	第二次詢問— 9/17 廠慶，尾牙，員工大會(3 月及 8 月)

公司名稱	公司電話	連絡人	內容
訊康科技	5786666	陳先生	再聯絡
國庭科技	5679728	楊小姐	教育訓練、尾牙
國聯光電	5678000	劉先生	尾牙
基鼎科技	5788508	黃先生	沒有任何活動
盛群半導體	5631999	吳小姐	沒有活動
連邦科技	5798801	林小姐	12/29 尾牙
連揚通訊	5641678	范小姐	耶誕派對、尾牙
連碁科技	5631000	鄧先生	桌球比賽、耶誕派對、旅遊、廠商參展
陸聯精密	5786767	胡小姐	尾牙、員工旅遊
凌揚科技	5786005	張小姐	8月中旬運動會, 負責人黃先生出國
凱宣科技	5631688	陳先生	旅遊、尾牙
創介科技	5641299	翁先生	烤肉、南投旅遊、尾牙
博達科技	5773727	謝小姐	再聯絡
喬鼎資訊	5782395	江小姐	尾牙活動在台北舉行, 無其他類型活動
富士通國際	5777368	簡先生	簡先生去上課
普邦科技	5790681	侯小姐	尾牙
普麗光電	5679899	黃先生	尾牙
晶研科技	5794340	蔡小姐	廠內外沒有活動
晶豪科技	5781970	許先生	還沒計劃
智邦科技	5770270	陸小姐	尾牙、明年的活動會在 90 年 1 月份規畫
智原科技	5787888	柯小姐	1/6-1/7 尾牙、參展
智捷科技	5777364	李先生	尾牙、慶生會、旅遊
智群科技	5785161	曾小姐	尾牙
湯淺台達科技	5789747	李先生	登山、KTV、烤肉、保齡球賽
華邦電子	5770066	蔡小姐	9/28 週年慶 / 11 月份運動會
華治科技	5788766	王小姐	除尾牙, 沒有活動

公司名稱	公司電話	連絡人	內容
華晶科技	5784567	莊小姐	尾牙、員工旅遊
華騰科技	5789880#2 23	房小姐	公關室房小姐電話中，再聯絡
匯訊尖端系統	5795653	李小姐	尾牙
微相科技	5785168	游小姐	因公關室游小姐至新加坡出差，故星期五後再聯絡
微相科技	5785168	羅小姐	尾牙
新采科技	5641699	黃小姐	無規畫活動
瑞昱半導體	5780211	馬小姐	12/19 與經濟部合辦企業成功經驗交流會
盟立自動化	5783280	黃先生	化妝舞會、趣味競賽、尾牙
鈺創科技	5782345	林小姐	要求以傳真方式詢問公關室陳副總（電話：5790478），再聯絡
鈺創科技	5782345	張小姐	12/20 聖誕酒會、1/17 尾牙
嘉信光電	5790177	林小姐	尾牙，7 月份員工旅遊
嘉晶電子	5632255	戴先生	10 月份旅遊
榮群電訊	5788693	王小姐	沒有計畫活動
榮群電訊	5788693	洪小姐	第二次詢問— 尾牙
漢民系統	5790022	郭小姐	楊小姐去台北上課
漢光科技	5785688	陳小姐	尾牙
漢昌科技	5644089	陳小姐	尾牙
漢磊科技	5779245	鄭小姐	目前無任何計畫
福祿遠東	5772102	蔡小姐	尾牙
福祿電子	5799339		1/10 尾牙、員工旅遊
聚鼎科技	5643931	藍小姐	尾牙
臺灣伊頓	5772147#2 1	彭小姐	開會中，再聯絡
臺灣科華	5779722	胡先生	本年只有規畫尾牙活動，尚無其他活動
臺灣超能源	5633999	王小姐	尾牙

公司名稱	公司電話	連絡人	內容
臺灣慧智	5779261	徐小姐	再聯絡
臺灣蘭吉爾	5777452	林先生	尾牙
劍度	5972055	范先生	尾牙、年度旅遊
廣象科技	5779436	王小姐	無任何活動
德星瑞迪	5782384	蔡小姐	尾牙
德泰科技	5772115	李小姐	尾牙
德基半導體	585112#24 822	蘇小姐	忙線中，無法問知細節
德基半導體	5785112	蘇小姐	蘇小姐忙線中，再聯絡
德基半導體	5785112	蘇小姐	尾牙、1/6 歲末聯歡晚會
慧生科技	5646916	邵小姐	尾牙
蔚華系統	5798099	董小姐	春秋季旅遊, 尾牙
興建東科技	5783381	高先生	尾牙
興瑞通信	5780275	葉小姐	尾牙、慶生會、旅遊
頻率科技	5779000	陳小姐	無規畫活動
聯友光電	5772700	高小姐	尾牙、聖誕晚會
聯合光纖通信	5779211	洪小姐	3 月份員工旅遊
聯合光纖通信	5779211	曾先生	尾牙
聯笙電子	5679966	賴小姐	目前沒有規劃活動
聯測科技	5788780	潘小姐	開會中
聯測科技	5788780	潘小姐	12 月卡拉 OK 比賽、12/24 聖誕晚會、1/10 尾牙
聯發科技	5670766	王小姐	明年一月份尾牙
聯詠科技	5670889	曾小姐	目前沒有規劃活動
邁迪科技	5770259		沒人接電話
點晶科技	5727171	王先生	王先生不在
羅沐開發電子	5645399	劉小姐	沒有活動

公司名稱	公司電話	連絡人	內容
耀誠興業	5781288	王小姐	尾牙
鑫成科技	5824500	潘小姐	不確定要舉辦的活動
鑫測公司	5777825	李小姐	沒有活動

二、園區購買者問卷調查

為瞭解科學園區員工已購買電動機車者的使用情況，故舉辦購買者問卷調查（問卷調查表如附件十三）。

（一）資料蒐集

由各家廠商提供園區員工購買電動機車的登錄資料，再由本小組以電話問卷方式詢問購騎者之意見。

（二）問卷統計

表 5.2 科學園區電動機車購買者問卷調查
共計 150 人次

電動機車之廠牌	康陽	上暉	景興發	光陽	策盟
	25	70	0	35	20
購騎電動機車之時間	三年前	二年前	一年前	半年前	半年不到
	0	20	72	38	20
購騎電動機車之價位	35000-40000	30000-35000	25000-30000	20000-25000	20000 以下
	0	32	71	41	6
購騎電動機車之感受	非常滿意	滿意	尚可	不滿意	非常不滿意
	3	62	73	9	3
園區公司配合電動機車推廣之必要性	非常必要	有必要	沒意見	沒必要	非常沒必要
	31	96	18	5	0
園區員工配合電動機車推廣之必要性	非常必要	有必要	沒意見	沒必要	非常沒必要
	19	62	51	18	0
園區推廣電動機車必須加強之處	充電站停車位之增設	宣導之加強	價格之優惠	廠商之結合	政策之配合
	58	9	62	10	11
電動機車廠商應改善之處	維修能力之加強	維修速度之加快	維修價格之降低	車子性能之提昇	續行能力之提昇
	28	19	18	32	53

設立快速充電站可否改善用車之方便性	是	否	無法判斷		
	102	37	11		
最令人困擾的問題	維修不便	充電不便	停車不便	性能不佳	續行不佳
	28	43	7	18	54
仍否在騎電動機車	是	否			
	129	21			

問卷分析：

問卷是以各家廠商所提供購買者資料為依據，問卷調查對象多是在半年至一年前購買電動機車的，購買的價位多在 25000-30000 元之間。

購買者多認為園區公司及員工有必要配合電動機車的推廣，以增加其推廣成效；至於在園區內充電站的設立、電動機車價格的優惠上仍須加強；在購買者使用過電動機車後，普遍認為廠商對電動機車的續行力及性能的提昇上需要予以改善。

購買者對電動機車的評價仍以正面居多，但若能在園區內設立快速充電站應該可以大幅提昇用車的方便性，至於目前大部份的購買者仍有繼續在使用電動機車。

三、登錄服務

登錄服務記錄(如附件十四)是由車商所提供的購買者名單所構成，將各廠牌登錄服務人次整理如表 5.3 及表 5.4。

表 5.3 各廠牌電動機車登錄服務人次統計表

廠 牌	登錄人次
上 暉	181
策 盟	71
光 陽	50
易維特	14
康 陽	334
總 計	650

表 5.4 購車者登錄服務資料

姓名	服務公司	電話	地址	廠牌
力晶半導體		5795000#2415	新竹市科學園區力行一路12號	上暉
王立坤	臺灣應材	0938128088	新竹市民生路233號10樓之3	上暉
王祈順	乾坤	5777976	新竹市埔頂路210巷62號	上暉
王健帆	世大積體	5306942	台北縣蘆洲鄉永東村長安街172巷7弄4	上暉
王維新	台灣應材		新竹縣竹北市縣政十四街43巷10號	上暉
台灣飛利浦		5521563	新竹市科學工業園區力行一路1號	上暉
甘新燦	興能高科技	5643700-236	新竹市東區中南街12號之2	上暉
光群雷射科技		5770316		上暉
江俊杰	瑞昱半導體	0936615300	苗栗縣卓蘭鎮中正路176號	上暉
江澄貴	台灣應材	5793908	苗栗線頭屋鄉獅潭村獅潭139-5號	上暉
吳美玉		5782280-6715	園區研發二路	上暉
呂茂田	思源科技		新竹市科學工業園區園區路60號2樓	上暉
王莉玲		5351350	#N/A	上暉
旺宏		5784673	公司車	上暉
林本堅	台積電	0928547856	新竹市湖濱一路31號9樓	上暉
林明芬	鑫成科技	5729617	新竹市東區大學路81巷17號2樓之1	上暉
林淑貞	禾翔通信	5711988	新竹市東區食品路51巷10號5樓	上暉
邱文賢	五崧捷運	5773191	新竹市金山一街12號	上暉
邱明村	華隆	5670126	新竹市東區埔頂路127號6樓	上暉
邱信弘	上元	5630489	新竹市新莊街148巷33號	上暉
邱耀德	神基	5233687	新竹市經國路二段501巷34弄9號	上暉
思源		5794567-210	園區二路60號2樓	上暉
洪素貞	聯華	5782258#32401	新竹市武陵路271巷57弄10號4樓	上暉
洪雅泉	全友	090161753	台北市民生東路639巷6弄23號5樓	上暉
紀釋棟	南茂	5772692	新竹市東區關東路16巷12號	上暉
徐秀珍	南茂		新竹縣竹北市十興路302巷5號	上暉
翁彩華	東訊	5297450	新竹市東區民治街54號	上暉
耿國光	瑞昱半導體	5645663	新竹市金山東三街32號	上暉
張正龍	乾坤	5771188#1231	新竹市四維路33號	上暉
張志宏		5798658-28689	創新一路13號	上暉
張麗燕	達基		新竹縣竹北市縣政一街56號	上暉

姓名	服務公司	電話	地址	廠牌
莫群燕		5259758	竹東鎮中央路64號	上曄
許俐卿	聯友	5399208	新竹縣竹東鎮中豐路三段45巷29號	上曄
許淑華		0933-789816	境福街192巷14號	上曄
許傑材	美台電訊		新竹縣竹北市東興路1175號	上曄
郭哲男	中磊電子	5789192-3750	新竹市寶山路452巷3弄19號	上曄
陳方華	上元	5321353	新竹市光華南街12號	上曄
陳漆基		5779981	新竹市東勢里5鄰東明街43號	上曄
陳碧琳	世界先進		台北市內湖區內湖路一段437巷2弄7號	上曄
麥復勝	聯華	5228740	新竹市東區光復路一段18巷6弄6號	上曄
彭水錦		5213390	台積電	上曄
彭明柳	世大積體電路	5678888-2449	新竹縣竹東鎮康莊街86號	上曄
彭振村	台積電		新竹縣竹北市民權街17巷1號4樓之4	上曄
彭瑞華	聯華電子	037-982516	苗栗縣銅鑼鄉平陽路42巷14-5號	上曄
游舜富	台積	5331913	新竹市民生路10巷3號2F之3	上曄
黃久玲	台積電	5720491	新竹市東區博愛街43巷14號5樓	上曄
黃怡菁	聯華	5355559	新竹市民生路156號6樓之1	上曄
黃柏菁	光磊科技	5777481#336	新竹縣竹東鎮三重路24號9樓	上曄
黃國政		5779911-226	研發六路20號	上曄
黃焯熙	凌陽	5209780	新竹縣寶山鄉雙溪村寶新路104號	上曄
楊凡玲		5301904	新竹市大學路81巷2弄1號5樓之3	上曄
楊文俊		5239280	新竹市浸水里5鄰浸水街405巷46之1號	上曄
楊秀慧	臺灣應材	5786355	新竹市民有二街10巷7弄29號	上曄
楊進能	飛利浦園區分公司		新竹縣橫山鄉橫山村橫山111號	上曄
葉琦琪		5282932	新竹市西大路626號	上曄
葉瓊姿		5238340	新竹市林森路210巷8之1號	上曄
廖云吟	臺灣伊頓	0928220558	新竹縣竹東鎮頭重埔103號	上曄
廖政權	五崧捷運	0937155621	新竹縣峨眉鄉中盛村中興236號	上曄
管在烽	台灣應材	0921456289	台中縣東勢鎮新豐街15號	上曄
劉文熙	聯陽半導體		新竹科學工業園區創新一路13號	上曄
劉淑惠	乾坤	5500994	新竹市東大路一段15號2樓	上曄
劉銀惠	國喬	037-540560	苗栗縣造橋鄉大龍村中間10號	上曄
劉聰仁	旺宏	5316479	新竹市水田街150巷12弄29號	上曄

姓名	服務公司	電話	地址	廠牌
蔡明達		5678888-2302	新竹縣芎林鄉下山91號2樓之3	上暉
蔡淑真	五崧捷運	5302088	新竹市林森路76號	上暉
鄭惠蘭	頡邦科技	5428402	台北縣三重市萬壽街40號	上暉
鄭舜仁		5315567	新竹市南中街30巷25號	上暉
蕭萬良	聯華電子	5789158-33329	力行二路3號	上暉
龍泰事業(股)		5773398	新竹市科學工業園區工業東一路8號	上暉
戴鈺燕	台灣應材	0936191172	台北市康樂街111巷35號3樓	上暉
戴賢欽	力晶	5885152	新竹縣新埔鎮文山里犁頭山368號	上暉
鍾秀嬌	國基	5752648	新竹市光復路一段348號	上暉
藍麗賢	乾坤	5714241	新竹市千甲路211號	上暉
蘇明仁	聯華電子	037-681664	苗栗縣頭份鎮上埔里沙埔27號	上暉
三民國中		5240529	#N/A	上暉
三億打字機商行		5258118	#N/A	上暉
大明機車行		5240529	#N/A	上暉
王友青		5240529	#N/A	上暉
王忠材		5334111	#N/A	上暉
王忠倫		5781977	#N/A	上暉
王保財		5732237	#N/A	上暉
王祈順		5777976	#N/A	上暉
台灣飛利浦電子工業股份有限公司		5521563	#N/A	上暉
永信實業		5714817	#N/A	上暉
白其強		5240529	#N/A	上暉
亦得公司		5385807	#N/A	上暉
光群雷射科技股份有限公司		5770316-2301	#N/A	上暉
江素鳳		5383143	#N/A	上暉
余振豐		5222838	#N/A	上暉
吳永豐		5356728	#N/A	上暉
吳百豐		5234585	#N/A	上暉
吳梅杏		5240529	#N/A	上暉
李永建		5356728	#N/A	上暉
李玉玲		5382491	#N/A	上暉
李昌發		5204391	#N/A	上暉

姓名	服務公司	電話	地址	廠牌
李海亮		5240529		#N/A 上暉
周吉仁		5240529		#N/A 上暉
周書蓉		5317072		#N/A 上暉
林文斌		5317072		#N/A 上暉
林有彬		5111390		#N/A 上暉
林河良		5348798		#N/A 上暉
林美鳳		5715737		#N/A 上暉
林婉貞		5426978		#N/A 上暉
林淑貞		5240529		#N/A 上暉
邱志維		5356728		#N/A 上暉
邱明村		5670126		#N/A 上暉
邱欣足		5783400		#N/A 上暉
姚瑞鶯		5363776		#N/A 上暉
彥彰電料有限公司		5240319		#N/A 上暉
洪錦鳳		5322886		#N/A 上暉
胡黃梅蘭		5269051		#N/A 上暉
展立營造		5267168		#N/A 上暉
神達電腦		5779250		#N/A 上暉
高豫誠		5977199		#N/A 上暉
張文媛		936954043		#N/A 上暉
張代嚴		5772501		#N/A 上暉
張正龍		5204840		#N/A 上暉
張新春		5356728		#N/A 上暉
張運典		5356728		#N/A 上暉
張鳳珠		5204840		#N/A 上暉
張蓮貞		5335200		#N/A 上暉
許忠漢		5527638		#N/A 上暉
連繼		5382647		#N/A 上暉
陳方華		5317072		#N/A 上暉
陳全員		5349307		#N/A 上暉
陳吉祥		5387916		#N/A 上暉
陳竹琴		5248588		#N/A 上暉

姓名	服務公司	電話	地址	廠牌
陳俊鎰		5356728	#N/A	上暉
陳純潔		5240529	#N/A	上暉
陳啟雄		5353370	#N/A	上暉
陳添基		5779981	#N/A	上暉
陳清國		5260547	#N/A	上暉
陳順溢		5332883	#N/A	上暉
陳達堉		5259213	#N/A	上暉
陳漢彬		5319479	#N/A	上暉
陳碧霞		5229742	#N/A	上暉
陳戴剩		5356728	#N/A	上暉
陶志		5238456	#N/A	上暉
彭俊維		5240529	#N/A	上暉
彭英龍		5240529	#N/A	上暉
彭瑞鴻		5356728	#N/A	上暉
曾秋雄		5561108	#N/A	上暉
曾美容		5240529	#N/A	上暉
棕營不鏽鋼公司		5380090	#N/A	上暉
游芳雪		5356728	#N/A	上暉
游舜富		5240529	#N/A	上暉
游舜富		5240529	#N/A	上暉
黃信雄		5240529	#N/A	上暉
黃俊先		5201449	#N/A	上暉
黃張櫻		5317072	#N/A	上暉
黃愛珠		5311016	#N/A	上暉
黃麗妮		5336421	#N/A	上暉
新竹市政府		5281565	#N/A	上暉
楊昭宏		5779615	#N/A	上暉
楊業彬		5240718	#N/A	上暉
楊睿鵬		5326688	#N/A	上暉
楊鳳犁		5594371	#N/A	上暉
葉琦琪		5282932	#N/A	上暉
葉瓊姿		5238340	#N/A	上暉

管南華		5240529	#N/A	上暉
趙夢珠		5240529	#N/A	上暉
劉玉訓		5240529	#N/A	上暉
劉金菊		920703029	#N/A	上暉
劉添財		5317072	#N/A	上暉
劉淑惠		5500994	#N/A	上暉
潘晴財		5715131-4020	#N/A	上暉
蔣偉強		5215971	#N/A	上暉
蔡春德		5830286	#N/A	上暉
蔡淑美		5373896	#N/A	上暉
鄭奕炫		5337527	#N/A	上暉
戴文才		5710804	#N/A	上暉
謝欽		5317072	#N/A	上暉
鍾奇麗		5794468	#N/A	上暉
蕭維馨		5356728	#N/A	上暉
藍正明		5229027	#N/A	上暉
魏連城		5230677	#N/A	上暉
羅月鳳		5317072	#N/A	上暉
羅仕宏		5563931	#N/A	上暉
羅慧鶯		5323183	#N/A	上暉
鐘秀嬌		5240529	#N/A	上暉
鐵城建築師事務所		5215105	#N/A	上暉

姓名	電話/地址	廠牌
邱秀雲	5226995	策盟
陳有龍	5373688	策盟
許素玉	5238735	策盟
許鳳城	5200221	策盟
鄭茶妹	5373688	策盟
林神為	5348818	策盟
徐國明	0927149898	策盟
蔡林寶金	5237995	策盟
魏秀春	5784768	策盟
陳兆鈞	5687457	策盟
詹德全	578115	策盟
謝通祥	5308369	策盟
周錦美	5327995	策盟
林鎮乾	5237712	策盟
林錦榮	5750035	策盟
胡舒勛	5313719	策盟
范玉玲	5362303	策盟
鄭明鑑	5310159	策盟
蔣維理	59165674	策盟
鍾慧蘋	5645467	策盟
曾胡瑞姬	5247457	策盟
涂惠娟	5750035	策盟
陳龍德	5327836	策盟
邱春蓮	5250930	策盟
曾春妹	5382859	策盟
林仁政	5721096	策盟
盧淑雲	5622246	策盟
戴君幸	5614456	策盟
喬瑟夫	5620164	策盟
洪盟舜	5345239	策盟
曾秀卿	5233615	策盟
張琪琪	5284238	策盟

姓 名	電話/地址	廠牌
黃森海	5242413	策盟
藍惠芬	5775352	策盟
鄭世明	5254624	策盟
蔡毅中	5420941	策盟
陳火財	5374329	策盟
陳麗香	5420545	策盟
張月嬌	5556158	策盟
鄭金忠	5336332	策盟
洪金泉	591403	策盟
錢自立	5307778	策盟
陳簡玉英	5232070	策盟
黃明智	5917404	策盟
黃吳罔市	5301228	策盟
翁宗明	5240330	策盟
劉興祥	52620282	策盟
陳光柳	5726607	策盟
彭木枝	5361785	策盟
彭虞雄	5364335	策盟
彭求震	5362716	策盟
黃達藩	5421735	策盟
何江明珠	5331399	策盟
陳國清	5217916	策盟
張麗美	5339416	策盟
韓淑娟	5227596	策盟
林明文	5725078	策盟
閻慧怡	5777705	策盟
張麗文	5320866	策盟
譚婉珠	5283051	策盟
陳光柳	新竹市博愛街51巷6號3樓	策盟
劉興祥	新竹市明湖路243巷198號	策盟
陳國清	新竹市東區三民路79號	策盟
閻慧怡	新竹市東區長春路25巷2號2樓	策盟

姓名	電話/地址	廠牌
林仁政	新竹市東光路42巷13號1樓	策盟
徐國明	新竹市中華路4段270巷25弄11號	策盟
許鳳娥	新竹市明湖路1050巷208號5樓	策盟
蔣維理	新竹市東光路42巷3號3樓	策盟
詹德全	新竹市民有街35號	策盟
鍾慧頻	新竹市埔頂路251號	策盟
聯電	新竹市科學工業園區力行二路3號	策盟

姓名	服務公司	住址	廠牌
陳能棋	欣象	台北市文山區萬山街56巷1號	易維特
王白雲	聯華	新竹縣北埔鄉大胡村上大湖39號	易維特
朱成功	交通銀行	新竹市光華街72巷24弄6號	易維特
臺灣應材		新竹市研發二路32號	易維特
白瓊玉	遠東金士頓	新竹市太原路222號	易維特
余淑美	東訊	新竹市光復路1段51號6樓	易維特
鄭芬婷	訊康	新竹市東大路二段83號4樓之7	易維特
陳沛倫	臺灣茂矽	新竹市中華路二段524號3樓	易維特
周廷英		新竹市明湖路100巷202弄9號	易維特
黃淑芬	華晶	新竹市新莊街266巷2弄3號	易維特
彭宗文	虹光精密	新竹市境福街74巷2號3樓	易維特
鄭義浩	中強光電	新竹縣竹北市縣政十街186巷9弄3號	易維特
陳威州	茂矽	新竹市博愛街94巷2弄5號2樓	易維特
張宛琪		新竹縣竹東鎮中興路三段150號	易維特

姓 名	電話/地址	廠牌
王晴璋	5312757	光陽
黃楊誠	5313556	光陽
曾賢宏	5763687	光陽
楊茹安	5616774	光陽
姜若燕	5254533	光陽
周金和	5347985	光陽
程家瑛	5712900	光陽
張惠紅	5310056	光陽
黃俊淇	5231911	光陽
蔡汶	5267741	光陽
張智德	5245993	光陽
蔡欽榮	5240622	光陽
曾葉水妹	5689716	光陽
食品工業發展研究所	5223194	光陽
陳黃碧昭	5241423	光陽
陳義珍	5241423	光陽
江盛興	5267054	光陽
趙秀美	5240622	光陽
林琬貽	5427270	光陽
林國榮	5427270	光陽
陳育彤	5421423	光陽
陳鄭榮	5241423	光陽
徐美琳	5241423	光陽
陳淑女	5243958	光陽
許弘鎰	5243958	光陽
許金龍	5241423	光陽
許弘偉	5243958	光陽
許金彰	5223370	光陽
徐美珍	5265191	光陽
陳宏乾	5201802	光陽
王瑞華	5773914	光陽
曾文昌	5966340	光陽

姓名	電話/地址	廠牌
張惠美	5228745	光陽
彭文鎮	5202032	光陽
葉文富	5231911	光陽
曾信雄	5618336	光陽
王櫻琪	5281726	光陽
江國伸	5958409	光陽
黃玟玲	5231911	光陽
郭徐瑞美	5200857	光陽
楊秀美	5201490	光陽
洪志宏	5319698	光陽
蔡淑娟	5216145	光陽
曾由喜	5323893	光陽
王清安	5209554	光陽
林金其	5993460	光陽
何運元	5310242	光陽
謝淑賢	5200945	光陽
李振偉	5798010	光陽
魏秀春	5784768	光陽

姓名	電話	廠牌
何翠娥	0935570541	康陽
力晶半導體	5795000	康陽
于 耀	5719439	康陽
仇秀菊	5728287	康陽
仇恒來	02-29497807	康陽
友旺科技	5670799	康陽
友旺科技	5670799	康陽
尤贏傑	5782636	康陽
王月娥	5251789	康陽
王玉華	04-6803101	康陽
王金山	5383570	康陽
王峰材	5338318	康陽
王淑瓊	5422145	康陽
王陳秀英	5422145	康陽
王智謀	5217548	康陽
巨虹電子	2223972009	康陽
伍湘智	5770066	康陽
朱桂寬	5783635	康陽
竹北高中	5517330	康陽
何玉蘭	5575210	康陽
何倪幸花	5230363	康陽
何悅萍	5355554	康陽
何智清	5770066-8341	康陽
何萬滄	580706	康陽
何劉菊娘	5886304	康陽
何馥羽	5234007	康陽
余素守	5329775	康陽
吳文華	5780148	康陽
吳孟政	5530818	康陽
吳宗燁	5259762	康陽
吳明珠	037-460614	康陽
吳林明婕	5310249	康陽

姓名	電話	廠牌
吳金華	5386783	康陽
吳美娟	5250985	康陽
吳素銀	5212625	康陽
吳淑楠	5326964	康陽
吳雪霞	532871	康陽
吳黃梅妹	5823847	康陽
吳鳳嬌	5593889	康陽
吳錦猜	5332797	康陽
呂秀琴	5786393	康陽
呂鳳英	5693888	康陽
宋小麗	5420313	康陽
宏基電腦	5770707	康陽
宏基電腦	5770707	康陽
宏基電腦	5770707	康陽
宏基電腦	5770707	康陽
李乙蘭	5618125	康陽
李正發	5825057	康陽
李玉里	5778100	康陽
李玉紅	5318587	康陽
李志成	5885085	康陽
李佩元	5618072	康陽
李季燕	5595066	康陽
李俊明	5827902	康陽
李美英	5924305	康陽
李家樂	5798599	康陽
李國榮	5645293	康陽
李梅桂	5686939	康陽
李惠怡	5338053	康陽
李貴錦	5780148	康陽
李雅雯	5822835	康陽
李愛月	5322409	康陽
李樹華	5688579	康陽

姓名	電話	廠牌
李麗玲	5326151	康陽
李寶洲	5531949	康陽
杜雙士	0932112698	康陽
沈聖欽	5788685	康陽
汪盈宗	5670766	康陽
汪業賢	5264867	康陽
和翔實業	523659	康陽
周秀霞	5734683	康陽
周宗邦	5780148	康陽
周彥宏	5339792	康陽
官菊英	5941239	康陽
於魁	5716644	康陽
林子和	5732423	康陽
林木枝	5322396	康陽
林朱帆	5679979	康陽
林朱帆	5679979	康陽
林育芬	5326151	康陽
林忠運	5620972	康陽
林明正	5724392	康陽
林明俊	5926922	康陽
林松金	5518879	康陽
林青青	5307793	康陽
林俊夫	5322737	康陽
林素雲	5324936	康陽
林曹素美	5711634	康陽
林清文	5260260	康陽
林清水	5248857	康陽
林曾玉麟	5780148	康陽
林意清	5788685	康陽
林祺鍵	5798666	康陽
林慶雲	5770066	康陽
林鄭月妮	5325353	康陽

姓名	電話	廠牌
林憶汝	5247095	康陽
林錦	5710094	康陽
林靜怡	5679428	康陽
林鏘銘	5262262	康陽
邱美菁	5885059	康陽
邱清蘭	5798599	康陽
邱聖斐	53300863	康陽
邱錦標	5311698	康陽
邱錦潢	5310975	康陽
姜先榜	5324588	康陽
宣志凌	5745163	康陽
柑仔店股份有限公司	5641618	康陽
段洛書	47249299	康陽
洪紀倫	5733354	康陽
洪惠泰	5784628	康陽
科園倉儲	5785925	康陽
胡永年	5235507	康陽
胡志宏	5321396	康陽
胡笑玫	5381491	康陽
胡森妹	5992545	康陽
范玉妹	5967681	康陽
范秀蓉	5774509	康陽
范碧雯	5770066-2110	康陽
候金足	2041	康陽
倪厚耀	5304874	康陽
唐福毅	57973800	康陽
孫永秀	5773242	康陽
孫旭富	5623198	康陽
孫嘉祥	5777011	康陽
徐上雯	5924965	康陽
徐富桂	5914452	康陽
徐裕福	5822863	康陽

姓名	電話	廠牌
徐碧文	5823075	康陽
書玉森	5736666	康陽
柴衛萍	5425988	康陽
翁雪惠	5790151	康陽
張九琪	5777060	康陽
張台廣	5798599	康陽
張佩如	5353535	康陽
張保雄	5770066	康陽
張俊明	55426863	康陽
張美文	0936038386	康陽
張美雪	5761246	康陽
張美雲	5770954	康陽
張家萌	5712121	康陽
張徐瑞珠	5926388	康陽
張討敏	5624972	康陽
張淑玲	5292275	康陽
張惠娟	592628	康陽
張湧鑫	5956623	康陽
張榮輝	5774955	康陽
張碧娥	5262956	康陽
張蕙蘋	37676016	康陽
張麗月	5611167	康陽
梁薇君	5335453	康陽
莊美玲	5233705	康陽
莊美鳳	5791631	康陽
莊素珍	037-662665	康陽
莊煜增	5883113	康陽
莊萬甲	5774245	康陽
許汀朗	5555866	康陽
許宏利	0935396153	康陽
許惠錚	5241505	康陽
許順裕	5205387	康陽

姓名	電話	廠牌
許瑟杏	5234622	康陽
許德財	5373720	康陽
郭 富	5774245	康陽
郭文進	5770066	康陽
郭伊凌	57361188	康陽
郭怡如	5311556	康陽
郭淑惠	5513745	康陽
陳文源	5783233	康陽
陳正興	5594323	康陽
陳玉珍	5325353	康陽
陳玉惠	5262610	康陽
陳玉華	5226458	康陽
陳玉嬌	5955882	康陽
陳吉森	5327007	康陽
陳利旺	7832113	康陽
陳吳月霞	5230865	康陽
陳秀玉	5229935	康陽
陳佳雯	5770066	康陽
陳明怡	5998101	康陽
陳金文	5383793	康陽
陳建福	5922749	康陽
陳炳旭	5787888	康陽
陳美玲	5353011	康陽
陳美玲	5798599	康陽
陳曼玲	5330479	康陽
陳國平	5737078	康陽
陳啟子	5772500	康陽
陳淑玲	5617610	康陽
陳淑玲	5795000	康陽
陳進財	5250136	康陽
陳黃六嬰	5795858	康陽
陳傳崑	5798599#2501	康陽

姓名	電話	廠牌
陳漢麟	5772500	康陽
陳福泉	5887941	康陽
陳瑾芳	5719579	康陽
陳憲三	5774245	康陽
陶玉淑	5248857	康陽
凌陽科技	5786005	康陽
喬聯科技	5781410	康陽
彭月惠	037-602706	康陽
彭信康	5928668	康陽
彭建明	037-666022	康陽
彭國亮	5713247	康陽
彭雲絹	5785570	康陽
彭鄭金針	5267292	康陽
曾仁鴻	5357634	康陽
曾木旺	5774245	康陽
曾建進	5201688	康陽
曾素貞	5338835	康陽
曾張麗琴	5234880	康陽
曾煥琪	5617465	康陽
曾銀玉	5367366	康陽
湘茹企業	5439692	康陽
湯坤仁	5260161	康陽
湯智如	5772832	康陽
湯華身	5517171	康陽
程正方	5770066	康陽
覃琛生	5340025	康陽
馮奕棟	5623328	康陽
黃文榮	5883115	康陽
黃光星	5789777	康陽
黃旭弘	5963264	康陽
黃秀琴	5779630	康陽
黃建豐	5774608	康陽

姓名	電話	廠牌
黃春美	5240342	康陽
黃春萍	037-681638	康陽
黃素蘭	5614931	康陽
黃清榮	5774245	康陽
黃處明	5823968	康陽
黃雪芳	5770066	康陽
黃博仁	5242973	康陽
黃燕灶	5256392	康陽
黃禧增	5317807	康陽
楊玉燕	5325038	康陽
楊石瑞	5784868	康陽
楊玲珠	5247479	康陽
楊玲茹	5208732	康陽
楊秋檳	5611861	康陽
楊淑寶	5426576	康陽
楊勝益	5301448	康陽
楊雅君	5710094	康陽
楊雅慧	5309884	康陽
楊經細	5327307	康陽
溫炎國	0920891855	康陽
溫貴梅	5320559	康陽
溫翠清	5617598	康陽
盟立自動化	5783280	康陽
萬秀梅	5724253	康陽
葉文傑	5340236	康陽
葉鄭淳子	5231856	康陽
詹	5642121	康陽
詹宏鈞	5773311	康陽
詹素玲	5951356	康陽
廖建勳	5727243	康陽
廖秋梅	5429101	康陽
廖述壽	5734281-8866	康陽

姓名	電話	廠牌
廖淑滿	5426813	康陽
劉俊杰	5724962	康陽
劉俊鑫	5257238	康陽
劉建平	5242935	康陽
劉洪碧惠	5310166	康陽
劉美對	5716195	康陽
劉峰坤	5439692	康陽
劉徐秀妹	5776096	康陽
劉博丞	5999810	康陽
劉森華	0936151727	康陽
劉肇基	5965620	康陽
劉銘聰	5236848	康陽
劉慧玉	5310663	康陽
劉潤來	5960080	康陽
劉瓊芬	5261151-30	康陽
潘淑貞	5396223	康陽
潘銘雄	5710093	康陽
練紹安	57415292	康陽
蔡買	5774245	康陽
蔡成景	5266323	康陽
蔡巷芳	5225019	康陽
蔡美雲	5615035	康陽
蔡義明	5717517	康陽
蔡賢博	5774955	康陽
蔡賢博	5774955	康陽
蔡賢博	5774955	康陽
蔡燦秋	5383788	康陽
衛建中	5617146	康陽
鄭心惠	02-22486462	康陽
鄭玉英	5644626	康陽
鄭芳炫	5226742	康陽
鄭嘉津	5329470	康陽

姓名	電話	廠牌
鄭榮棟	5241319	康陽
鄭鏘禪	5251550	康陽
鄧正剛	5316827	康陽
鄧廣興	0932234871	康陽
黎淑仁	5827678	康陽
盧宇南	5718831	康陽
盧慧珠	03-4531546	康陽
興建東科技	5783381	康陽
蕭仁里	5335731	康陽
蕭金桃	5773006	康陽
蕭銳州	5715609	康陽
賴明儀	5770066	康陽
暉玉宜	037-601845	康陽
暉興林	5770333	康陽
應超	5346282	康陽
戴邱美女	5225019	康陽
薛木添	5339579	康陽
薛榮憲	5397280	康陽
謝玉健	5227860	康陽
謝佳安	5315502	康陽
謝林美醇	570407	康陽
謝芳吉	5777939	康陽
謝信謙	5337622	康陽
謝美	5933677	康陽
謝美金	5281563	康陽
謝美麗	037-691595	康陽
謝楊美玉	5774245	康陽
謝輝淵	5774245	康陽
簡瑞榮	938195591	康陽
簡蘇瑞嬌	5262610	康陽
顏中蔚	5326151	康陽
顏淑滿	5770066-6618	康陽

姓名	電話	廠牌
龐玲玲	5340588	康陽
羅培枝	5334698	康陽
嚴毓明	5718292	康陽
蘇宗仁	04-2933312	康陽
蘇東興	5712668	康陽
蘇炳輝	5984035	康陽
蘇惠君	5717507	康陽
蘇惠英	037-666042	康陽
蘇換美	5328348	康陽
蘇葉月英	5315669	康陽
蘇麗美	5427748	康陽
鐘穎皓	939766852	康陽
顧正元	5777976	康陽
顧國琛	5783770	康陽

第六章 宣導網頁

本計畫就原有之網頁，陸續增設了接駁轉乘、最新消息、相關聯絡人、重要文宣及騎乘小常識等單元，並定期更新網頁資訊，使網路使用者能利用本網頁獲得最新的電動機車各項消息。本網站內容如下：

(一) 網站首頁



- ☼ 回首頁
- ☼ 推動計畫
- ☼ 接駁轉乘
- ☼ 優惠措施
- ☼ 維修中心
- ☼ 活動訊息
- ☼ 最新消息
- ☼ 相關網站
- ☼ 相關計畫
- ☼ 相關聯絡人
- ☼ 重要文宣
- ☼ 充電站位置
- ☼ 騎乘小常識
- ☼ 心得討論區



最新消息

000親善大使決賽評定名單出爐 89年3月5日世紀青年對抗賽

一個您不可不知道的訊息：

環保署目前對有意願設置電動機車充電站之地區，補助各充電站的設置經費；同時對於購買電動機車的民眾亦給予適當的優惠補助。藉由充電站的普及與優惠的措施，加速推廣無污染的電動機車使用量，減少空氣的污染量，為後代子孫保留一片淨土。

園區的電動機車愛用者請注意囉！本電動機車推廣小組為配合電動機車推廣執行計畫，將舉辦電動機車環區遊行及園遊會等大型活動，並將成立園區電動機車愛騎俱樂部呢！順便告訴你一個秘密，凡是向本推廣小組登錄之電動機車使用者，將可參加本推廣小組所舉辦之抽獎活動，獎品可是非常豐富喔！

有任何意見，歡迎與本推廣小組聯絡

TEL:03-573-8985 張小姐

Email:espp@mx.nthu.edu.tw

(二) 推動計畫

本計畫之緣起、計畫目標、具體作法、電動機車指導委員及工作小組、推動經費皆詳細列在本網頁中。



- ☉ [回首頁](#)
- ☉ [推動計畫](#)
- ☉ [接駁轉乘](#)
- ☉ [優惠措施](#)
- ☉ [維修中心](#)
- ☉ [活動訊息](#)
- ☉ [最新消息](#)
- ☉ [相關網站](#)
- ☉ [相關計畫](#)
- ☉ [相關聯絡人](#)
- ☉ [重要文宣](#)
- ☉ [愛騎俱樂部](#)
- ☉ [充電站位置](#)
- ☉ [騎乘小常識](#)
- ☉ [心得討論區](#)



新竹科學工業園區推動電動機車計畫

87.7.01 第一次指導委員會核定

87.8.14 第二次指導委員會修訂

壹、緣起

由於人類文明快速發展及世界人口的急遽增加，導致人造產品的泛用以天然資源的過度開發，進而對人類生態環境產生明顯的負面影響。1992年，由一百多位國家元首在巴西召開「地球高峰會議」以後，環境及生態保育之「永續發展」課題已成為全人類追求的目標，國際環保綠色消費的快速開展，極需科技的支援，運用科技來落實人本關懷，提升生活品質是大家共同的願望，國科會秉持以「人文」精神為思考主軸，在面對千禧年之際，特釐訂相關因應計畫。

基於我國機車使用快速成長目前已達1300萬輛，排放之廢氣造成空氣品質急遽惡化，為台灣地區主要污染源，而電動機車為綠色產品，具無污染、無噪音優點，可以有效減少空氣污染物及降低二氧化碳的排放，提高能源使用效率，將成為廿一世紀主要交通工具，倘配合政府各項優惠政策大力推動，將使我國成為全球電動機車研發製造中心。國科會配合環保署「發展電動機車行動計畫」，擬以新竹科學園區為示範起點，積極將電動機車綠色科技導入大新竹生活圈，創造環保與經濟雙贏產業。

貳、計畫目標

1. 擴大園區電動機車騎乘比例，於民國90年達機車總數之10%。
2. 以新竹科學園區為示範起點，全力推動電動機車的研發與使用，促使園區成為一個人文與科技結合，符合綠色環境之優質園區。

參、具體作法

- 一、擴大電動機車製造商及工研院於園區辦理試騎計畫，提供200部試騎。分年目標如下：

年	87	88	89
輛數	50	50	100

1. 對象：園區從業人員及眷屬

2. 活動內容

- 徵求工研院機械所及電動機車製造商提供試騎電動機車約200部(87/8)
- 電動機車定點置放10處隨機試騎與定期保管試騎併行實施(87/9)
 - 定期舉辦試騎宣導活動(87/7-88/8)
 - 成立電動機車愛騎俱樂部(87/12)
- 透過報紙/電視/記者會等媒體宣傳，擴大宣導效果

二、舉辦環保週電動機車環區遊行及園遊會等大型宣傳活動，宣揚綠色環保理念。(87/12-89/7)

1. 對象：園區從業人員及眷屬

2. 活動內容：

- i. 委請專業顧問公司籌設大型環保週嘉年華會，舉辦電動機車展示試騎、園遊會、Open house及大型演唱會，邀請地方人士參觀園區環保設施(87/9)
- ii. 協調承辦1999年中華民國電動機車推展現況研討會，擴大宣導效果與強度(88/6)

三、在園區設充電站120站及電池更換與維修中心2處，提供方便快速的售後服務。(87/7-88/6)

1. 對象：園區管理局等區內機關學校、園區廠商。

2. 活動內容：

- i. 在園區廠商、住宅區、及行政區廣設充電站約120站，建立便利的電力補充環境及維修服務(87/12)
- ii. 以高速公路區分東西兩區各設置維修救援中心一處(87/12-88/12)

四、管理局帶領示範購買電動機車50部作為公務使用。

分年目標如下：

年	87	88	89
輛數	10	20	20

1. 對象：園區管理局。

2. 活動內容：由管理局帶頭起示範作用，88年度起分三年編列預算購置50部，提供行政用公務車

五、配合環保署補助購車方案及管理局訂定之相關行政措施，鼓勵園區廠商使用優惠獎勵措施，自87年起分年認購一定數量電動機車供其員工使用。

分年目標如下：

年	87	88	89	90	合計
輛數	200	800	1000	1500	3500

1. 對象：園區廠商

2. 活動內容：

- 由園區同業公會組成電動機車推動小組，鼓勵廠商購買電動機車預計每年1000部。
- 管理局訂定獎勵優惠措施及推動辦法(87/10)。
- 配合環保訴求，鼓勵園區廠商亦訂定獎勵優惠措施，鼓勵其員工購買使用。

六、管理局運用既有研發補助辦法優先補助園區廠商研究開發電動機車關鍵零組件(88/7-89/12)。

1. 對象：園區研發廠商。

2. 活動內容：

- 由管理局對園區內電動機車關鍵零組件之研發獎助申請，予以優先講助權利及行政充分支援。
- 配合國科會產學合作及工程處、永續會專案計畫整合之。

七、規劃設置電動機車展示室，定期辦理巡迴推廣及教材研習會(87/12-89/12)。

1. 對象：園區從業人員及眷屬，地方人士。

2. 活動內容：

- 管理局規畫設置展示專區，納入展示中心招商規範書。
- 定期辦理電動機車巡迴推廣及教材研習會與教育宣導課程，邀請地方人士參觀。

八、執行本計畫期間，管理局配合環保署辦理相關之使用者意見及成效資料收集，作為後續推動計畫之重要參考。

肆、電動機車指導委員與工作小組

一、指導委員

國科會薛副主委香川(共同召集人)

環保署林副署長達雄（共同召集人）

環保署空保處陳處長雄文

國科會工程處蘇處長炎坤

國科會永續會孫志鴻教授

國科會科管局黃局長文雄

清華大學黃光治教授

清華大學萬其超教授

交通大學張新立教授

中興大學黃營杉教授

工研院機械所蔡所長新源

二、工作小組

國科會科管局董副局長良生(工作小組召集人)

企劃組曹組長常通、潘副組長仁聰、許專門委員如勳、
林明漢

投資組顏組長宗明

工商組呂代組長理焜

會計室劉主任明慰

園區同業公會曹總幹事典章

園區同業公會環保委員會范召集人光榮

伍、推動經費

單位：萬元

項目	總額	87/7-12	88/1-12	89/1-12	90/1-12
一、政府預算					
1. 試騎活動	225	環保署	75	150	
2. 大型宣導專案	300	100	100	100	

序號	名稱	單位	金額	金額	金額	金額
4.	展示中心		600	150	300	150
5.	管理局購車		225	45	90	90
6.	補助研發		6,500	500	3,000	3,000
	小計		7,850	795	3,565	3,490
二、	民間出資		9,000	900	3,600	4,500
	合計		16,850	1,695	7,165	7,990
						6,750
						6,750



最後更新日期：2000/12/05

(三) 接駁轉乘

本網頁原為「試騎辦法」，但因本計畫之長期試騎活動已於 89 年 8 月份結束，為繼續提供電動機車讓園區員工騎乘，以使其瞭解電動機車之性能及優越性，故另外舉辦了接駁轉乘的活動。



電動機車推廣計畫小組



接駁轉乘

- [☛ 回首頁](#)
- [☛ 推動計畫](#)
- [☛ 接駁轉乘](#)
- [☛ 優惠措施](#)
- [☛ 維修中心](#)
- [☛ 活動訊息](#)
- [☛ 最新消息](#)
- [☛ 相關網站](#)
- [☛ 相關計畫](#)
- [☛ 相關聯絡人](#)
- [☛ 重要文宣](#)
- [☛ 愛騎俱樂部](#)
- [☛ 充電站位置](#)
- [☛ 騎乘小常識](#)
- [☛ 心得討論區](#)

參加對象：凡園區員工及至園區洽工者，年滿20歲有汽車或輕型機車駕照，均可參加。

開辦時間：89年11月~90年10月

借車時間：每週(一)~(六) AM8:00~PM6:00

服務中心：1. 園區內
2. 交流道附近(光復路二段40號)
3. 南大路610號

借還方式：目前僅辦當日，不限原地借還，請於借車時間內至各服務中心填寫資料借車

借用費用：每次借車酌收費用30元

連絡電話：洽王先生
(03)-526-9248



最後更新日期：2000/12/05

(四) 優惠措施

提供環保署及科學園區對購買電動機車者的優惠獎勵措施消息，並收集已上市各家電動機車廠商的售價及機車規格，使有意購買之民眾可於網頁上清楚瞭解。



電動機車推廣計畫小組



優惠措施

環保署
科學園區
電動機車之售價及規格

- ☛ 回首頁
- ☛ 推動計畫
- ☛ 接駁轉乘
- ☛ 優惠措施
- ☛ 維修中心
- ☛ 活動訊息
- ☛ 最新消息
- ☛ 相關網站
- ☛ 相關計畫
- ☛ 相關聯絡人
- ☛ 重要文宣
- ☛ 愛騎俱樂部
- ☛ 充電站位置
- ☛ 騎乘小常識
- ☛ 心得討論區

行政院環境保護署補助新購電動機器腳踏車執行要點：

- 一、 行政院環境保護署(以下簡稱本署)為改善空氣品質，以補助新購電動機器腳踏車(以下簡稱電動機車)之方式，推廣使用電動機車，特訂定本要點。
- 二、 補助對象：
凡在國內新購國內製造廠或國外原廠代理商已申請並經本署審核通過申請補助計畫書(以下簡稱計畫書)之電動機車並於國內使用者。
- 三、 補助期間：
自本要點公告日起至八十八年十二月三十一日止，以電動機車行車執照之原發照日期為依據。但因空氣污染防治費停止徵收，預算不足時，即停止補助。
- 四、 補助標準：
 - (1) 自本要點公告日起至八十七年十二月三十一日：
 1. 電動機車國內製造廠或國外原廠代理商以依本屬八十四年九月三十日公告補助新購電動機車執行要點提出補助申請計畫書，並經本屬核定有案，或以依本屬八十六年十二月二日公告補助新購電動機車執行要點提出補助申請計畫書，經本屬核定者，補助金額為該要點之兩倍。
 2. 電動機車國內製造廠或國外原廠代理商依本要點提出補助申請計畫書，依 附件一 電動機車補助金額表之基本規格、動力系統、電池種類及電池管理系統各項目加計其補助金額。
 - (2) 八十八年一月一日至九十一年十二月三十一日：
電動機車國內製造廠或國外原廠代理商依本要點提出補助申請計畫書，依 附件二 電動機車補助標準表之車體及電池項目加計其補助金額。八十七年十二月三十一日前已核定補助金額者，應依本要點重新提出補助申請計畫書。
- 五、 申請補助計畫書：

電動機車國內製造廠或國外原廠代理商應檢具計畫書十份送由本署審核，計畫書內容應包含下列項目：

1. 電動機車國內製造廠年生產規模或國外原廠代理商預計每年進口數量。

3. 電動機車電池性能(需經測試，測試規範如 附件三所示)及詳細規格。
4. 電動機車主要元件及成本分析。
5. 電動機車銷售價格及預估銷售數。
6. 其他本署指定文件。

六、申請程序：

(一)新購電動機車者應填具申請表(如 附件四)，由電動機車國內製造廠或國外原廠代理商代向本署提出補助申請。

(二)申請補助文件應整理成冊，並包括下列項目：

1. 申請表。
2. 個人購買者，其身份證明影本或護照影本；非個人購買者，其他相關證明文件影本。
3. 購車發票收執聯影本。
4. 新購電動機車行車執照影本。
5. 機器腳踏車新領牌照登記書影本。

(三)電動機車國內製造廠或國外原廠代理商應於每月十日前，彙整前月申請資料並填具總申請表(如 附件五)提出申請，經本署查核符合後，通知空氣污染防治基金管理委員會撥付款項。

七、本要點經公告後實施。

園區事業單位或員工購用電動機車優惠與便利措

一、園區可提供您充份的選購資訊：

1. 目前已量產的電動機車廠商有：康陽、上緯、景興發及光陽，其機車規格及購用優惠請參考附表一。
2. 已建立科學園區電動機車資訊網站，內容包含相關法令規範及資訊。網址：www.sipa.gov.tw
3. 已統籌安排機車廠商自十二月份起至園區各事業單位聯合巡迴展示，目前已排定之日程如附表二，請鼓勵員工就近參觀、試騎。
4. 園區計畫辦公室已陸續透過園區各項報刊及視聽媒體管道刊佈電動機車產銷相關訊息。
5. 園區已提供試騎用電動機車約30輛，供各單位申請試騎，將視申請需求陸續增加試騎車。

二. 目前您在園區購車可享有很多優惠：

1. 購買康陽、上緯、景興發及光陽的電動機車，可由環保署分別補助10000至25000元不等的購車優惠。
2. 購用者免牌照稅又免燃料費(輕型 2年600元,重型 2年900元)。
3. 80年1月1日前之舊車換購電動機車可折抵2000元。
4. 可向本局申請輔助於園區事業單位或購用員工住處裝設充電站(每站設置費約1000至30000元)。
5. 凡購用者可成為園區愛騎俱樂部之當然會員，可享受更多的優惠及活動。
6. 機車廠商對園區購用電動機車者除附贈安全帽之外，另外提供更多其他的優惠，詳情請進入本局網站查詢。
7. 集體購車者另外享有統一購車優惠。
8. 騎用里程數最長、園區購車最多及最高比例之廠商，在電動機車啓動典禮上給予頒獎。

三. 在園區騎用電動機車您可以享受各種便利：

1. 區內已陸續劃設許多的電動機車專用停車位，您並可申請協助 貴廠區或住處劃設專用停車位，騎用它停車無虞。
2. 園區各公共區及服務單位均已裝設或規定限期裝設開放式充電站，騎到那裡就可在那裡充電。
3. 園區汽機車保養廠及園區旁的特約車行均可就近提供維修與救援的服務。
4. 電動機車可騎至限制一般機動車輛行駛之指定可供電動機車騎乘的區域(如住宅區、校區)。
5. 園區將陸續建立綿密的電動機車充電設施及維修服務指標系統。
6. 騎用電動機車省錢、安靜、無污染又能表彰個人對環保與自然的注重和倡導。

科學工業園區申請設置電動機車充電站補助規則

87.12.28

總則：

本規則依據「新竹科學工業園區推廣電動機車計畫」訂定。

本規則主管單位為「科學工業園區管理局」(以下簡稱本局)，並委託「科學工業園區推廣電動機車計畫辦公室」(以下簡稱推廣辦公室)代為執行。

本規則訂定之宗旨為協助新竹科學工業園區（以下稱園區）使用電動機車之單位或員工設立電動機車充電站，以普及園區電動機車之使用。

申請資格：

申請人必須為經本局核准入區設立且設址於園區內之公、民營機關團體（以下簡稱園區各單位）或服務於該單位之員工。

申請補助設站之單位或個人，必須提出以本身名義已取得（含購買、融資租賃或受贈等）或已訂購電動機車之廠牌及牌照號碼等證明。

申請期限：申請補助設置電動機車機車充電站者應於民國88年6月底前填附表提出申請，惟本局可依補助款使用情況調整期限。

補助原則：

園區各單位或其在職員工已取得或已訂購電動機車一輛以上者，可申請補助於該單位設置一個電動機車充電站（可同時充電三至六輛電動機車）。

已取得或已訂購電動機車達五輛以上者（不含五輛），可申請補助設置於該單位二個電動機車充電站（可同時充電六至十二輛電動機車），依此類推。

申請單位及其員工擁有之電動機車總數超過五輛者優先補助設站。

各單位之員工已取得電動機車者，得申請補助於其住處設充電站。

申請補助範圍以充電站基本設施為原則，如需額外施工、鑽鑿、挖填管路、鋪設超長線路或設站場所特殊、加裝管道儀表時，超過補助額外之經費應由申請人負擔。充電站之使用權等，則應由申請人自行負責合法取得。

申請方法：

申請人填妥申請表後，即可向推廣辦公室提出申請。

申請表之資料經書面審查及實地勘查，並彙報本局通過後，由推廣辦公室協助設立充電站。

其他：

申請之資料，如有隱匿、不實，或因設站使用而與第三者所生之爭議，概由申請人自行負責。

為推廣電動機車之使用，本局得於園區各重要地點或區外有助於園區電動機車之推廣使用之處所，主動規劃設置推廣機能之充電站。

本規則如有未盡事宜，依相關規定辦理，必要時並由本局修正之。

申請表下載

電動機車規格及售價 電動機車規格及售價

品牌 BRAND	規格性能 SPECIFICATION	價格及補助額 PRICING & SUBSIDIES	本地代理商 LOCAL AGENCIES
康陽 (City Bike)	<ul style="list-style-type: none"> 尺寸：158x 63x 80 重量：95kg 充電時數：5-8小時 最高時速：35-40km/h 續航力：50-60km(平坦路面) 	原價：43,000元 補助：20,000元 現售：23,000元 園區售價：22,000元 購五輛以上：21,500元 三月份內新竹市轄單位及個人購車再優惠 5,000 元	萬隆機車行 新竹市南大路610號 Tel: 03-5269248
景興發 (F-21)	<ul style="list-style-type: none"> 尺寸：170x 70x 107 重量：115kg 充電時數：3-4小時 最高時速：65km/h 續航力：30km 定速續航力：65km 	原價：58,000元 補助：25,000元 現售：33,500元 三月份內新竹市轄單位及個人購車者，市政府及車商另限量優惠 10,000元	萬隆機車行 新竹市南大路610號 Tel: 03-5269248
光陽 (Air舞風)	<ul style="list-style-type: none"> 尺寸：167x 69x 103 重量：115kg 充電時數：4-6小時 最高時速：60km/h 續航力：50-60km 	原價：63,000元 補助：25,000元 現售：38,000元 園區售價：36,000元 送安全帽、夾克 三月份內新竹市轄單位及個人購車者，市政府及車商另限量優惠 10,000元	吉祥車業公司 新竹市南門路1 號 Tel: 03-5231911
策盟 SAM EVER	<ul style="list-style-type: none"> 尺寸：168x 64x 108 重量：119kg 充電時數：4-6小時 最高時速：53km/h 市區續航力：30-40km 定速續航力：65km/ 定速30km 	原價：57,000元 補助：25,000元 現售：32,000元 園區優惠價：30,000元 含領牌費，再贈送安全帽及大鎖。 三月份內新竹市轄單位及個人購車者，市政府及車商另限量優惠，每台特價 22,000元(公告後實施)	星勝實業 新竹市忠孝路231號 Tel: 03-5750035 申意公司 新竹市自由路118號 Tel: 03-5324123 祥泰輪業 新竹市西大路158號 Tel: 03-5261688 邱益車業 新竹市中山路314號 Tel: 03-5254624
上暉 (SWAP)	<ul style="list-style-type: none"> 尺寸：185x 65x 105 重量：130kg 充電時數：6-8hr/4hh 8% 最高時速：80km/h 續航力：30km/h 定速續航力：74-88km 	原價：66,000元 補助：31,000元 現售：35,000元 園區單位購買：29,900元 三月份內新竹市轄單位及個人購車者，市政府及車商另限量優惠 10,000元	明電機車行 新竹市北大路429號 Tel: 03-5251664

易維特
(EVT-J)

- 尺寸：110x 60x 80
- 重量：125kg
- 充電時數：8A 4hr
- 最高時速：64km/h
- 續航力：86km/定速 30
市區續航力：66-70km

補助：N. T. 30,000
現售：N. T. 25,000
園區特惠價：N. T. 19,900
三月份內新竹市轄單位及個人購車者，另有優惠。

新竹市光華街67號1樓
Tel: 03-5284066

特色：無污染、低噪音、省能源。

使用家用110V電源充電，費用低廉0.083元/公里(汽油為0.603)。

沒有排氣管高溫燙傷的問題。免定期檢驗，不必擔心廢氣排放不合格，被罰款。



(五) 維修中心

全省電動機車的充電站與維修站資料，都有其公司名稱、負責人、聯絡電話、地址可供查詢，使民眾可依循資料就近維修機車。



- ☛ 回首頁
- ☛ 推動計畫
- ☛ 接駁轉乘
- ☛ 優惠措施
- ☛ 維修中心
- ☛ 活動訊息
- ☛ 最新消息
- ☛ 相關計畫
- ☛ 相關聯絡人
- ☛ 重要文宣
- ☛ 愛騎俱樂部
- ☛ 充電站位置
- ☛ 騎乘小常識
- ☛ 心得討論區

新 電動機車

電動機車聯合維修中心

充電站與維修站資料

一、目的：
提昇電動機車顧客滿意度，建立更為完善的電動機車使用環境。

- 二、服務項目：
1. 電動機車維修
 2. 電動機車充電
 - 2.1. 一般充電站 * 2
 - 2.2. 快速充電站 * 1
 3. 諮詢及道路救援服務
 4. 電動機車展示與行銷資料交流
 5. 電動機車第二套電池補助辦法試行

三、服務電話：
03-5644781
080 000 468

四、服務時間
每週一 ~ 週五 08 : 00 ~ 17 : 00

五、電動機車道路救援網資料

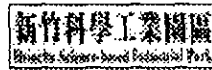
編號	寶號	負責人	電話	地址	車廠
1	東園車業有限公司	周貴男	02-23035374	台北市萬華區東園街105號	台鈴
2	大裕車業有限公司	王嘉宏	07-2413737	高雄市前金區新田路249號	台鈴
3	旭譽弘企貿公司	嚴西村	07-3508917	高雄市鼎力路262號	上睦
4	宏福工程顧問公司	林鈴紅	089-358992	高雄市三民區大昌二路413之1號6F	
5	新宏富車業	林宏波	02-24654037	基隆市信義區東信路150號	景興發
6	文和車業	凌國瑞	02-24236912	基隆市仁愛區南榮路67號	光陽
7	萬隆公司	王偉勳	03-5269248	新竹市南大路610號	康陽
8	金祥車業	蔡欽榮	03-5240622	新竹市西大路526號	光陽
9	元輪機車有限	林國元	04-3147471	台中市西屯區西屯路二段9-1號	台鈴

10	億公司	許金龍	04-2221755	台中市西區中華路1段29號	光陽
11	昌輪電動車實業公司	施宏毅	04-2038412	台中市北區育德路190號1F	景興發
12	志福電動機車公司	李明毅	04-3171780	台中市甘肅路2段74號	上暉
13	藍電科技	吳景徽	06-2538388	台南市東區衛國街106巷43號1F	景興發
14	金谷車業	張智雄	06-2140869	台南市中區大同路1段137號	光陽
15	清源機車行	張炎山	06-2220069	台南市南區大林路111巷10弄11號	台鈴
16	新輪車業行	謝國暢	02-29836221	台北縣三重市中華路54號	台鈴
17	富展公司	林有盛	02-29538365	台北縣板橋市漢生東路340巷1號	康陽/景興發
18	萊蒂諾企業有限公司	楊彬琳	02-29280590	台北縣永和市仁愛路56號	上暉
19	隆安機車行	簡秀能	02-26945003	台北縣汐止市福德一路108號	景興發
20	盈發機車	陳調發	02-29984591	台北縣新莊市博愛路5巷1號	景興發
21	香港車業	高金樹	02-29111058	台北縣新店市北新路1段29號	光陽
22	欣展車業	姚裕榮	02-22572316	台北縣板橋市文化路1段393號	光陽
23	永鑫車業	黃信錡	02-29225922	台北縣永和中山路1段88號	光陽
24	鑫祥車業行	陳文宰	02-29854124	台北縣三重市重陽路4段150號1F	景興發
25	陞陽公司	楊盛品	03-3778055	桃園市介壽路467號	康陽
26	捷特輪業公司	龔文裕	03-4257730	桃園縣中壢市延平路324號	上暉
27	易昇車業	李呂美娥	03-3330296	桃園市永安路243號	光陽
28	榮盛車業	黃清金	03-5552238	新竹縣竹北市三民路190號	光陽
29	大明輪業商行	陳明芳	037-474700	苗栗縣竹南鎮山佳里光復路299號	台鈴
30	三鈴車業	黃盈胤	037-266662	苗栗市北苗里中山路35號	光陽
31	三豐車業有限公司	林隆財	04-5564851	台中縣后里鄉廣福村三豐路38-4號	台鈴
32	東昌機車行	蔡武次	04-6565688	台中縣梧棲鎮中棲路1段670號	台鈴
33	健騰公司	洪堯仁	04-7761079	彰化縣鹿港鎮中正路360號	康陽/景興發
34	銘隆車業	陳局明	04-7632636	彰化市彰草路417號	光陽
35	昌昇機車行	蔡坤泉	05-5519187	雲林縣斗六市萬年路450號	台鈴
36	東鑫公司	鄭日東	05-5518926	雲林縣斗六市萬年路161號	康陽/景興發
37	啓發機車行	鄭啓發	05-7822709	雲林縣北港鎮大同路102號	景興發
38	鴻興車業行	余新	05-2396169	嘉義縣中埔鄉中山路5段957號	台鈴
39	虹宇開發	江磁山	06-6371181	台南縣新營市民治路41號	景興發
40	利泰車業	胡銘顯	07-7115620	高雄縣鳳山市武營路241號	台鈴
41	全峰公司	陳先助	08-7558313	屏東市和平路28號	康陽
42	旻振有限公司	陳秀鳳	08-7551689	屏東市和生路2段241號	景興發

43 行福車業	李 幸	08-7373355	屏東市自由路381號	光陽
44 全成車業	陳瑞月	08-7885318	屏東縣潮州鎮延平路174號	光陽
45 洛奇機車行	李松嵩	03-8222838	花蓮市中美路287號	台鈴
46 時代車行	謝漢振	038-561999	花蓮中山路646號	光陽
47 東祥車業	林文賢	038-533858	花蓮縣吉安鄉福興村吉安路59號	光陽
48 泉川車業行	鄭國華	089-325166	台東市民生里更生路348號	台鈴

註：

1. 凡通過環保署「補助新購電動機車執行要點」核定補助之電動機車均享有免費道路救援服務
2. 若須要道路救援服務時，可連絡本服務中心或逕行連絡就近道路救援點
3. 道路救援服務時間：08：00～21：00



最後更新日期：2000/12/05

(六) 活動訊息

將所有活動消息刊出，使網路使用者可以得知本計畫之相關活動，並能引發興趣共同參與。



- ☛ 回首頁
- ☛ 推動計畫
- ☛ 接駁轉乘
- ☛ 優惠措施
- ☛ 維修中心
- ☛ 活動訊息
- ☛ 最新消息
- ☛ 相關網站
- ☛ 相關計畫
- ☛ 相關聯絡人
- ☛ 重要文宣
- ☛ 愛騎俱樂部
- ☛ 充電站位置
- ☛ 騎乘小常識
- ☛ 心得討論區

日期	地點
88.1.5 11:30-13:30	車商展示說明會 廠商:千期廠房 地點:廣場
88.1.6 11:30-13:30	車商展示說明會 廠商:神達 地點:大門前廣場
88.1.7 11:30-13:00	車商展示說明會 廠商:光華開發科技 地點:機車棚
88.1.8 11:30-14:00	車商展示說明會 廠商:聯合服務大樓 地點:中庭廣場
88.1.12 14:00-15:00	車商展示說明會 廠商:同步輻射 地點:增能館前
88.1.12 15:30-16:30	車商展示說明會 廠商:台灣高技 地點:地下室停車場
88.1.13 11:30-13:30	車商展示說明會 廠商:合勤科技 地點:地下室停車場
88.1.19 11:30-14:00	車商展示說明會 廠商:展示中心 地點:廣場
88.4.14	新竹科學園區電動機車愛騎俱樂部成立大會 地點:新竹科學園區管理局
88.5.5	新竹科學園區電動機車指示牌公開徵稿說明會 地點:新竹科學園區管理局
88.5.21	新竹科學園區電動機車推廣示範研討會 地點:新竹科學園區管理局
88.6.12	新竹科學園區電動機車園遊會 地點:新竹科學園區管理局前廣場
88.10.12	電動機車推廣諮商座談會 地點:清華大學研發大樓二樓會議室
88.11.21	電動機車親善大使賑災演暨世紀青年對抗賽 地點:新竹市運動公園(孔廟前廣場)
88.12.07	科學園區電動機車推廣諮商座談會 地點:厚德基金會辦公室
88.12.17	「建築物內增設機車停車位及充電站」座談會 地點:新竹科學園區管理局

- 88.12.27~29 竹市四區電動機車推廣計畫小組
地點：科技生活館前廣場
- 89.01.01 中華民國電動機車啓動典禮
地點：台北市火車站前廣場
- 89.01.13 「新竹市電動機車推廣動聯盟」籌備委員會
地點：清華大學研發大樓二樓會議室
- 89.02.22 超級比一比一電動機車 V.S. 汽機車尖峰時段通勤見證賽
地點：科學園區管理局
- 89.02.25 電動機車續航力見證賽
地點：科學園區管理局
- 89.03.05 世紀青年對抗賽—風城擂台賽（初賽）
地點：新竹市東門街 100 號
- 89.03.09 「建築物內增設機車停車位及充電站」座談會
地點：環保署十二樓第一會議廳
- 89.03.12 世紀青年對抗賽—風城擂台賽（決賽）
地點：新竹市東門街 100 號
- 89.03.15~26 電動機車特惠展
地點：
15、22日 園區研發四路公園
16、23日 園區研新二路公園
17、24日 園區力行三路口
20日 管理局科技生活館
21日 聯合服務大樓旁
26日 實驗中學球場
- 89.04.19~20 電動機車推廣經馬交流與策略擬定研討會
- 89.06.01 e 機車配 e 電話獻給 e 世代
電動機車政策推廣另類促銷方案新竹座談
- 89.06.20 刺激電動機車推廣全國總量提升方案研討
- 89.07.22 2000 中華民國電動機車親善大使甄選(初賽)
- 89.07.31 2000 中華民國電動機車單格漫畫賽
- 89.08.26 2000 中華民國電動機車親善大使甄選



最後更新日期：2000/12/05

(七) 最新消息

各項關於電動機車的最新活動訊息、活動舉辦結果及促銷活動皆可從此處得知。



- 🔗 [回首頁](#)
- 🔗 [推動計畫](#)
- 🔗 [接駁轉乘](#)
- 🔗 [優惠措施](#)
- 🔗 [維修中心](#)
- 🔗 [活動訊息](#)
- 🔗 [最新消息](#)
- 🔗 [相關網站](#)
- 🔗 [相關計畫](#)
- 🔗 [相關聯絡人](#)
- 🔗 [重要文宣](#)
- 🔗 [愛騎俱樂部](#)
- 🔗 [充電站位置](#)
- 🔗 [騎乘小常識](#)
- 🔗 [心得討論區](#)

新 電動機車

1. [「接駁轉乘」開辦囉!!](#)
2. [電動機車親善大使決賽結果](#)
3. [電動機車單格漫畫得獎名單](#)
4. [「電動機車親善大使」甄選](#)
5. [「電動機車單格漫畫賽」](#)
6. [「電動機車接駁轉乘」開辦囉](#)
7. [電動機車舊換新特價大回饋](#)

新竹科學工業園區
Hsinchu Science-Based Industrial Park

最後更新日期：2000/12/05



環保新選擇 電動機車

親善大使決賽
評定結果由此
進入

- 回首頁
- 推動計畫
- 試騎辦法
- 優惠措施
- 維修中心
- 活動訊息
- 最新消息
- 有獎徵答
- 相關網站
- 相關計畫
- 相關聯絡人
- 重要文宣
- 愛騎俱樂部
- 充電站位置
- 騎乘小常識
- 心得討論區

亞洲之星、東方之美 2000「中華民國電動機車親善大使」甄選

- 一、目的：為落實電動機車國家計畫，有效推動電動機車國家政策，我們特舉辦親善大使甄選活動，以尋求熱情洋溢、親切有禮的「電動機車親善大使」做為我國電動機車的形象代言人。
- 二、資格：1. 18-25歲（未婚）以上，請附家長同意書。
2. 活潑大方，熱情洋溢。
- 三、報名辦法：1. 填寫報名表。
2. 身份證正反面影印本。
3. 報名費300元，參賽時退還；未出席者，不予退還。
- 四、資料送寄：新竹市光復路二段101號，請大電動機車推廣計畫小組。
聯絡電話：03-5738085-6，張小姐，傳真：03-5721891。
- 五、報名日期：即日起至89年7月7日（五）止（以郵戳為憑）。
- 六、比賽方式：初賽：（7月22日（六）上午九點於標榜局大樓堂（台北市滬南路1段4號））
- 親善大使甄選活動
 - 一分鐘自我介紹及表現。
 - 評選標準：流吐50%，儀態造型50%。
 - 評選出二十位電動機車親善大使，初賽代表。
 - 报名人数太多時，分次初賽，並酌量增加初賽代表。
 - 1999親善大使表演
 - 電動機車展示、競標。
- 決賽：（8月26日（六）上午九點於標榜局大樓堂（台北市滬南路1段4號））
- 親善大使甄選活動
 - 才藝表演及競答問答。
 - 評選標準：儀態造型50%，才藝表演50%（自由選擇表演內容，表演時間五分鐘以內）。
 - 評選出電動機車親善大使，第一名三位，第二名七位，第三名十位。
 - 電動機車親善大使第一名，獎金壹仟元，當選證書乙份，電動機車親善大使第二名，獎金伍佰元，當選證書乙份，電動機車親善大使第三名，獎金貳佰元，當選證書乙份。
 - 每位獲選電動機車親善大使，將獲贈製精美名片拾張。
 - 1999親善大使表演
 - 電動機車展示、競標。
 - 頒獎。
- 七、指導單位：行政院環境保護署、科學園區管理局、國民黨中央青年工作會。
- 八、主辦單位：請大電動機車推廣計畫小組、立法委員黃國洲國會辦公室、中華民國電動車輛發展協會。
- 九、協辦單位：華航社、中大廣播電台、中國時報、廣播有線電視、竹竹電台、易培特電動機車、風火輪雜誌。



電動機車

真的很不錯！

ELECTRIC SCOOTER GO! GO! GO!

「2000年中華民國電動機車親善大使」甄選活動

決賽評定如下：

抽籤序號	參賽者姓名	名 次	抽籤序號	參賽者姓名	名 次
01	周臣瑩	3	02	邢光欣	3
03	姚人慧	2	04		
05	黃慶怡	3	06	江欣益	3
07	黃淑媛	2	08	張嘉珍	3
09	吳文嫦	2	10	詹淵博	3
11	朱珮瑩	1	12	崔珮玲	3
13	邵志傑	2	14	冷靖文	3
15	賴怡蓉	3			

最後更新日期：2000/09/19



推行新運轉 電動機車

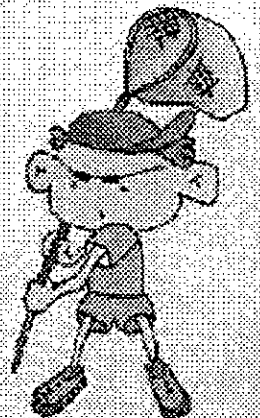
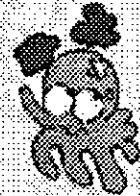
單格漫畫獲獎名單

- 回首頁
- 推動計畫
- 試騎辦法
- 優惠措施
- 維修中心
- 活動訊息
- 最新消息
- 相關網站
- 相關計畫
- 相關聯絡人
- 重要文宣
- 愛騎俱樂部
- 充電站位置
- 騎乘小常識
- 心得討論區

2000 中華民國電動機車單格漫畫賽

- 一、主旨：鼓勵漫畫創作，揚顯電動機車之環保及便捷特性。
- 二、指導：行政院環保署、科學園區管理局、國民黨中央青工會。
- 三、主辦：清大電動機車推廣計畫小組、中華民國電動車輛發展協會。
- 四、協辦：中央社、中央廣播電台、民生報、中廣時報。
- 五、獎勵辦法：
 - 金牌壹名，獨得獎狀乙紙，獎金壹萬元。
 - 銀牌貳名，獨得獎狀乙紙，獎金伍仟元。
 - 銅牌參名，獨得獎狀乙紙，獎金貳仟元。
 - 優選伍名，獨得獎狀乙紙，獎金壹仟元。
 (國中、國小組，積分年級另選年級級優獎狀乙紙)
- 六、參賽資格：
 - 國小組：國小六年級及以下。
 - 國中組：國中三年級及以下。
 - 社會組：不分年級。
- 七、作品題材：勾勒電動機車之獨具特色、提升形象意識、激發驕騎。
- 八、作品規格：
 - (1)不分彩色或黑白，八開單頁(27 x 39公分)單格漫畫為限。
 - (2)報名比賽者，請於作品背後詳貼報名表，如未能取得報名表者，請於作品背面填寫參加組別、姓名、聯絡電話、住址等；(國中、國小組請註明學校、年級)。
 - (3)評分標準：故事(激發驕騎)佔70%，技法佔30%。
- 九、收件截止：89年7月31日(星期三)下午4時截止，以寄港日為準，逾期不予評審。
- 十、收件地址：新竹市清華大學研發大樓二樓248室 厚德基金會 收。
- 十一、得獎公佈：得獎名單，8月28日前將於各大報公佈，書函或電話通知。
- 十二、頒獎時間：89年8月26日(星期六)。
- 十三、頒獎地點：台北橋檢局大禮堂(台北市濟南路一段4號)。
- 十四、附則：
 - (一)參賽作品，一律不予還件。
 - (二)銅牌以上，每人限得一獎，獎金依規扣繳所得稅。
 - (三)得獎作品，歸主辦單位所有，得展示、出版或雜誌雜誌刊登，不另給酬。
 - (四)參賽作品，如遇人力無法抗拒之災害，或郵寄途中發生意外，主辦者不予負責。
- 十五、本辦法如有未盡事宜，主辦單位隨時補充修訂。
- 十六、簡章請至：請至各縣市文化中心索取。
聯絡電話：03-5738985 黃莉芬。

電動機車



真的很不錯！

ELECTRIC SCOOTER GO! GO! GO!

獲獎名單評定如下：

組別	獎項	姓名	學校	主題
國小組	金牌	江婉榕	高雄縣楠陽國小五年級	「炫風安全電動機車」
國小組	銀牌	劉怡彤	台南市大同國小一年級	「電動機車環保又便捷」
國小組	銅牌	徐詠舜	南投縣愛蘭國小五年級	「無題」
國小組	銅牌	陳彥汝	雲林縣金湖國小六年級	「超越時空的全能機車」
國小組	銅牌	黃昌哲	桃園縣內壢國小五年級	「創造環保與經濟雙贏」

組別	獎項	姓名	學校	主題
國中組	金牌	陳哲軒	南投縣宏仁國中二年級	「騎乘電動機車，保護環境又便捷」
國中組	銀牌	蔡宇婷	台中市雙十國中二年級	「小莫的新時代機車」
國中組	銀牌	陳瑞鴻	台中市崇倫國中二年級	「環保科技電動機車」
國中組	銅牌	從缺		

組別	獎項	姓名	主題
社會組	金牌	林保聖	「新世紀進化論-一匹不用喝水的馬」
社會組	銀牌	莊博文	「騎乘電動機車好處多又多」
社會組	銀牌	曹家誠	「只有電動機車最好」
社會組	銅牌	從缺	

各年級最優獎名單如下：

組別	年級	姓名	學校	主題
國小組	一年級	陳孝恬		「騎電動機車好處多多」
國小組	二年級	戴詠萱		「最棒的電動機車」
國小組	三年級	吳錦宛	台中市大同國小	「我最喜歡的電動機車」
國小組	四年級	楊凱琳	屏東市勝利國小	「愛就是載她靜淨上路」
國小組	五年級	唐品婷	新進國小	「神氣的電動機車」
國小組	六年級	蘇昱凱	明湖國小	「環保的電動機車」

組別	年級	姓名	學校	主題
國中組	一年級	陳侑伶	台中市向上國中	「電動機車我的最愛」
國中組	二年級	黃冠霖	南榮國中	「電動機車賣的好空氣汙染可減少」
國中組	三年級	張雅婷	社頭國中	「環保天使」
國中組	三年級	林家宇	屏東縣新園國中	「電動機車零汙染省能源」



推廣新選擇 電動機車

- 回首頁
- 推動計畫
- 試騎辦法
- 優惠措施
- 維修中心
- 活動訊息
- 最新消息
- 有獎徵答
- 相關網站
- 相關計畫
- 相關聯絡人
- 重要文宣
- 愛騎俱樂部
- 充電站位置
- 騎乘小常識
- 心得討論區

免
錢

『電動機車接駁轉乘』開辦囉

科學園區往返台汽清大站

您想體會接駁轉乘的方便性嗎？

您想免費嘗試騎乘電動機車嗎？

想買電動機車，但還沒騎過？或是，

您已買了電動機車，卻尚未享有方便停車、充電之尊榮待遇？

🔗 參加對象：凡園區員工或到園區洽公者；年滿二十歲，有汽車或輕型機車駕照，均可參加；意者，請洽：趙小姐 (03) 5738985-6 或親至清華大學研發大樓208室，辦理會員卡。（請備駕照及一寸照片）

🔗 接駁路線：台汽清大站旁 ↔ 園區科技生活館漢堡王。

🔗 開辦時間：89年6月~11月

🔗 借還方式：（目前僅先開辦當日、原地借還，請攜帶會員卡）

1. 台汽清大站旁：上午9：00~下午12：00；下午1：30~下午5：00
週一至週五 趙小姐 (03) 5738985-6
2. 科技生活館漢堡王：上午9：00~下午5：00（上午11：30~下午1：30 用餐尖峰，請儘量避開！）
週一至週日 門市人員 (03) 5643996

指導：科管局

主辦：清大電動機車推廣計畫小組

空氣更乾淨 孩子更快樂



康陽新選擇 電動機車

- ☞ 回首頁
- ☞ 推動計畫
- ☞ 試騎辦法
- ☞ 優惠措施
- ☞ 維修中心
- ☞ 活動訊息
- ☞ 最新消息
- ☞ 有獎徵答
- ☞ 相關網站
- ☞ 相關計畫
- ☞ 相關聯絡人
- ☞ 重要文宣
- ☞ 愛騎俱樂部
- ☞ 充電站位置
- ☞ 騎乘小常識
- ☞ 心得討論區

電動機車特惠方案

【壹】舊換新特價大回饋

凡康陽電動機車，不限車齡，舊換新，康陽乘風二代—Enter (MK2)，含進口、免保養電池一組，只要 9900元，可刷卡。

限輛50台，先換先享受！

意者速洽：王偉勳先生 5269248
新竹市南大路610號 萬隆機車精品

MK2的優點：（相較於MK1）

- 一、續航力加三成。
- 二、電池免保養。（免加水）
- 三、噪音減低。
- 四、一支鑰匙全車通用。

【貳】免費試騎再優惠

凡欲購買上暉電動機車者，可享免費試騎三天，再優惠 3000元。

意者速洽：龔振德先生 5240529
新竹市中華路二段 349 號 上暉電動車科技（股）公司

(八) 相關網站

有關電動機車的國內外相關網站，都可由本站向外連結，可使使用者能獲得更多資訊。



- 🌐 回首頁
- 🌐 推動計畫
- 🌐 接駁轉乘
- 🌐 優惠措施
- 🌐 維修中心
- 🌐 活動訊息
- 🌐 最新消息
- 🌐 相關網站
- 🌐 相關計畫
- 🌐 相關聯絡人
- 🌐 重要文宣
- 🌐 愛騎俱樂部
- 🌐 充電站位置
- 🌐 騎乘小常識
- 🌐 心得討論區

國內	國外
行政院環保署	美國康乃爾大學電動混合車
行政院環保署空保處	巡弋儀器公司電動車輛
工研院電動車輛產業	BAA電動車計畫
上暉電動機車	電動車輛資訊服務
環保署/彰化師範大學	自動車工程師協會
中科院電動車電池研究計畫	Bike Machine
高雄市電動機車試騎推廣中心	Rosen Motors公司EV
	瑞典KFB電動車輛計畫
	東北第二代車輛協會 (NAVC)
	第15屆國際電動車研討會
	Omni 儀器公司的電動車輛
	Wilde Evolutions公司
	Mendo Motive EV



(九) 相關計畫

全省電動機車的相關計畫，都列出其計畫名稱、推廣單位、計畫主持人及聯絡資料。



電動機車相關計畫

1998~1999

- ◎ [回首頁](#)
- ◎ [推動計畫](#)
- ◎ [接駁轉乘](#)
- ◎ [優惠措施](#)
- ◎ [維修中心](#)
- ◎ [活動訊息](#)
- ◎ [最新消息](#)
- ◎ [相關網站](#)
- ◎ [相關計畫](#)
- ◎ [相關聯絡人](#)
- ◎ [重要文宣](#)
- ◎ [愛騎俱樂部](#)
- ◎ [充電站位置](#)
- ◎ [騎乘小常識](#)
- ◎ [心得討論區](#)

計畫名稱	辦理學校	計畫主持人	聯絡電話
新竹科學工業園區推廣電動機車執行計畫	交通大學運輸工程與管理學系	吳宗修教授	TEL:(03)573-1998、573-1798 FAX:(03)572-0844 email:thwoo@cc.nctu.edu.tw
台北電動機車推廣使用計畫	台灣工業技術學院機械工程技術系	呂森林教授 王朝正教授	TEL:(02)7376483,7376441 FAX:7378480 email:slu@mail.ntit.edu.tw
桃園電動機車推廣使用計畫	元智工學院機械工程研究所	李碩仁教授	TEL:(03)4638800-455 FAX:(03)4558013 email:mesjl@me.yzit.edu.tw
中壢電動機車推廣使用計畫	萬能工商專校	蔡萬松	TEL:(03)4531054 FAX:(03)4531300
新竹電動機車推廣使用計畫	清華大學材料科學與工程學系	周卓輝教授	TEL:(03)5719524 FAX:(03)5715131-3862 email:jjou@mse.nthu.edu.tw
新竹·苗栗縣電動機車推廣使用計畫	交通大學運輸工程與管理學系	吳宗修教授	TEL:(03)5715071 (03)5712121-31998、31798 FAX:(03)5720844
台中電動機車推廣使用計畫	中興大學機械工程學系	簡瑞興教授 盧昭輝教授	TEL:(04)2870195 FAX:(04)2877170
彰化電動機車推廣使用計畫	彰化師範大學工業教育學系	王宜明教授 楊素婷教授 黃靖達教授	TEL:(04)7232105-7233,7212 FAX:(04)7211097
雲嘉地區電動機車推廣使用計畫	雲林工專車輛工程科	何明華教授	TEL:(02)7852431 (05)6329643-691 FAX:(05)6328863、6333749 email:ho@140.130.1.8
台南電動機車推廣使用計畫	南台技術學院電機工程技術系	陳宜榮教授 張耀彰教授	TEL:(06)2533131-231,229 FAX:(06)2547461 email:jumboc@nantai.ntc.edu.tw
台南電動機車推廣使用計畫	成功大學造船暨造船機械工程研究所	郭興家教授 吳立仁教授	TEL:(06)2747018-208,244 FAX:(06)2747019
			TEL:(07)5252000-4407 FAX:(07)

電動機車推廣計畫小組

電動機車推廣計畫小組

高雄電動機車推廣 使用計畫	中山大學環境工 程研究所	楊金鐘教授 許真瑜教授	gordon@mail.nsysu.edu.tw TEL: (07)5252000-4415 ev83615@student.nsysu.edu.tw
高雄電動機車推廣 使用計畫	高雄工學院機械 工程學系	顏勝煌教授	TEL:(07)6563711-248 FAX:(07)6563734
花蓮電動機車推廣 使用計畫	慈濟醫學院公共 衛生系	蕭正光教授 李燕鳴醫師	TEL:(038)565301-7076or7036 FAX:(038)564041
台灣大學電動機車 推廣使用計畫	台灣大學	陳益明教授 余銘輝教授	TEL:(02)3630231 (02)3210123-2663,3628034 FAX:(02)3928830



(十) 相關聯絡人

本站可查詢到全省各縣市環保局資料，並列出各環保局負責電動機車業務的相關人員。



新 電動機車

- 🌟 回首頁
- 🌟 推動計畫
- 🌟 接駁轉乘
- 🌟 優惠措施
- 🌟 維修中心
- 🌟 活動訊息
- 🌟 最新消息
- 🌟 相關網站
- 🌟 相關計畫
- 🌟 相關聯絡人
- 🌟 重要文宣
- 🌟 愛騎俱樂部
- 🌟 充電站位置
- 🌟 騎乘小常識
- 🌟 心得討論區

台北市	局長：沈世宏 電話：02-27287246 傳真：02-27206221 發包公司：三曜工程顧問有限公司 住址：台北市南京東路二段206號9樓之1	課長：王大鈞 住址：台北市市府路一號七樓北區	負責人：黃莉琳 負責人：黃仁宗 電話：02-25074248
高雄市	局長：張豐藤 電話：07-3373404 傳真：07-3316164 發包公司：環佑企業有限公司 住址：鳳山市五甲一路328巷6弄16號	課長：張文忠 住址：高雄市苓雅區四維三路二號十樓	負責人：黃秉豐 負責人：郭姿麟 電話：02-7635338
基隆市	局長：葉景棟 Tel：02-24651115-204 傳真：02-24658573 發包公司：三曜工程顧問有限公司 住址：台北市南京東路二段206號9樓之1	課長：王夢雄 住址：基隆市東光路253號	負責人：朱靜如 負責人：黃仁宗 電話：02-25074248
台北縣	局長：陳嘉興 Tel：02-29628121-270 傳真：02-29645015 發包公司：優境科技 住址：	課長：劉建中 住址：台北縣板橋市漢森東路278號	負責人：林壬麒 Tel：02-22991401-17
桃園縣	局長：呂宏光 電話：03-3366590 傳真：03-3366591 發包公司： 住址：	課長：邱國鳴 住址：桃園市縣府路一號11樓	負責人：顏己曉 電話：
新竹縣	局長：郭坤明 Tel：03-5529826-523 傳真：03-5515931 發包公司：新系環境股份有限公司 住址：	課長：賴懷仁 住址：新竹縣竹北市光明五街62號	負責人：林永楨 負責人：陳經理 Tel：02-27886557-19
新竹市	局長：劉佳鈞 Tel：03-5339012-206 傳真：03-5423784 發包公司：沒招標 住址：	課長：謝勝隆 住址：新竹市東大路二段105號	負責人：古進安 負責人： 電話：
苗栗縣	局長：黃宏昌 電話：037-331491 傳真：037-358320 發包公司：春迪企業公司 住址：	課長：江森雄 住址：苗栗縣苗栗市府東路70號	負責人：林榮光 負責人： 電話：
台中市	局長：蔣萬福 Tel：04-5266034-3211 傳真：04-5279030 發包公司：	課長：陳正良 住址：台中縣豐原市中興路136號	負責人：劉寶玉

- | | | |
|---|----------------------------------|--------------------------------------|
| 局長：劉邦裕
台 Tel：04-2611121-213
中 傳真：04-2611231
市 發包公司：吉優公司
住址： | 課長：洪茂庭
住址：台中市復興路一段59號 | 負責人：陳晉燦 |
| 局長：黃勝發
彰 電話：04-7270465
化 傳真：04-7285363
縣 發包公司：宇慶企業股份有限公司
住址： | 課長：李志慶
住址：彰化市健興路一號 | 負責人：戴建安
電話：04-3274000
負責人：傅素貞 |
| 局長：廖龍仁
南 電話：049-233753
投 傳真：049-203843
縣 發包公司：登咨科技股份有限公司
住址：台中市中港路3段88之6號 | 課長：
住址：南投市南崗一路300號 | 負責人：劉大鵬
負責人：高燕忠
電話：04-4634129 |
| 局長：顏嘉賢
雲 電話：05-5340415-2
林 傳真：05-5334672
縣 發包公司：上得工程顧問有限公司
住址：台北縣汐止市龍安路38號4樓之4 | 課長：蔡永盛
住址：雲林縣斗六市雲林路一段170號 | 負責人：吳美惠
負責人：李華昌
電話： |
| 局長：侯煌德
嘉 Tel：05-3620800-202
義 傳真：05-3620449
縣 發包公司：上得工程顧問有限公司
住址： | 課長：黃瑞恩
住址：嘉義縣子市祥和新村祥和二路西段2-1號 | 負責人：陳忠勝
負責：吳涂俊、佑耀誠
電話： |
| 局長：陳永豐
嘉 電話：05-2232152
義 傳真：05-2227240
市 發包公司：春迪企業公司
住址： | 課長：吳秋絨
住址：嘉義市吳鳳北路184號5樓 | 負責人：陳如雲
負責人：林裕文
電話：02-22991401 |
| 局長：蔡長山
台 電話：03-3369779
南 傳真：
市 發包公司：
住址： | 課長：黃森廉
住址： | 負責：陳童輝、世照彬
負責人：
電話： |
| 局長：李穆生
台 電話：06-6572916
南 傳真：06-6329352
縣 發包公司：協昱公司
住址： | 課長：魏村榮
住址：台南縣新營市長榮路二段78號 | 負責人：張瓊華
負責人：
電話： |
| 局長：丁杉龍
高 Tel：07-7319521-209
雄 傳真：07-7335471
縣 發包公司：春迪企業有限公司
住址：台北縣新莊市泰順街39號5-3號 | 課長：謝輔宸
住址：高雄縣鳥松鄉澄清路834號 | 負責人：古美珠
負責人：萬民安
電話： |
| 局長：徐和成
屏 Tel：08-7351911-290
東 傳真：08-7351916
縣 發包公司：春迪企業有限公司
住址：高雄三民區807民成街28號 | 課長：高仁和
住址：屏東市自由路271號 | 負責人：王妙津
負責人：陳瑞菊
電話：07-3846734 |

局長：黃壽華
宜 電話：039-365208
蘭 傳真：039-351954
縣 發包公司：三曜工程顧問股份有限公司
、 住址：台北市南京東路二段206號9樓之1

課長：朱境地

負責人：林月治

住址：宜蘭市泰山路66之5號

負責人：
電話：

局長：陳進益
花 電話：038-237575
蓮 傳真：038-224320

課長：張伯忍

負責人：柯惠蓉

住址：花蓮市民權路123號

縣 發包公司：新汐環境股份有限公司
住址：台北市南港路三段360號5樓

負責人：
電話：

局長：黃明恩
台 電話：089-222017
東 傳真：089-226703

課長：陳信憲

負責人：

住址：台東市更生北路136號

縣 發包公司：宏福工程
住址：高雄市三民區大昌二路413-1號6樓

負責人：羅敬忠
電話：

電動機車推廣計畫小組

局長：謝瑞滿
澎 電話：069-270759-14
湖 傳真：069-279167

課長：龍全津

負責人：許玉振

住址：馬公市治平路32之1號4樓

縣 發包公司：
住址：

負責人：
電話：



(十一) 重要文宣

為使電動機車能長效使用，本站特列出電動機車答客問「Do&Don't 您不可不知」，讓騎乘電動機車的民眾能更加瞭解如何保養自己的車輛，使其騎乘壽命增長。



電動機車推廣計畫小組

- ✿ [回首頁](#)
- ✿ [推動計畫](#)
- ✿ [接駁轉乘](#)
- ✿ [優惠措施](#)
- ✿ [維修中心](#)
- ✿ [活動訊息](#)
- ✿ [最新消息](#)
- ✿ [相關網站](#)
- ✿ [相關計畫](#)
- ✿ [相關聯絡人](#)
- ✿ [重要文宣](#)
- ✿ [愛騎俱樂部](#)
- ✿ [充電站位置](#)
- ✿ [騎乘小常識](#)
- ✿ [心得討論區](#)



Do & Don't 您不可不知

電動機車長效使用的務與勿

清大電動機車推廣計畫小組 製編

1999.10.15

[【闖關遊戲】](#) [【答客問】](#)

務 (DO)

1. 起動時，務必和緩。
2. 行車時，保持平穩車速。
3. 停車等待時，加速器務必歸位，以免不必要用電。
4. 用車後，電源開關務必關掉。
5. 用車後，務必即予充電。
6. 輪胎氣壓，務必充足。
7. 電池務必正放。
8. 電池接頭線，務要鎖緊。
9. 長期不用車，務必將電池充飽；並每個月補充電一次。

勿 (DON'T)

1. 行車，勿忽快忽慢。
2. 勿騎過遠、太久，而把電用到底，將嚴重傷害電瓶。
3. 勿在炙熱車庫、太陽直射、或其它高溫場所充電。
4. 每次充電，勿超過12小時。

勿將不同種類、品牌、新舊電池，混合使用。





- [回首頁](#)
- [推動計畫](#)
- [試騎辦法](#)
- [優惠措施](#)
- [維修中心](#)
- [活動訊息](#)
- [最新消息](#)
- [有獎徵答](#)
- [相關網站](#)
- [相關計畫](#)
- [相關聯絡人](#)
- [重要文宣](#)
- [愛騎俱樂部](#)
- [充電站位置](#)
- [騎乘小常識](#)
- [心得討論區](#)

我適合騎電動機車嗎？

【Do&Don't】 【答客問】

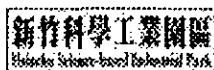
電動機車是機車，也不是機車！

雖然很便捷、環保，但非人人可騎！

您是否適合騎電動機車？

請勇敢闖六關吧！

[進入闖關](#)



電動機車 - 伯樂新寵

“環保”是既要說，且要做；
心動，也要行動。

***** 答客問 *****

1、電動機車能跑多遠？

答：以現階段的電池而言，充電一次可跑30-40公里。(註：清華至火車站來回：9公里；清華至工研院來回：15公里；清華至竹東來回：30公里)。

2、充電一次多少錢？

答：約5元。

3、一元的電可以跑幾公里？

答：約可跑6公里。1元汽油，機車可跑1至2公里；汽車可跑0.5至1公里。

4、能騎多快？

答：視車款而異，有的40，有的60公里。

5、貴不貴？

答：目前市售四款車，為35000至63000元。

6、爬坡力如何？

答：若1人單騎、重85公斤為例，可以時速25公里騎上行車路橋。

7、充電方便嗎？

答：家用110伏特的插座即可。

8、重不重？

答：較一般50cc機車重。電動機車約95~142公斤；50cc約66至88公斤。(建議您，沒事不要扛著它跑！)

9、維修方便嗎？

答：除了傳動系統外，一般機車行皆可維修。環保署正在新竹市等示範城市，輔導設立方便的維修體系。

10、保養方便嗎？

答：需加電瓶水；若買免加水式，則無需保養。

11、電瓶能用多久？

答：視品牌、種類而異，約用一到二年，或三到六千公里。

12、更換很貴嗎？

答：一組電瓶4000至16000元都有。

13、好不好騎？

答：電動機車的舒適性，不輸給一般50cc機車。(另外，想像一下：騎電動機車很炫、很好玩)。

15、半路沒電怎麼辦？

答：車上有電量指示表。

16、會不會像機車一樣燙傷人？

答：沒有燙傷問題(無排汽管)。

17、需要熱車嗎？

答：電動機車沒有汽缸，不需要熱車。

18、電動機車還有什麼好處？

答：1. 啟動容易(沒有冷天發不動的困擾)。

2. 時髦搶眼、合環保、省能源。

3. 無冒煙污染。

4. 不需加汽油、機油，不怕衣服弄髒。

5. 噪音小。

6. 牌照稅少。

7. 免空污費。

8. 無排煙受罰之虞。

9. 環保署有補助。

19、汽車和機車那個污染嚴重呢？

答：一部125cc的機車，每公里所排放出的一氧化碳含量是2000cc汽車的2.4倍；碳氫及氮氧化物是汽車的3.1倍。一部50cc的機車，所排出的一氧化碳含量，則是汽車的2.7倍；碳氫及氮氧化物，則是6.7倍。根據環保署「機動車輛排放污染值彙編」

20、電動機車雖然用電，但是發電不也會污染嗎？

	粒狀污染物	SOx	CO	HC+NOx	CO2
電動機車污染(g/km) (因發電的緣故)	0.0147	0.0384	0	0.0492	30
機車二期法規(g/km) 80.7.1實施	未管制		4.5	3.0	57.18
機車三期法規(g/km) 87.1.1實施			3.5	2.0	

電動機車使用電廠發電比機車自己燒汽油效率高，環保效果顯著；譬如：機車會排放有毒的一氧化碳，電動機車不會；機車排放二氧化碳的量，是電動機車的兩倍。

行政院環保署「電動機車推廣使用」專線02-23117722 轉2788

清大電動機車推廣計畫小組

聯絡人：周卓輝教授 03-5719524

劉蕙瑄小姐 03-5738985

黃莉芸小姐 03-5738986

黃佩琪小姐 03-5738986

經銷商：上暉電動機車 03-5251664

康陽電動機車 03-5618335

光陽電動機車 03-5231911

景興發電動機車 02-29538365

聯絡地址：新竹市清華大學材料系

(十二) 騎乘小常識

詳細介紹電動機車之性能、使用方法及如何保養等常識。



- ✿ [回首頁](#)
- ✿ [推動計畫](#)
- ✿ [接駁轉乘](#)
- ✿ [優惠措施](#)
- ✿ [維修中心](#)
- ✿ [活動訊息](#)
- ✿ [最新消息](#)
- ✿ [相關網站](#)
- ✿ [相關計畫](#)
- ✿ [相關聯絡人](#)
- ✿ [重要文宣](#)
- ✿ [愛騎俱樂部](#)
- ✿ [充電站位置](#)
- ✿ [騎乘小常識](#)
- ✿ [心得討論區](#)

電動機車推廣計畫小組

新 電動機車

康陽電動機車

一、性能簡介

由於電動機車本身具有零噪音、零污染的性能，而且只要一般家庭用 110 伏特的插頭即可充電。比起傳統汽油機車來說，除了降低污染外，同時減少對石油的消耗，亦減少您加油時所花費的金錢。康陽公司生產的電動機車可達到在平面道路上時速40公里的性能。此外，一次充電後，可以騎程的里程在30至40公里。對於日常性的勤務，電動機車絕對符合實用性、經濟性同時更俱環保性。相信你在試騎後，一定會感受到電動機車與眾不同的地方。

二、保養方法

有效充電充電時間大約從無到滿為6-8小時，插頭插得太久，將導致電池一再沸騰，水份蒸發，使電池壽命折損甚至毀壞。一般來說，大約騎30公里後，就應準備將機車停放且充電6-8小時。定時加水騎過一段時間後，若有水位下降，電池應加入蒸餾水以保持其電力容量，此乃與汽車電瓶水的原理相同。一般來說，若無過份充電導致水份蒸發，約25至30天加一次水即可。

景興發電動機車

一、啓動要領

當雨漏或短路使保險絲燒毀時，可使用安培保險絲更換。

先將電門開關開啓至「ON」位置，同時請你觀察電量指針指示，確定電力是否充足，低電力狀態，請先充電後再行駛。

逆時針旋轉右車把手電門(類似燃油機車油門)，速度即隨旋轉幅度的大小而增減，請緩慢轉動電門加速，本車設有安全裝置，啓動後鳴笛三秒鐘，即可發揮本車動力。

二、車輛行駛前的檢查事項

檢查項目查項目		檢查內容查內容
動力裝置力裝置	電力力	請開啓電門開關，檢查電力是否充足?
行車裝置	輪胎胎	1. 胎壓是否正常?前輪(3.5Kg/cm ²)、後輪(3.5Kg/cm ²)。 2. 輪胎是否有損傷或龜裂情形發生? 4. 輪胎是否正常?紋深剩1.6mm應予以更新， 5. 免生危險? 6. 胎紋溝中是否有釘子、石頭等異物塞入?
傳動裝置	馬達、齒輪	馬達運轉是否順暢?傳動齒輪是否適當潤滑?
指示馬錶及燈光		是否有異常振動或把手轉動困難?車後視野是否法晰?
把手及後照鏡		零件、螺絲及螺帽是否鬆弛?
異常之處		以前故障的地方還存在?

三、注意事項

當雨漏或短路使保險絲燒毀時，可使用6安培保險絲更換。

當照明系統燈光太亮或不夠亮時，有可能是變電器轉換之12V供電系統電壓不正常，須至該地經銷商檢修之，否則燈泡容易燒毀。

若電門開關關閉，儀錶電源指示燈仍亮著時，可關閉機車之電源總開關，再重新開啓，即可恢復正常。

充電時勿經常性拔去電源線後又插上，以避免造成電池組的負荷。

本車電池組雖能於4小時內快速充電，令充電量達85%以上，但仍建議有足夠時間時(如夜間睡眠)，應持續充電，使電池組維持在浮充狀態，直至系統自動斷電為宜。

電池箱應保持乾燥，並應儘量避免進水。

發現有漏電現象時，應立即送修，不宜再繼續使用。

隨時保持電池電量飽和，"切記"勿讓電池在使用過後電力過低時仍未充電，此為電池致命傷。

工研院電動機車

工研院電動機車(EC-1)使用注意事項:

1. 電動機車充電一次所能行駛之距離係隨著充電時間長短、電池使用時間、載重、行駛路段坡度、行駛速率、使用習慣等多重因素而改

變，為避免您的電動機車中途沒電，造成您的困擾，若往返行駛距離超過30公里，而且中途沒電，強烈建議您不要使用本動機車（這是因為竹苗地區道路使用坡道較多）；另建議您平時多注意殘電顯示器。

2. 殘電顯示器綠色部分約可行駛15-25公里，黃色部分約可行駛10-15公里，紅色部分約可行駛5公里以內，故請斟酌是否應該充電強烈建議您不論行駛多遠，每天都充電（充電一次費用很省，不必擔心）。

3. 若中途沒電拋錨，請自行設法，如確實無力處理，請電知本計畫人員協助；若當日無法聯絡到，請就近將車停靠於路邊不會被拖吊之場所

4. 若機車被竊，請務必就近向警察局報案，並通知本計畫人員，以利保險賠償，否則您需依據合約自行賠償。

5. 若發生事故導致機車毀損，請務必請當地警察機關處理，並通知中央產物保險公司暨本計畫人員，以利保險賠償，否則您需依據合約自行賠償。

6. 若車輛故障需維修、（尤其是馬達、電池與控制器的問題），請至本計畫所提供之維修機車行（地點與聯絡方式如第八項）進行維修方能免費。緊急性的小修理（如輪胎沒氣），建議您自行找附近的機車行以免耽誤寶貴的時間。如尚未能找到的請聯絡本計畫所提供之維修機車行，請聯絡本計畫人員。

7. 當您發生故障而維修，請您務必記錄「電動機車示範運行故障維修紀錄表」。

8. 緊急道路拖吊救援服務：中華路「大明機車行」電話:(03)-5240529
光復路「鑫豐機車行」電話:(03)-5773475

9. 本計畫相關人員聯絡電話：

清華大學電動機車推廣小組

03-573-8985 周卓輝

03-573-8985 張書嘉

中央產物保險公司 電話:(03)-5770745



第七章 大型推廣活動

一、電動機車親善大使賑災義演暨世紀青年對抗賽 (環保署及科學園區管理局合辦)

(一) 活動主旨

將青年人的腦力、創意、熱情、活力整合起來，開辦一次前所未有、熱鬧至及、歡樂有趣的活動，讓此活動，挑戰所有年輕人，考驗大家的合群性，並進而促使友誼的圈圈擴大出去，使人人快樂起來。

同時藉此活動讓民眾感受到環保公益的關懷，也可以在運動休閒活動之間，散佈開來。

由於「921地震」的發生，重建需要長期、多元的投入，值此之際，世紀青年將與電動機車親善大使合力，為賑災義演，希望募得電動機車，送給災區，使得災區重建日，亦是沒有煙害時。

(二) 活動時間

- 1.日期：民國 88 年 11 月 21 日 (星期日)
- 2.時間：上午 9:00 至下午 5:30

(三) 活動地點

新竹市運動公園 (孔廟前廣場)

(四) 活動內容

1.城市風暴 (漆彈射擊)

- (1) 動態：12 歲以上，45 歲以下；分組制漆彈對抗體驗賽，七人一組，限時 15 分鐘。
- (2) 靜態：不限年齡，靜態射擊，限時 5 分鐘。

2.遠距射手選拔賽 (籃球半場投準)

- (1) 對象：不限年齡。

(2) 組別：一隊 3 人以上，定點投籃。

(3) 時間：限時 5 分鐘。

3. 可樂堆高賽

(1) 對象：情侶雙人組：須為情侶或夫妻關係

親子二人組：須為親子關係

無限量組：不限年齡

(2) 時間：各組一場比賽為 5 分鐘。

4. 世紀彩繪 (青年愛心募款)

由主辦或協辦單位設計一幅畫，由捐款民眾，按押作畫，按押完成之畫作，在行拍賣，所得捐助慈善機構或基金會。

5. 健康總動員

由新竹元培醫專保健社未來參與的人做簡單的身體狀況測量，血壓、美容、及營養諮詢等.....。

6. 史墨克勒斯 (叫我無煙)

現場放置電動機車供民眾試騎及大摸彩。

7. 熱鬧至及音樂早會、午會

當日全天，酷哥辣妹廣播群將主持全場活動，帶動全場年輕人的參與活力。下午更有電動機車親善大使的精彩表演。

(五) 活動文宣

活動廣告將透過網路傳送、廣播宣傳、報紙報導、有線電視傳送以及新竹地區大專院校海報張貼。

1. 網路傳送：將活動張貼在學術網路及 BBS 全國連線版。

2. 廣播宣傳：透過中廣新竹台、台廣新竹台、竹塹電台級寰宇電台的強力放送。

3. 報紙報導：結合民生報做活動報導。

4. 有線電視：以跑馬燈方式宣傳活動。

5. 海報張貼：新竹八所大專院校及全國竹友會聯繫網，人潮聚集地張貼海報宣傳，活動海報如附圖 7.1。

圖 7.1 921 賑災義演暨世紀青年對抗賽宣傳海報

電動機車親善大使921賑災義演暨世紀青年對抗賽

能量聚集日：公元 1999 年 11 月 21 日 星期日 上午九點至下午六點

狂飆座標：新竹市運動公園(孔廟前廣場)

為了配合政府、投入賑災、藉由青年活力、在創意活動中、開辦動靜、以捐至災區。此外、我們結合環保公益、運動休閒、將年青人的腦力、創意、熱情、活力整合起來、引爆一場前所未有、熱鬧至極、歡樂有趣的活動、考驗大家的合群性。

檔案一、城市風暴(漆彈射擊城市生存戰)：★活動刺激，身體不適者，請勿報名！

你已被緊張忙碌的生活壓得喘不過氣來了嗎？只要你(妳)年滿 12 歲，湊足七個人，即可報名參加！需事先報名喔，報名費七個人只要一千元！現場還可報名參加靜態射擊喔！



檔案二、遠距射手選拔賽(籃球半場投準賽)：比賽有趣，獎品豐富！

羨慕美國 NBA 明星球員的神射功夫嗎？你(妳)拉彈難耐嗎？只要三人以上(人越多勝算越大喔!!!)，定點限時投籃，(男)半場、(女)2/3 半場、(身心障礙同胞)三分線，即可報名參加！最好事先報名，接受現場組隊參加投準！



檔案三、可樂堆高賽(罐罐相扣堆高比賽)：堆愈高，獎愈多！

想挑戰兩人默契及穩定度嗎？雙人組有情侶雙人組(情侶或夫妻)、親子二人組(須為親子關係)及三人以上(人越多勝算越大喔!!!)的無限量組。

檔案四、世紀彩繪(青年愛心勸募)：

為新竹仁愛啟智中心興建晨曦學園而募款，將發起萬名青年進行藝術創作。



檔案五、健康總動員(健康又瘦身)：

由元培科技學院保健社為現場民眾做簡單的身體狀況測量，現場並有營養師做健康諮詢。

檔案六、史墨客勒斯(叫我無煙)：獎品有電動機車、大哥大等，獎項多，不來可惜！

電動機車試騎活動及大摸彩，只要參加試騎，就有機會得到價值約 60,000 元的電動機車一台喔！



檔案七、勁爆世紀，音樂早會、午會：

當天全天，聽哥羅妹廣播群將主持、串接全場活動
當天下午更有電動機車親善大使精彩義演！

指導：行政院環保署 科學園區管理局 中國國民黨中央青年工作會

主辦：清大電動機車推廣計畫小組 中國國民黨新竹市委員會

承辦：財團法人厚德基金會 竹聯青 台灣廣播公司新竹台 環宇廣播電台 新竹市青年工作委員會 新竹市仁愛啟智中心 震林戰生存遊戲

協辦：

新竹市記者公會 新竹市環保局
竹塹廣播電台 鐵道有線電視 竹和有線電視
北視有線電視 中廣新竹台 竹友會 監委會
清華大學—清愛社

中華民國漆彈協會 新竹縣漆彈委員會
元培科技學院—朝陽社、劍道社、保健社
大華技術學院—風城廣播社、廣播傳訊社、
編輯委員會、集英社、電影欣賞社

贊助：

新竹國際商業銀行 大眾渡假遊樂世界
中興百貨新竹店 SOK 雜誌 金石文化廣場
聯華電信公司 寶僑家品股份有限公司
名將體育器材股份有限公司 KS 凱欣

節目勁爆有趣

摸彩獎品豐富

以下地點均可索取報名表：

學校：
厚德基金會(清華大學研發大樓二樓 208 室)
元培科技學院課外活動組、朝陽社社辦
大華技術學院廣播傳訊社社辦、編輯委員會社辦
清華大學清愛社
書店：金石堂新竹店



新竹市民眾服務社：

1. 新竹市委員會 竹市民富街 161 號
2. 城中民眾服務社 竹市經國路一段 379 巷 5 號
3. 香山民眾服務社 竹市牛埔東路 169 號
4. 東區民眾服務社 竹市忠孝路 59 號
5. 北區民眾服務社 竹市東大路二段 333 號

活動報名請洽清大電動機車推廣計畫小組

傳真報名：(03) 57218191 郵寄報名：300 新竹市光復路二段 101 號 厚德基金會 聯絡電話：(03)5738985、5738986 劉小姐或黃小姐

(六) 新聞稿

愛心、環保也可以很休閒 電動機車親善大使投入賑災義演

為兼管他人瓦上霜，在「921」「震災之後的兩個月」，一場為開創年輕人生命空間，也是由年輕人主辦的「電動機車親善大使賑災義演暨世紀青年對抗賽」，十一月（本月）二十一日，將在新竹市孔廟前廣場推出。

「921大地震」以新竹而言，震出了「外商」、「內傷」，也壓縮到了青少年的成長空間；為了協助位在外縣市災區之「外傷」，為了恢復、啟動竹市市內弱勢團體建設勸募之工程，為了拓展青少年在災後仍需健康成長的空間需求，清大電動機車推廣計畫小組，經將費時數月籌劃為迎接新千禧的大型創意活動，修正後再度強力推出。

此一賑災義演暨世界青年對抗賽，二十一日（本週日）上午九時起，將以七個方案同步進行的方式，熱力推出；這七個方案，分別是；城市風暴（漆彈射擊城市生存戰）、遠距射手選拔賽（籃球半場投準團對賽）、可樂堆高賽（罐罐相扣堆高比賽）、世紀彩繪（青年愛心勸募）、健康總動員（健康瘦身諮詢）、史墨客勒斯（電動機車試騎）以及勁爆世紀（音樂早會、午會）。

和青年學生一起規畫這次活動的清大周卓輝教授表示，城市風暴漆彈射擊團體對抗賽是青年學生最感興趣的運動之一，由於有同學門最高度的推薦，故將之引進市區方便青年朋友參與「生存對抗」。

周卓輝教授最為推薦的方案是「遠距射手選拔賽」，這個活動是世界所無當今首舉，它的設計主軸，在於激發個人超級體能，以及培養經營團隊的EQ群性；它的「遊戲規則」很活，雖然三個人一隊，就可以上場、但是，一次給十顆球，三分鐘內，投出的球，可以檢回再投；一隊之中，除了射手群，還必須有撿球群及餵球群沒有團對、沒有默契、沒有體能，光是一技神射，難以僥倖獲勝！在新竹市的這場手賽經驗，將可以做為全國推廣的依據；而跟電動機車推展活動合併舉辦，也為了突顯「乾淨呼吸」與「健康」是直接相關、同等重要！

而「可樂堆高賽」，除了「無限量組」仍要考驗青年或其他團體的群性操作之外，特地安排的「親子二人組」及「情侶雙人組」，要讓親子更親近，情侶或夫妻更甜蜜同享嘉年華會般的快樂氣息。「世紀彩繪」，將

由捐款人合力「出只」(食指或大拇指)按壓作畫，作品創作，將由仁愛啟智中心薦邀畫家指導，這一捐款所得，將直接捐助入「晨曦學園」之興建計畫；完成畫作，另將擇期拍賣各界企業賢達若有心贊助此舉，並收藏此一創意作品，請與我們聯絡(03) 573-8986。

新竹醫院也欣然同意，加入此次活動的「健康總動員」，並由今年新選「中華民國電動機車親善大使」長庚護校的陳怡君帶領六位白衣天使，共同為市民瘦身和健康把脈；年長或擔憂過胖者，亦勿錯過！

電動機車親善大使們，對於能夠參加賑災義演，都深感榮幸，她(他)們雖都多半在學，仍將抽空前來，一展所長、賣力演出，精彩可期。

當日，更有「史墨客勒斯」--電動機車展示及大摸彩，活動當中，希望勸募到十輛電動機車以及五年電瓶免費更換的承諾，以作為下一次電動機車親善大使到災區賑災義演時贈與有需要的災民使用，以期重建日亦是沒有空氣污染時；各界善心人士，若得知此次活動消息，亦請移駕，共同加入活動行列，促成贊助義舉。

新聞稿聯絡人：周卓輝 090-960042
(03) 564-0234

(七) 活動照片



遠距射手選拔賽



可樂堆高賽



世紀彩繪

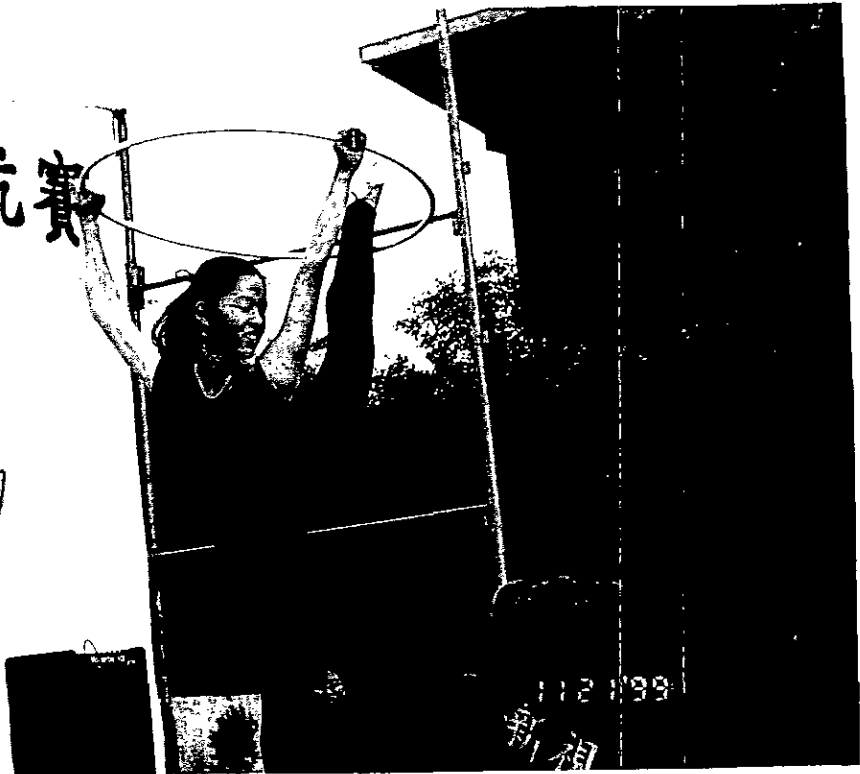


健康總動員

青年對抗賽

不錯！

活動中心 叢林戰生存遊戲
 會 元培學院 大華學院
 器材 KS謝欣



電動機車親善大使精彩表演

善大使張從義演暨世紀青

動

真的

C

DOTER



中興百貨新竹店 adid
 竹市 監 化
 竹市 監 化
 竹市 監 化

熱鬧至及音樂會表演活動

二、中華民國電動機車啟動典禮 (環保署及科學園區管理局合辦)

(一) 活動主旨

為向全球及國人鄭重宣示，公元 2000 年元旦起，機車在國內銷售，必須有 2% 電動機車之規定，即期展開，中華民國將成為全世界第一個真正實現「零排放、低污染」車輛政策推動的國家。

此次活動的目的有多重，一、向全球宣告台灣是第一個成功推動零排放、無煙車輛—電動機車的國家；二、向國人宣告機車內銷必須有 2% 電動機車的規定，就在公元 2000 年元旦的今天起，開始實施；三、慶祝『電動機車元年』行政原訂定一萬輛的目標達成，全新的一年要衝向四萬輛；四、為創造電動機車騎乘「更方便」的環境，民眾自然「棄有煙，就無煙」，由環保署頒授各縣市環保局負責人員『「飆」到乾淨為止』戰旗，以宣誓推動到成功為止的決心；五、署長按點各縣市代表電子火炬的承傳，就代表國去清大等校推廣電動機車經驗之擴大與「薪火相傳」。

希望借此次活動能讓全國民眾對電動機車有更進一步的認識；現今電動機車的性能不斷更新，外表及性能與一般機車無異的電動機車，竟能達到極低噪音、零排放污染的境界，相信以後的台灣，會更加清新美麗。

(二) 活動時間

1. 日期：民國 89 年 1 月 1 日 (星期六)
2. 時間：上午 9:00 至 12:00

(三) 活動地點

台北市火車站前廣場

(四) 典禮程序

時 間	程 序
08:30-08:50	報到：電動機車車隊、各縣市授旗人員、中華民國電動機車親善大使、施大附中管樂隊、中國工商技術學院、參展及參加遊行車廠、服務人員

08：50-09：55	施大附中管樂隊、國立體育學院啦啦隊、中國工商技術學院熱舞社、中華民國電動機車親善大使經點表演、電動機車展示、試騎
09：55-09：59	電動機車主題曲（歌手獻唱：我真的很不錯）
10：00-10：30	開幕式 貴賓介紹 授旗：頒授颯字戰旗（颯到乾淨為止）、代表宣誓聖火點燃，薪火相傳 貴賓致詞
10：30-10：50	全國電動機車推廣車隊校閱、電動機車車隊校閱
10：50-12：00	電動機車車隊遊行 開幕表演

（五）活動內容

- 1.師大附中管樂隊演奏揭開典禮序幕。
- 2.中華民國親善大使群表演有氧舞蹈。
- 3.中國工商技術學院二十位同學表演現代舞。
- 4.環保署偕同與會貴賓逐一頒授二十三縣市電動機車推動工作代表『「颯」到乾淨為止』戰旗，以及共同「點燃」象徵「無煙勝利」的電子火炬。
- 5.由青年代表宣誓，決心力促台灣空氣乾淨。
宣誓詞如下：
「為了使二十一世紀成為綠色的世紀，我 在此宣誓會盡全力推廣電動機車，讓國人能夠接受並習慣使用，共同颯到乾淨為止。」
- 6.由銘傳大學三十位青年學子穿著及白亮麗青工「豆芽」裝，組成電動機車全國推廣車隊，車隊從火車站，行經行政院，開往總統府，繞行一圈。
- 7.電動機車展示：康陽、上晔、景興發、策盟、光陽等電動機車廠商，在現場提供電動機車展示，在場並有親切的服務人員，為民眾提供最詳盡的解說，讓民眾對電動機車有更進一步的認識。
- 8.會場佈置背景如圖 7.2。
- 9.當天會場平面圖如圖 7.4。

(六) 活動文宣

1. 網路傳送：在電動機車網站及全國學術網站刊登活動訊息。
2. 報紙宣導：將活動訊息傳至各報。
3. 活動前記者會，強力宣傳本活動性質目的。
4. 活動邀請函如圖 7.3。
5. DM 發送：透過各管道發送活動 DM。

(七) 活動成效與檢討

1. 本活動性質為全國性，當天邀請到環保署署長、及青工會主任、副主任到場參與活動，故吸引各報社及電視新聞媒體到場報導，本此活動在文宣宣傳及媒體宣傳方面可說是相當成功。
2. 因活動地點安排在台北火車站前廣場，原就是人潮聚集之地，且因當天安排的表演活動靈活生動，故吸引大匹人潮聚集參加活動。
3. 當天安排電動機車的展示，邀請了工研院、各家廠商展示新款電動機車，安排人員對有興趣民眾做詳細解說，並請與會貴賓試騎電動機車，以達宣傳電動機車效果。

圖 7.2 中華民國電動機車啟動典禮會場佈置背景

中華民國電動機車啟動典禮

Kick-off of Electric Scooter

電動機車



真的很不錯!

指導
行政院環境保護署
國科會科學傳播管理局
中國國民黨中央青年工作會

主辦
清華大學電動機車推廣計畫小組

協辦
中華民國電動車輛發展協會
中國國民黨北區知識青年黨部
台灣鐵路管理局

工研院機械所
銘傳大學

圖 7.3 中華民國電動機車啟動典禮邀請函

謹訂於中華民國八十九年一月一日(星期六)，
上午九時，假台北市火車站前廣場舉辦

中華民國電動機車啟動典禮

Kick-off of Electric Scooter

為向全球宣誓中華民國為世界第一成功推動
零排放、低污染車輛—電動機車之國家，並慶祝
達成行政院預定「電動機車元年」全國一萬台的
目標，茲邀請各界人士，共襄盛舉，為電動機車
之發展，做一跨世紀歷史性的見證。敬請

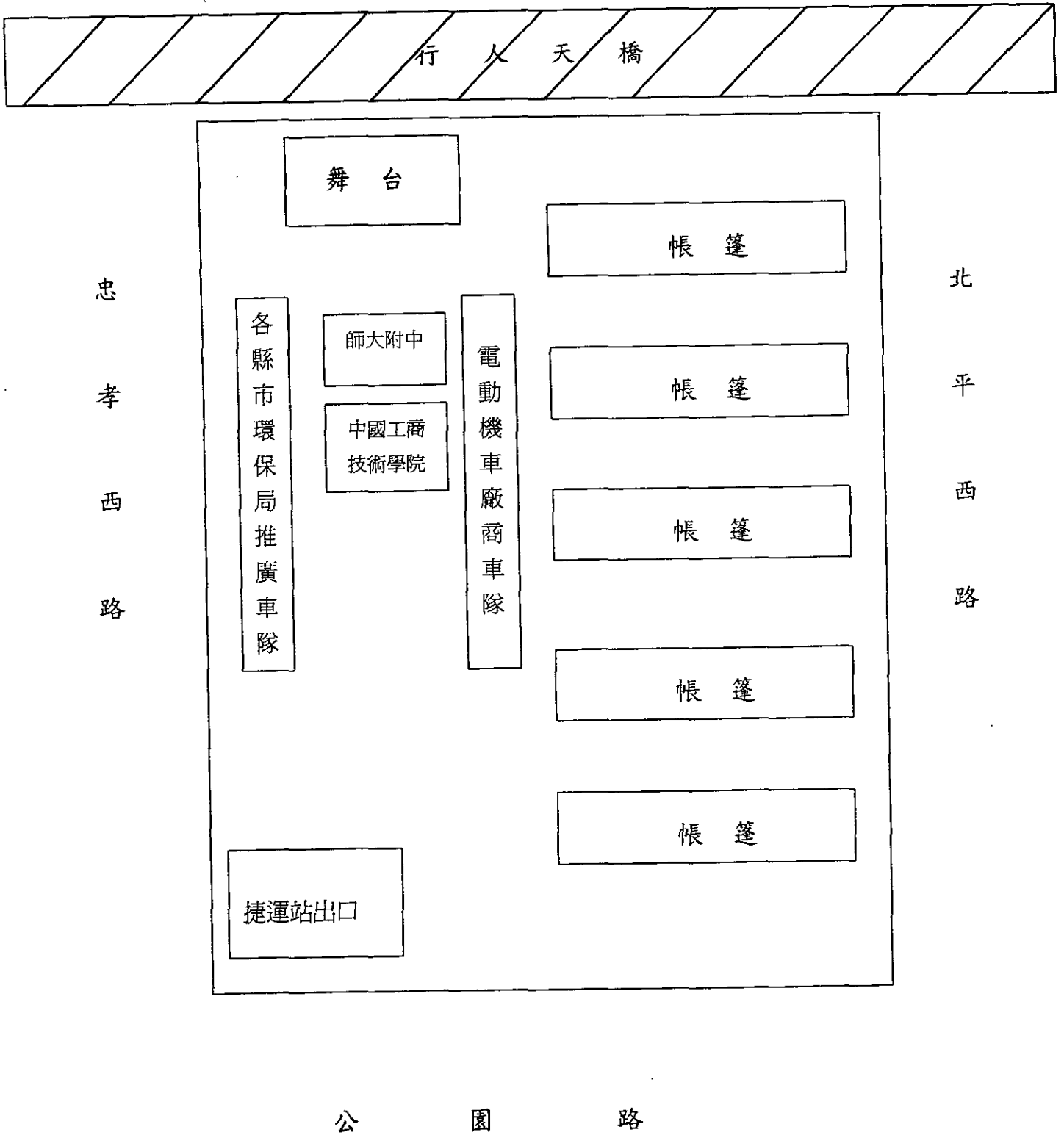
蒞臨指導

行政院環境保護署委託 敬邀
清大電動機車推廣計劃小組

典禮流程

- 09:00~09:58 表演
- 09:58~10:00 電動機車主題曲
- 10:00~10:15 開幕式
- 貴賓介紹
- 貴賓致詞
- 10:15~10:30 授旗：頒授繡字戰旗、代表宣誓
- 10:30~10:50 聖火點燃，薪火相傳
- 全國電動機車推廣車隊校閱
- 10:50~11:40 電動機車車隊遊行
- 11:40~12:00 閉幕表演

圖 7.4 會場佈置圖



(八) 新聞稿

『電動機車迎千禧，啟動典禮隆重登場』

為向全球及國人鄭重宣示，公元 2000 年元旦起，機車在國內銷售，必須有 2% 電動機車之規定，即期展開，中華民國將成為全世界第一個真正實現「零排放、低污染」車輛政策推動的國家，並為慶祝達成行政院『電動機車元年』電動機車銷售量一萬輛的全國目標，環保署計畫委託清大，特在元旦舉辦『中華民國電動機車啟動典禮』。

由行政院環保署、國科會科學園區管理局、中國國民黨中央青年工作會指導，清大電動機車推廣計畫小組主辦，中華民國電動車輛發展協會、工研院機械所、中國國民黨北區知識青年黨部、銘傳大學、台灣鐵路管理局協辦，『中華民國電動機車啟動典禮』，於公元 2000 年 1 月 1 日上午九點整，在台北火車站前廣場舉行，典禮序幕，由師大附中管樂隊，以美妙動人的音樂揭開。

為此次「千禧環保、經濟雙贏行動」啟動典禮暖場串接的，還有這次當選的「中華民國電動機車親善大使」聞子儀及其街舞舞群，以及李明晶及其學校的有氧運動舞群；另有中國工商技術學術學院二十位現代舞舞群。

典禮中，環保署協同與會貴賓，逐一頒授二十三縣市電動機車推動工作代表「『颯』到乾淨為止」戰旗，以及共同「點燃」象徵「無煙勝利」的電子火炬，為全國電動機車推動的啟動，掀起高潮；各縣市電動機車推廣工作，亦由國民黨中央青工會「豆芽」(DOYA) 青年代表宣誓，決心力促台灣空氣乾淨。

這次啟動典禮的「重裝師」- 電動機車全國推廣車隊，由銘傳大學三十位俊秀的青年學子，全隊穿著潔白亮麗的青工「豆芽」裝，帥氣逼人的電動機車車隊從火車站，行經行政院，開往總統府，繞行一圈，為「啟動典禮」劃下眾人激賞的驚歎號！

清大電動機車推廣計畫小組主持人周卓輝教授表示，此次活動的目的有多重，一、向全球宣告台灣是世界第一個成功推動零排放、無煙車

輛-電動機車的國家；二、向國人宣告機車內銷必須有 2% 電動機車的規定，就在公元 2000 年元旦的今天起，開始實施；三、慶祝『電動機車元年』行政院訂一萬輛的目標達成，全新的一年要衝向四萬輛；四、為創造電動機車騎乘「更方便」的環境，使民眾自然「棄有煙，就無煙」，由環保署頒授各縣市環保局負責人員『「颯」到乾淨為止』戰旗，以宣誓推動到成功為止的決心；五、署長按點各縣市代表電子火炬的承傳，就代表環保署過去委託清大等校推廣電動機車經驗之擴大與「薪火相傳」。

當天，活動現場除精彩表演及電動機車遊行外，尚有電動機車廠商：康陽、上暉、景興發、策盟、光陽等，在現場提供電動機車展示，在場並有親切的服務人員，為民眾提供最詳盡的解說，讓民眾對電動機車有更進一步的認識；現今電動機車的性能不斷更新，真是令人不敢相信，外表及性能與一般機車無異的電動機車，竟能達到極低噪音、零排煙污染的境界，相信以後的台灣，會更加的清新美麗。

新聞稿聯絡人：周卓輝教授 090960042/03-5742617/03-5738985

(九) 活動照片



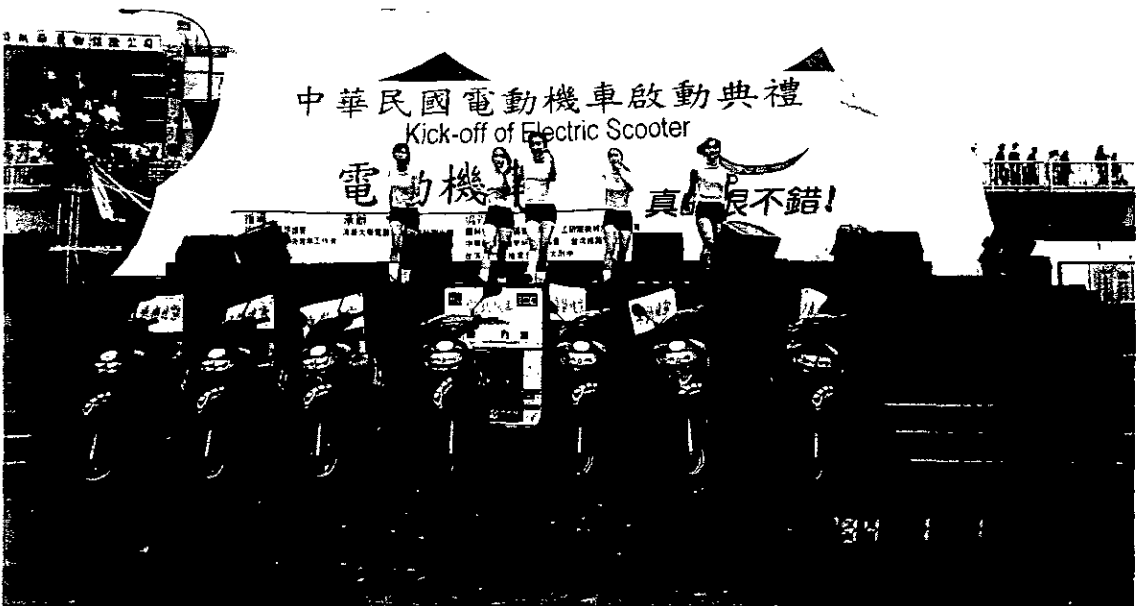
「中華民國電動機車啟動典禮」活動前記者會



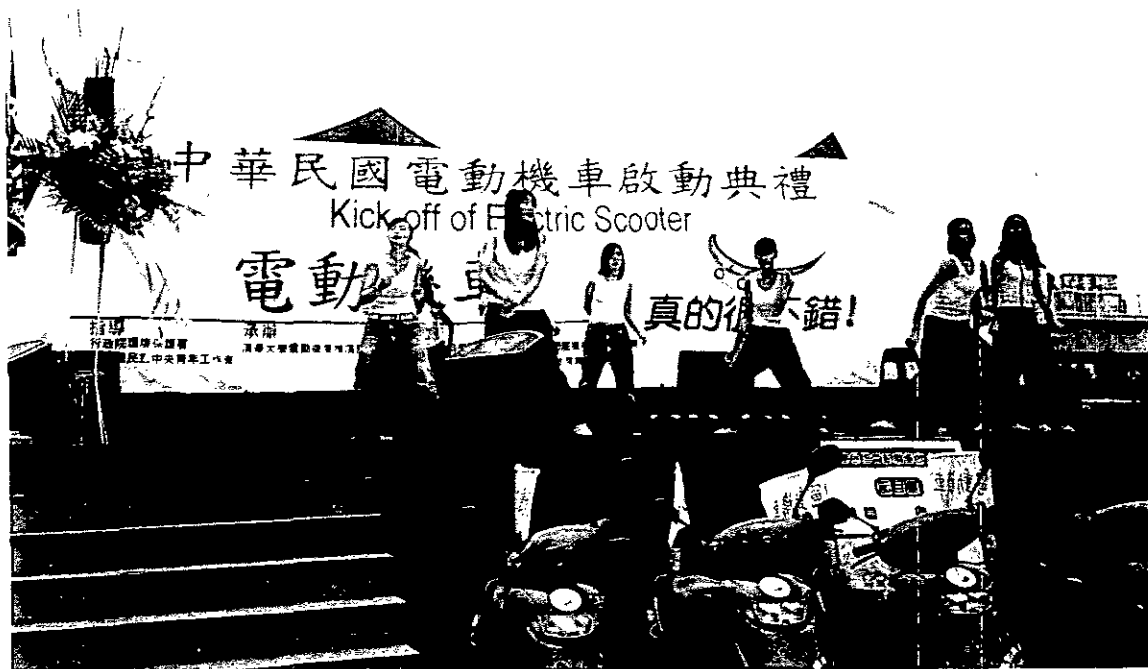
記者會



師大附中管樂隊演奏表演



有氣舞蹈表演



現代舞表演



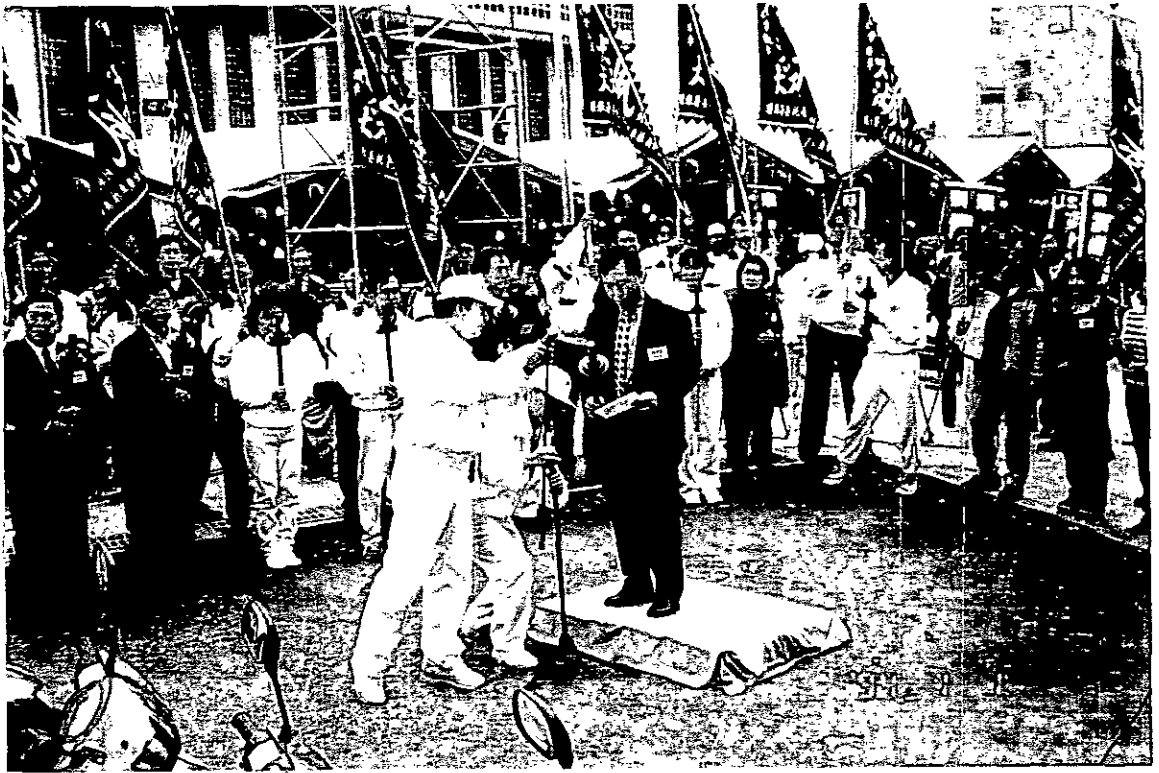
與會新聞媒體



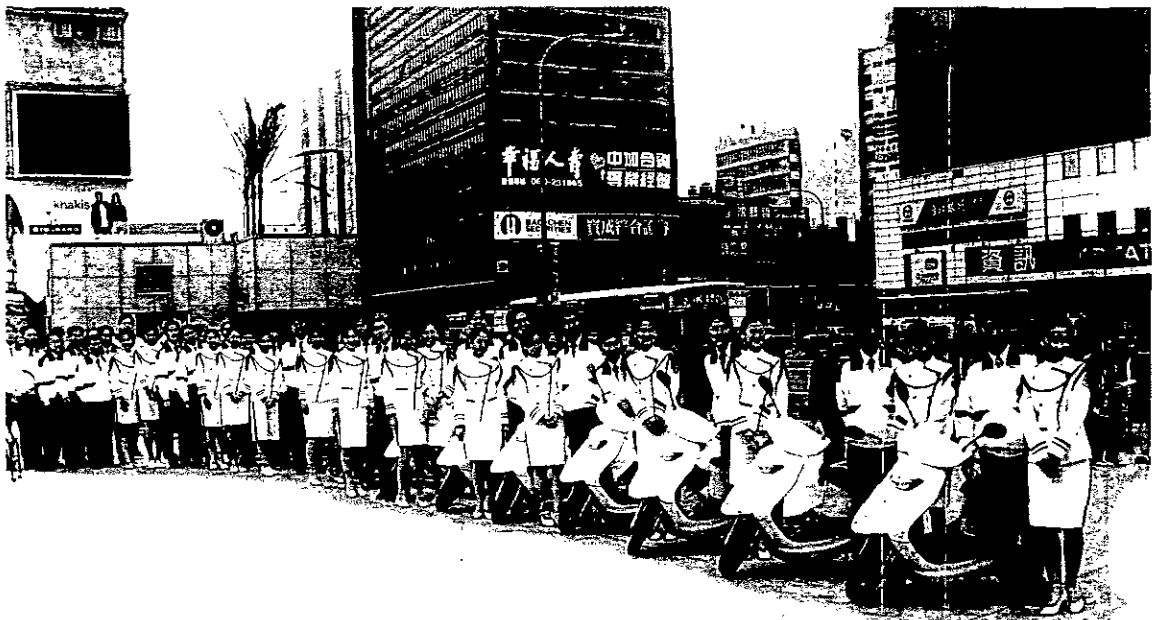
與會貴賓揮舞『飄到乾淨為止』戰旗



點燃電子火炬



各縣市共同「點燃」象徵「無煙勝利」的電子火炬。



電動機車全國推廣車隊



電動機車展示



所有與會人員合照



青工會主任賴國洲與親善大使合照



貴賓試騎電動機車

三、電動機車推廣諮商座談會

(一) 與會人員

環保署吳盛忠技正、科管局許如勳委員、清大周卓輝教授、媒體記者、電動車輛協會會員、學者、專家、電動機車廠商及經銷商。

(二) 會議日期

- 1.日期：88年10月12日(星期二)
- 2.時間：上午10:00-12:00

(三) 會議地點

清大研發大樓二樓會議室

(四) 會議議題

- 1.增加電動機車使用量的策略、行銷。
- 2.提昇電動機車使用環境的配套措施。

(五) 會議記錄

1999年10月12日電動機車推廣諮商座談會會議記錄

開場白

周卓輝：

為提昇電動機車推廣在質與量之間的均衡，特舉辦此次座談會，廣邀媒體先進、學者、專家參與，希望能夠整合各界的意見，做為為清大電動機車推廣計畫小組在推廣宣導上的一個參考。

關剛石：

工研院機械所分成二個部門，我所主持的是工程技術方面，在電動機車角色上，有能資所等都有在研究，而機械所扮演的角色是一個整合的角色。研發方面是由賴組長所主持，我所負責的是品質工程與環境面的建立，像充電站的建立、維修等，是一個環境面的設立。

賴清溪：

我們是工研院機械所動力機械組，主要是負責發展車輛的相關技術，在性能上做技術性的突破，是一個使用面的設立。

光陽—林進龍：

有什麼活動的話，我們公司會全力配合。

貝力—柴富：

充電站的設立是目前最重要的。

環宇—莊凱銘：

機車的對象是年青人，有兩點建議：第一、快速性與便捷性

第二、有關充電方面的知識、充電站的設置要明確。

引言

許如勳：

園區在生活環境的要求，成為一個示範區。

到目前為止，園區有200多輛，760個充電座。

科管局行政大樓大廳，展示中心都有電動機車的展示中心。

問題—技術上須先克服、再來是設施與相關資源的建立。

明年底希望能達到2000個充電座，200個指標。

接駁轉承制度的建立。

吳盛忠：

85年每個月銷售20輛。

88年300輛，三年之間，每個月銷售量成長10倍。

至今年9月環保署已發補助款下4963輛，目前上市公司銷售最多為：

康良：賣出2437輛

上為：賣出1874輛

光陽：賣出207輛

策本：剛正式上市銷售未估計。

環保署要推行電動機車是為要解決空氣污染，有75%的人一天騎不到10公里，此時污染最大，因觸媒未發揮作用，故立法公元2000年起每賣出100台要賣出2台電動機車。

目前有5000輛，望年底可達到10000輛。

華視 彭國華

環保、生態面理想太不切實際。

停電，令大家擔心沒電怎麼騎。

大廠不願生產，小廠無保障。

立法：保障發展廠商或給予優惠。

行銷對象：應以媽媽、成年女性為訴求，而不應以青年為對象，因需求不確定對次級團體推動以影響立法團體作決策。

稅法：可給電動機車折扣，或提高汽油機車之空污費。

中央日報：

對電動機車沒信心，怕沒電，應要全面配合，如高額回饋獎金，擴大供電地點。可在百貨公司設充電站，與百貨公司做結合。

師大 葉國梁：

在媒體、報章雜誌上長期報導，並詳細報導售後服務、維修、充電、安全性等後續問題，推動對象以婦女為主，在社區活動、里民大會上加強宣導。

民視：

應回歸市場面，設計特定對象來做行銷策略。

在人口活動密集處設充電站，購買電動機車有優惠、摸彩。

中國時報 陳愛珠：

資訊產生片斷，預算有年度性、階段性，所以出現預算空窗期，如暑假。

暑假是很好的宣傳期，可透過學生回家有家族性，可全面宣導。

設立明確的目標及階段性促銷，與家族性連結，來全面宣傳。

空窗期問題已獲解決，因會計年度已轉變。

貝力 柴富：

1. 配合賑災，在重建時即直接設置充電站，如預留管線，降低成本。
2. 以行政命令強制規定：20 歲以下之青少年只可騎時速 60 公里以下之機車。
市場擴大，車廠會全力發展。

台北縣 富展代理商：

1. 充電設備設補助款，在公園等地設充電站，請電力公司配合。
2. 台北縣設站不足。
3. 很久沒在媒體上做廣告。

清大 王培仁：

1. 產品形象問題，設國家品質獎、做形象、造型、設計的評估，並公開表揚，給予正面鼓勵。
2. 台電及衛生署未參與，了解小兒呼吸道疾病病例數字，探討基本原因，予媒體推廣並教育民眾。
3. 給電力公司壓力，通過電力法、電業法。設特殊插座，只能給電動機車使用。
4. 請園區做測試。可利用剩餘電力在路燈設 75 伏特插座免費給民眾專用。但要解決公共用電費用分攤問題。
5. 給廠商做建議，將電動機車造型做改變，功能變更更好，例如讓女性更易騎。
6. 媒體未全力宣導，應對電動機車之性能及好處多介紹。

光陽 林進龍：

1. 多設充電地方，如住家（大樓住戶）及辦公室。
2. 加強電動機車性能及配備。
3. 民眾不願購買主因是將來無法二手賣出。

機械所 賴副組長：

1. 政府可設回收站來紀錄電動機車的里程數並給予回饋。
2. 在銀行、便利商店設置快速充電站，體積小、方便、快速，充 15 分鐘可騎 20 公里，也不用繳費。
3. 電動機車要與將來生活、科技結合。可行租用制度，及接駁轉乘制在 7-11 推廣，以網路連結租車系統，做為代步工具。

其實利用公共用電免費供電，電費不超過 500 元，只是台電認為麻煩，成本高，不願配合。

(六) 新聞稿

推廣電動機車 產官學研共商政策行銷策略 新聞稿

究竟行政院之發展電動機車行動計畫，應該如何持續、有效的推動？以落實「民國 89 年起，國內機車銷售必須有百分之二是電動機車」這項規定，全國產、官、學、研代表，十二日上午，在電動機車示範都市的所在地新竹市，召開「電動機車推廣諮商座談會」。

由行政院環保署、科學園區管理局、及承接其電動機車推廣計畫的清華大學，十二日上午十時，假清大研發大樓會議室，共同舉辦一場「電動機車推廣諮商座談會」；座談會鎖定在兩項重大議題，分別是：一、『增加電動機車使用量的策略、行銷』，二、『提昇電動機車使用環境品質的配套措施』。

環保署與科學園區管理局電動機車推廣計畫主持人清大周卓輝教授表示，為有效改善空氣品質，並同時兼顧行的便利，行政院環保署規定民國 89 年起，國內機車銷售必須有百分之二是電動機車，這項規定，在 87 年先做檢討時，發現是屬可行，也勢在必行。

為確實達到 88 年底，全國「一萬量」的電動機車總台數，以及 89 年底的「四萬輛」，環保署已將全國各縣市可達成或應達成的『配額』數量分配出去，並予管考；如何達到規定配額？將是各縣市政府特別是環保局人員的重點、任務。

但是，以國家政策整體推動的長遠角度來看，電動機車使用量的增加，必須有電動機車使用環境品質的提昇為前提；否則，好好的政策，一旦疏忽，恐將致使率先配合的民眾成為「先飛笨鳥」，當是非常不該；反之，使率先配合的民眾成為「早起的鳥」，則是政策推動自始至終所應謹守的不二法門。

今年承接科學園區管理局電動機車推廣計畫的清大周卓輝教授建議，新竹市是電動機車推廣的示範都市，科學園區又是『示範區中的示範區』，科學園區在她的推廣目標：應具體鎖定在『量質均佳』的方向上；由於是全國的表率，應該最優先建構出一個不祇較開汽車方便，更要比騎機車方便的配套周邊，以實際可見的方便性，呈諸國人，其餘各地，自然可起而效之。

周卓輝教授建議，科學園區管理局電動機車推廣計畫的具體目標，可以放在『滿意度的提昇』上面；祇要是電動機車使用環境建構妥善，自然會引發購騎風氣；其中，車廠必須提供較一般機車完善的售後服務，使民眾安騎無憂，才能真正為此『綠色產業』奠下根基；對於無法做好售後服務的車廠，科管局或環保署，應訂定對應之道。

科管局針對於科學園區推廣電動機車計畫，新年度預計增設充電插座至二千座，透過環保署委託工研院機械所及能資所之計畫，將引進「聯合維修救援中心」及「快速充電站」；充電站的設置，也將擴建到園區員工在區外的住宅社區；期望在住家社區設置充電座的民眾，可與計畫人員聯絡(03)573-8986。

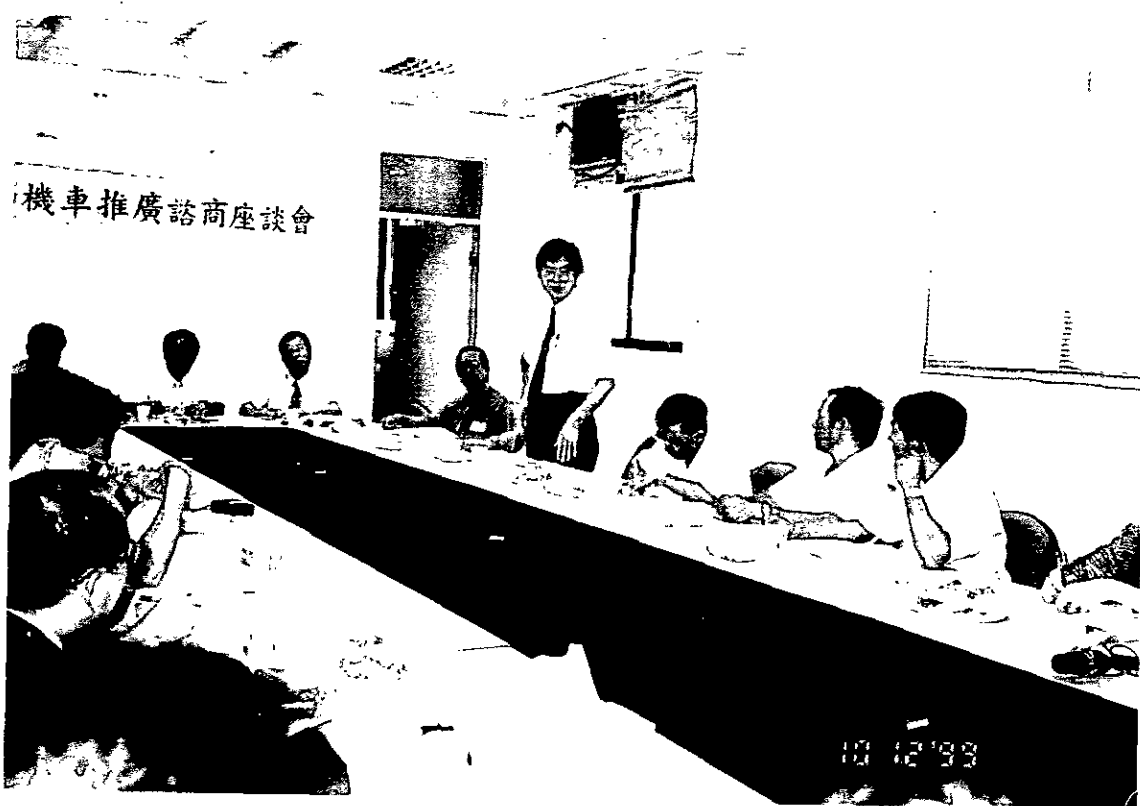
科管局在此新年度，亦預計試辦『電動機車接駁轉乘』，先期，擬與市府與清大共同合作，開辦園區往返車站、及園區往返清大台汽站，這兩熱門交通動線的接駁轉乘，有興趣參加者，亦請電洽聯絡。

新聞稿聯絡人：中華民國電動車輛發展協會理事長/清大教授 周卓輝
03-5719524/090-960042

(七) 活動照片



環保署吳盛忠技正、科管局許如勳委員、清大周卓輝教授



推廣諮商座談會

四、「新竹市電動機車推動聯盟」籌備委員會

(一) 活動主旨

結合產、官、學、研、民意代表、社區、社團、公會等各界之整合力量，共同推動建設新竹市為電動機車之示範都市。

(二) 會議日期

- 1.日期：89年1月13日(星期四)
- 2.時間：上午10:00-12:00

(三) 會議地點

清華大學研發大樓二樓會議室

(四) 討論議題

- 1.聯盟成立之目的研議、確定。
- 2.聯盟及籌備委員會成員組成研議、邀請。
- 3.聯盟具體工作事項研議、擬定。
- 4.聯盟籌備委員會主任委員或(召集人)及執行長推選。
- 5.其他建議。

(五) 記者會新聞稿

催生示範城市『新竹市電動機車推動聯盟』成立籌備

聯絡人：周卓輝 090360042\ (O) 571-9524\ (H) 564-0234

為促使新竹市早日成為「台灣第一、世界第一」的電動機車示範城市，科管局及環保署委託清大電動機車推廣計畫小組，昨（13）日，套在清大研發大樓會議室，召開會議，成立『新竹市電動機車推動聯盟』籌備委員會，以有效結合新竹市各界資源、力量，喚起市民自覺共識，擴大推動成果。

清大電動機車推廣計畫主持人周卓輝教授表示，新竹市現有電動機車的總量六百六十輛，佔全國第三位，僅次於台北市的八百九十輛及桃園縣的七百八十輛；但是，新竹市人口遠少於台北市及桃園縣，若以全是機車總數為比較基礎，新竹市『電動機車的密度』則是全國第一，每一萬輛機車中有三十四輛是電動機車，而新竹縣及苗栗縣分佔第二及三；這是清大、交大、市政府、地方民代、科學園區管理局、工研院機械所及媒體等各方，過去多年努力推動宣導的初步成績。

周卓輝教授表示，新竹市榮居電動機車密度第一，固然可喜，但是，現有數輛距離足起示範效用的『門檻數量』兩千五百輛，仍有一大段路程，更不談可以明顯改善空氣品質的全市目標數八萬輛，為使新竹市真正成為電動機車推廣的示範城市，更為使全市空氣品質顯著改善，必然需要更多的市民及園區人，加入換騎電動機車的行列。

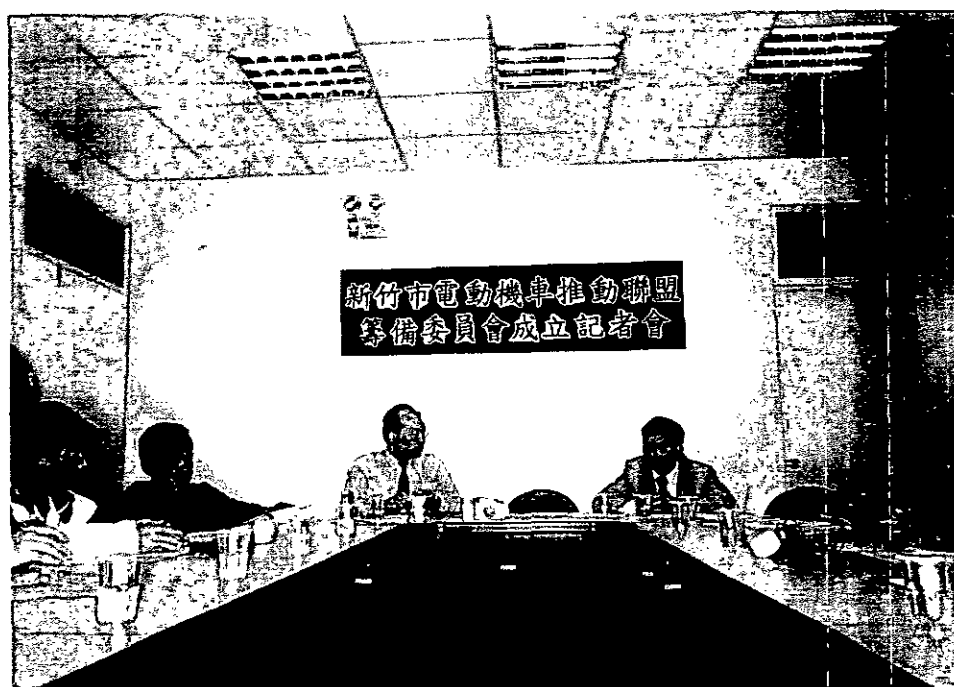
周卓輝教授表示，想早日促達此目標，沒有民間自覺、共識，則將困難重重；新竹市民可以效法美國柯林頓總統常誇讚的田納西州契特努各市（Chattanooga City）市民，該市由於民眾的自覺行動，而將原本逐漸污染破敗的城市，再造鮮活起來；其中，契特努各市更致力於「零污染電動公車」的示範推動，她的示範團隊，更成為各國學習取經之處，相信市民以及園區人，也會期待新竹市有這麼傲人的一天。

為此目的，清大電動機車推廣計畫小組特別邀請新竹當地的電動機車經銷、學界、市府與園區代表，共商籌組『新竹市電動機車推動聯盟』；昨（13）日正式成立籌備委員會，預計在農曆年過後，推出行動方案，並擴大成員參與，有意加入推動聯盟或贊助的社區、社團、公司或個人，可以電洽計畫小組（03）5738986。

(六) 活動照片



籌備委員會與會人員



科管局 許如勳專門委員、清大周卓輝教授

五、超級比一比（科學園區管理局主辦） （電動機車 V.S. 汽機車尖峰時段通勤見證賽）

（一）活動主旨

籌辦這項活動的意義，有兩重：

1. 希望科學園區及新竹地區的上班族，可以親自感受到，以電動機車代步，可於交通尖峰時段，免除塞車之苦，以免除烏煙瘴氣之害。
2. 既同為新竹地區的一份子，深切期盼園區廠商，推薦員工，共同參與這項見證活動，並以此見證結果，公諸媒體，讓您我真實體驗：以電動機車代步的便利性。

（二）活動日期

1. 日期：89年2月22日（星期二）
2. 時間：上午7：00-下午1：00

（三）活動地點

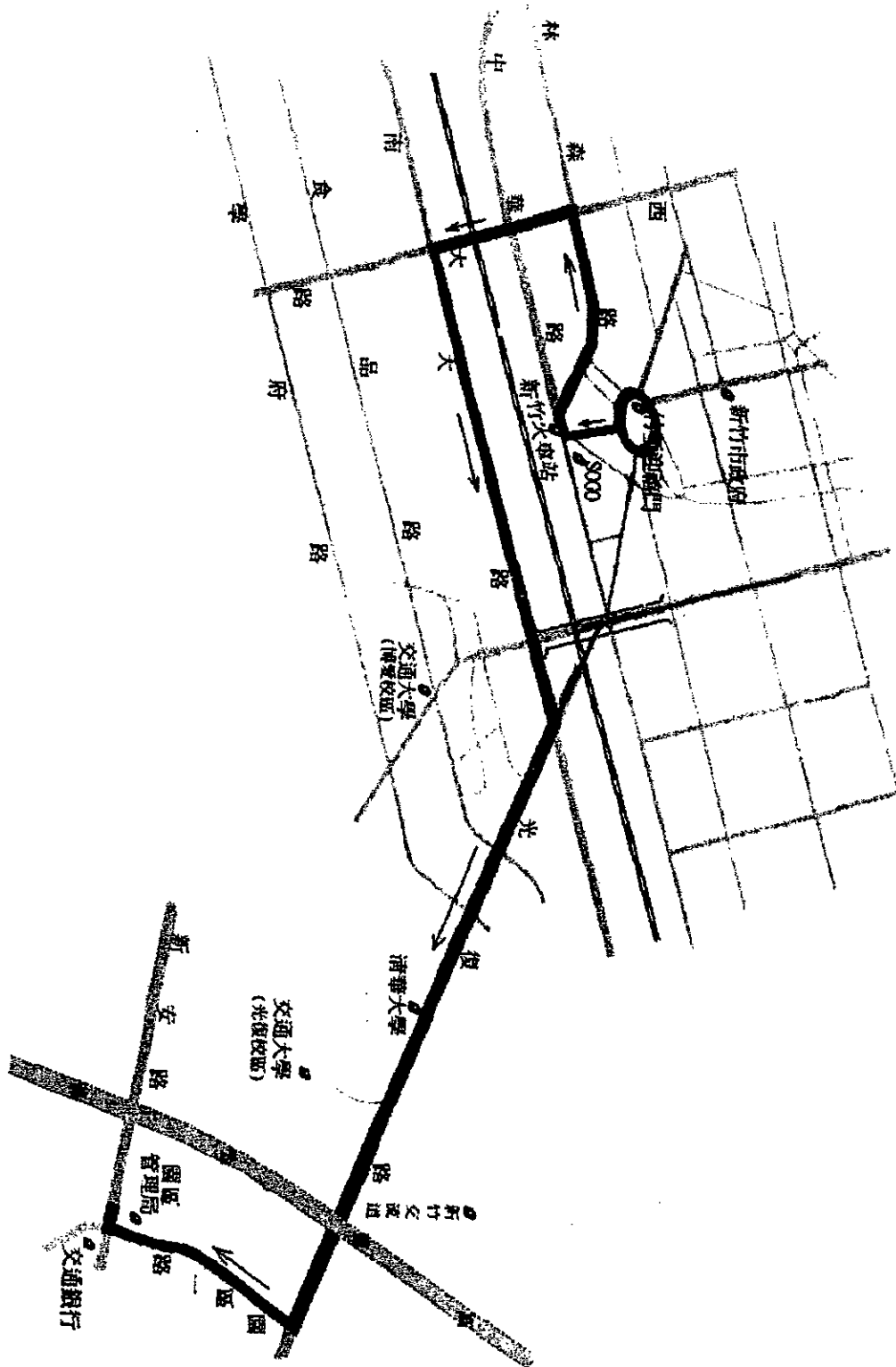
東門城至科學園區管理局，活動路線如圖 7.5。

（四）活動程序

時 間	程 序
07：00-07：30	報到、集合
07：30-07：45	整隊
07：45-	鳴槍起跑
07：45-08：30	抵達科管局
08：30-10：50	記錄整理
11：00-11：30	記者會 局長、貴賓致詞 成果報告 媒體發問

圖 7.5 活動路線圖

新竹門城出發繞一圈 - 沿中正路到火車 - 沿林森路南下直走 - 林森路與西大陸交接處左轉，下地下道直走 - 左轉進入南大陸 - 沿南大路直走右轉接光復路 - 沿光復路至科管局繞一圈



(五) 比賽方式

分別記錄三種交通工具：電動機車、機車、汽車，在上午上班尖峰時段，由新竹東門城抵達科管局所需時間；比賽結果，以每一組交通工具平均抵達時間為準；比賽時間的記錄，包含：比賽路線的行駛時間，及尋找車位置完全停放好的時間；進而計算，和汽車通勤相較，用電動機車代步通勤，在一年 254 個的工作天數下，使用電動機車通勤可以節省的時間。

(六) 新聞稿

新聞稿

超級比一比 看誰是通勤「良駒」

電動機車挑戰汽車、機車

您每天花在上班通勤的時間有多少？尋覓停車位耗費掉的時間又是多少？若以電動機車代替通勤，究竟會不會比「汽車」、「機車」方便？生活品質的營造是不是可以從每天通勤所節省下來的時間來改善？民眾應否開始認真思考以「電動機車」做為通勤代步的「良駒」？這些問題，如何抉擇？二月二十二日星期二，由科管局及環保署委託清大電動機車推廣計畫小組主辦，財團法人厚德基金會承辦，新竹市記者公會及科學園區工業同業公會等共同協辦的「超級比一比——電動機車 vs 汽機車尖峰時段通勤時間見證賽」活動，將以現有電動機車進行實車測試，並與傳統燃油汽車、機車同步「競賽」，以求解答。

究竟誰是「通勤良駒」挑戰賽，乃由工研院機械所提供的四部電動機車，挑戰著傳統汽油機車以及自小客車，總共十二部車，二月二十二日星期二上午七點半，從新竹東門城鳴槍出發，途經中華路、西大路、南大路、光復路，終點在科管局大門；比賽勝負，將以「通車」加上「停車」所需的全部時間計算。此次比賽結果，隨即於當日上午十一時，假科管局大樓會議室舉辦記者會公告之。

籌劃這次活動，亦是科管局及環保署兩項電動機車推廣計畫主持人的清大周卓輝教授表示，籌辦這次活動的主要目的在於，與忙碌的主班族一起共同見證：「電動機車科技新寵，真否可以成為通勤代步工具？」尤其，要與科學園區特別忙碌工作的科技人一起共同思考：「園區內騎乘電動機車的環境，越來越好，以電動機車代步上班、洽公，每天所節約下來的時間，就算是十多分鐘，用以陪陪家人、聽聽音樂，不是很棒嗎？」

周卓輝教授說明，電動機車的「環保性」，大眾都很明白；惟有「經濟性」和「方便性」，是多數人的考量主軸；以現有環保署高額的購車補助下，「經濟性」已不是主要因素，對薪資優渥的園區科技新貴而言，特別如此；此番活動，就是要以「實際的行動」，產生「具體的圖象」，以呈現在眾人眼前「電動機車的方便性」；至於下一步，能否引起新竹人、

科技族的自覺共識？引起大家「愛護環境、疼惜自己」的購騎行動？正是電動機車推廣計畫小組成員的衷心所盼，尤其，新竹市是電動機車國家計畫指名的「示範城市」，科學園區更是「示範城市中的示範區」！新竹應不只是大家淘金的「矽谷」，更應似「美麗再造的『契他努各』（Chattanooga）」。（註：Chattanooga 是美國柯林頓總統至常稱道城市再造成功、美麗有加的城市，位在田納西州。）

新聞稿聯絡人：周卓輝 教授 090-960042
03-5738985

(七) 活動成效與檢討

1. 在新竹市上、下班尖峰時段，我們所設計的比賽路線（東門城—光復路科管局）本就是交通繁忙之地，比賽當天遇著下雨天，交通更顯得壅塞，和汽車相比，使用電動機車的通勤時間大幅縮短，節省下不少的時間及燃油費用；而和燃油機車相比，電動機車不僅在速度上不相上下，更減少了燃油機車所帶來的空氣污染問題。
2. 因在活動前已發佈活動新聞稿，並通知各媒體記者活動訊息，且當天活動後有成果報告記者會，故此次活動在媒體宣傳成效上是成功的。

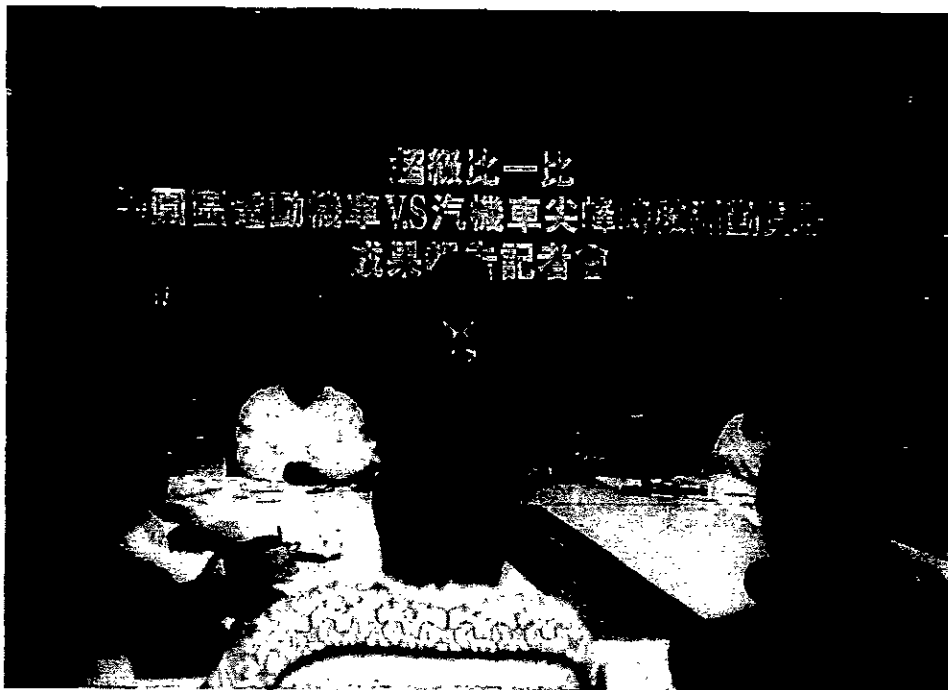
(七) 活動照片



比賽者由東門城出發



活動與會者合照



成果報告記者會

六、電動機車續行力見證賽（科學園區管理局主辦）

（一）活動主旨

- 1.以七家電動機車廠家實車路跑，具體表現並驗證電動機車的續行力及實用性。
- 2.以各家車以各家車廠現有市售車款標準配備，以及未來車款兩種，各自比較其續行能力。
- 3.使民眾對續行力產生具體的感覺、圖像，並使民眾可以進而評估：現有電動機車能否滿足其自我通勤行距的需求。

（二）活動時間

- 1.日期：89年2月25日（星期五）
- 2.時間：上午9：00-12：30

（三）活動地點

科學園區管理局出發，行駛至南寮漁港，再折回至科學園區管理局，比賽路線如圖 7.6，南寮漁港地圖如圖 7.7，科學園區管理局地圖如圖 7.8。

（四）活動程序

時 間	程 序
09：00-09：30	科管局報到、集合
09：30-09：40	整隊
09：40-	鳴槍起跑
09：40-11：10	電動機車續行力見證賽
11：10-11：30	記錄整理
11：30-12：30	記者會 局長、貴賓致詞 成果報告 媒體發問

圖 7.6 比賽路線

科學園區管理局出發→經南寮漁港→回到科管局前廣場繞圈(路線圖如附)

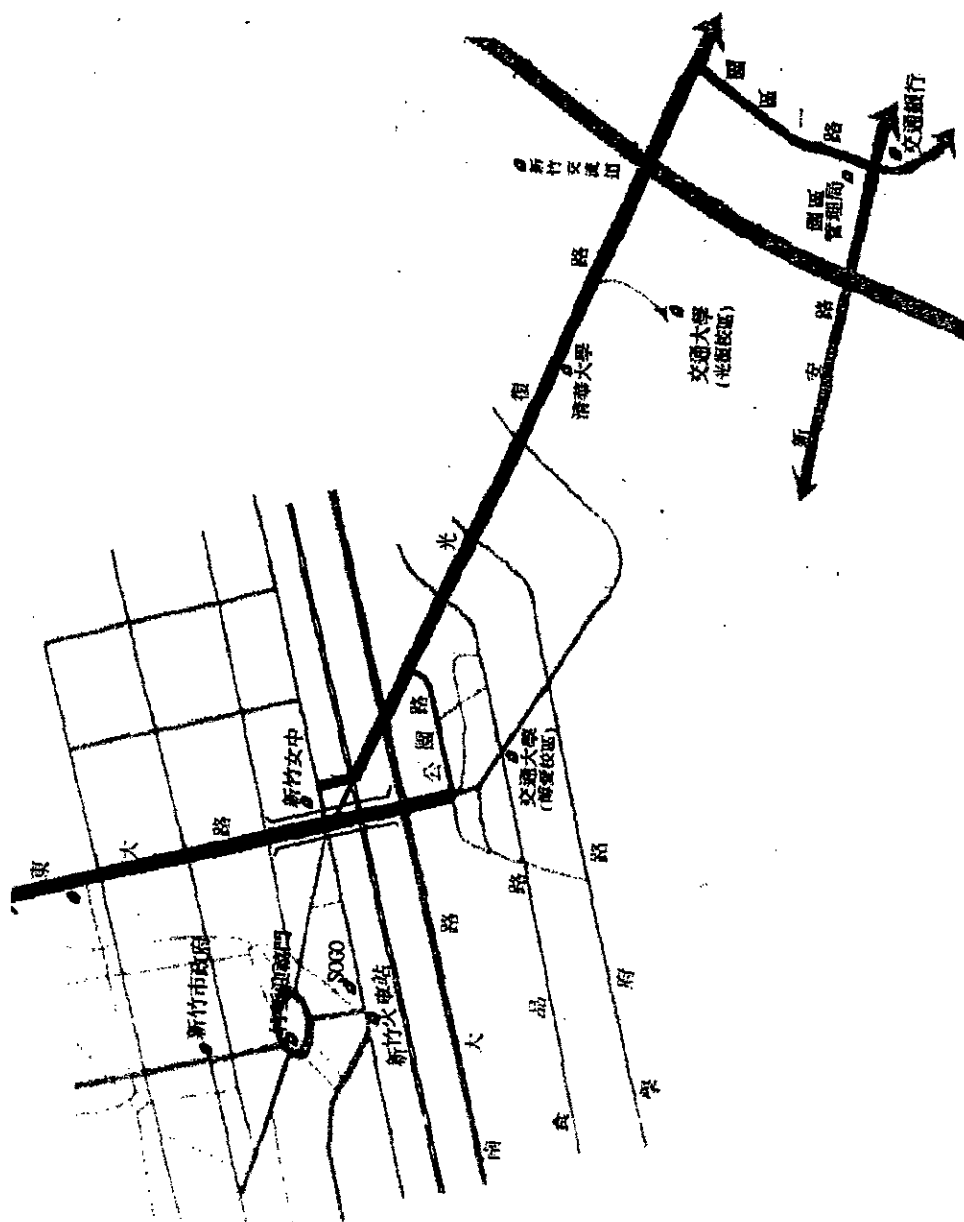


圖 7.7 南寮漁港地圖

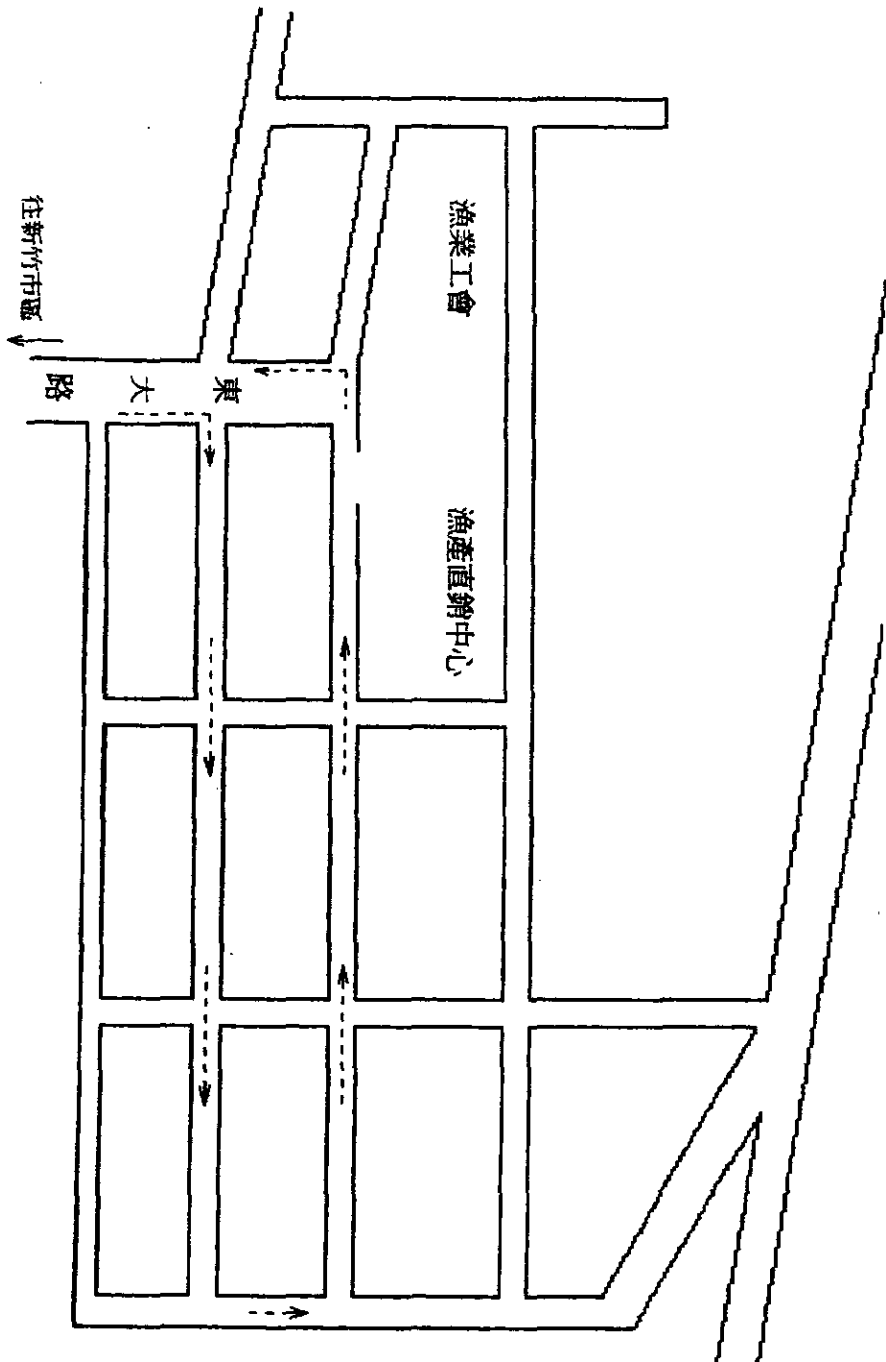
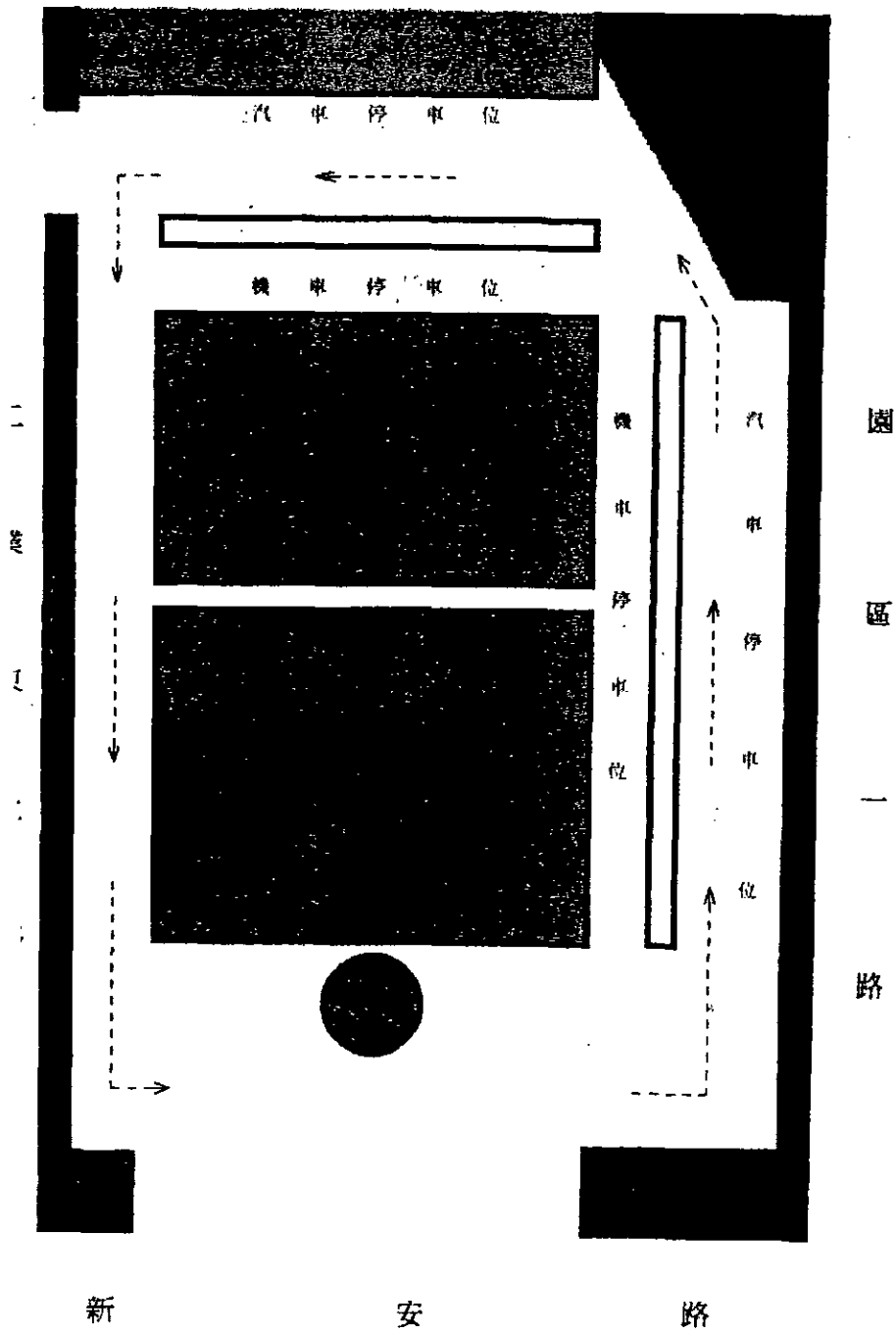


圖 7.8 科學園區管理局地圖



(五) 比賽方式

請七家車商、共十四輛電動機車，從科管局出發前往南寮漁港，最後再回到科管局前廣場，此段來回共三十公里，抵達科管局之後，再繼續繞圈，直至車速低於 30KM/H 時停止。

比賽分兩組進行，第一組為現有市售車款配備之電動機車；第二組為未來車款，即開放給各車廠提供最新之電動機車。

全程時速，不得低於 25KM/H，折回科管局後，繼續於科管局大樓四周繞圈，時速不得低於 30KM/H，測算續行里程，以決定比賽排名。

(六) 活動新聞稿

『電動機車續航力見證賽』新聞稿

為使全國民眾具體瞭解電動機車續航能力的實質意義及適用的程度，在行政院環保署及科學園區管理局的指導，及新竹市記者公會、中央電台、振道有限公司、竹塹電台、環宇電台、台廣新竹台、廣隆電池、神戶電池、科學園區同業工會、工研院機械所、新竹縣(市)環保局、上暉、康陽、景興發、易維特的協辦下，清大電動機車推廣計畫小組在2000年二月二十五日上午，籌辦了一項『電動機車續航力見證賽』的活動，以國內電動機車專業製造廠家的電動機車，實車路跑。

比賽分兩組進行，第一組為現有市售車款配備之電動機車；第二組為未來車款，可為新型之電動機車，或配備有新型電池之車款；全部車隊續航結果，隨即於科管局大樓一樓會議室，在黃局長及其餘貴賓的共同見證下，由騎士代表報告比賽結果。

清大電動機車推廣計畫主持人，也是這次活動的籌辦人，周卓輝教授表示，長期以來，國內民眾對於電動機車的續航力，多數仍停留在抽象的印象中，為使民眾對續航力產生具體的感覺、圖像，並使科學園區上班族可進而評估現代電動機車能否滿足自我通車航距的需求，特地籌劃這次的電動機車續航力見證賽。

周教授說明，這次活動，主要是想讓一般民眾瞭解，電動機車的續航力至少可達三十公里，民眾若只是在一個縣市內做短程通勤，絕對是綽綽有餘！由於國人對電動機車的續航力普遍還心存疑慮，所以特別設計這次的活動見證，以告諸全國民眾，進而使民眾能對電動機車的續航力產生信心，而能踴躍購買。

*新聞稿聯絡人：周卓輝教授 (03) 573-8985/090-960042

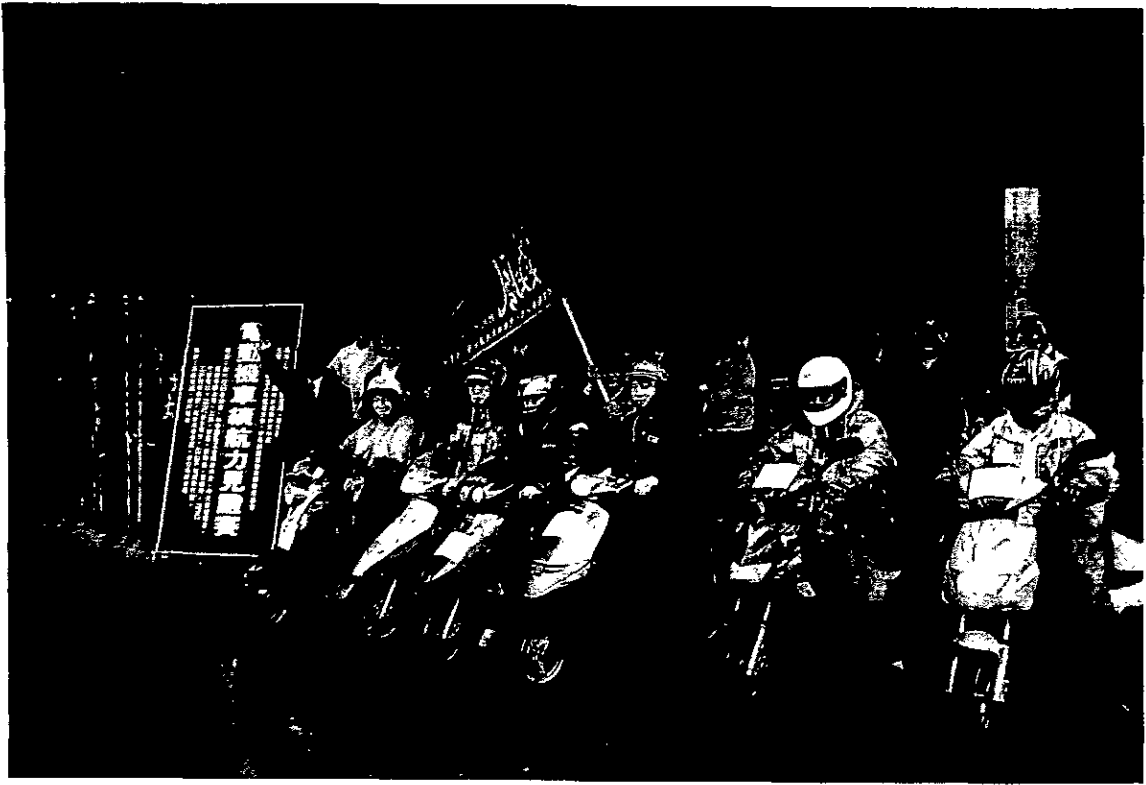
(七) 活動成效與檢討

1. 比賽結果，在現有、市售車款配備組方面，是由上暉及景興發同獲冠軍，續行力 39 公里，上暉所採用的電池是神戶 CSB40AH，景興發所採用的電池是廣隆 28AH。
2. 在未來車款組方面，則由易維特 4000 奪魁，其續行力 81 公里，所採用的電池是廣隆鉛酸 40AH；亞軍易維特 3000，續行力 80 公里，所採用的電池是廣隆鉛酸 50AH；季軍易維特 5000，續行力 79 公里，所採用的電池是廣隆鉛酸 50AH；前瞻優勝獎則是上暉 ZGE-106，續行力 71 公里，所採用的電池是 36V 鎳氫 100AH；及上暉 ZGM-071，續行力 64 公里，所採用的電池是廣隆鉛酸 50AH。
3. 經果此次活動，讓民眾更清楚瞭解市售電動機車品牌的優越性，更藉機讓優秀的電動機車廠商能脫穎而出，獲得肯定，更進而促使其車輛銷售量提昇。
4. 活動前發佈新聞稿，並在活動結束後，召開「成果報告會」，借新聞媒體的力量，讓本次活動的訊息能讓全國民眾具體瞭解電動機車續行的能力。

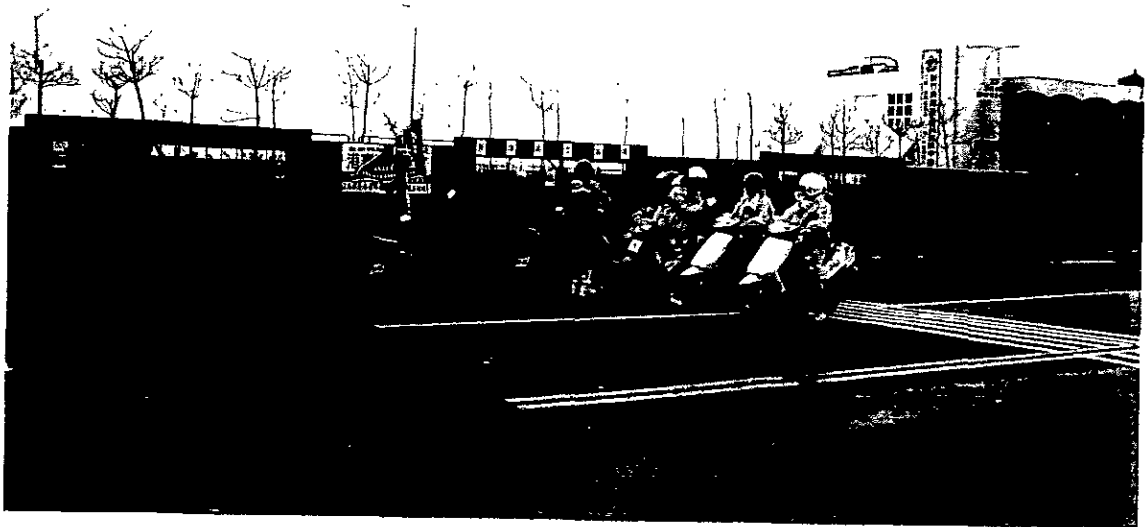
(八) 活動照片



市售車款組鳴槍起跑



未來車款組



南寮漁港



科管局許如勳委員頒發優勝者獎狀



清大周卓輝教授發表結果

七、世紀青年對抗賽—風城擂臺賽 (環保署及科學園區管理局合辦)

(一) 活動主旨

將青年人腦力、創意、熱情與活力整合起來，開辦一次熱鬧至極、歡樂有趣的活動！藉此活動，挑戰所有年輕朋友，考驗大家的合群性！並進而促使友誼的圈圈，擴大出去，使人人快樂起來！

同時，讓大家感受到，環保、公益的關懷，也可以在休閒運動之間，散佈開來！

(二) 活動時間

1. 初賽

- (1) 日期：89年3月5日(星期日)
- (2) 時間：上午10:00至下午4:00

3. 決賽

- (1) 日期：89年3月12日(星期日)
- (2) 時間：下午1:00至下午4:00

(三) 活動地點

新竹市東門街100號

(四) 活動內容

1. 遠距射手挑戰賽(籃球半場投準賽，需力道、準度、團性)

- (1) 對象：不限年齡，一隊五人以上；人越多，默契越好，勝算越大。

- (2) 規則：比賽時間5分鐘。

以進框球數多寡計算。

男生投球線：半場外；女生投球線：2/3各半場外。

初賽取前16名，以為進入決賽資格。

2. 可樂堆高賽

- (1) 對象：雙人組：親友、夫妻、情侶、兄弟、姊妹、同學、朋友任一兩人組合。

- (2) 規則：比賽時間30秒。

成績以堆疊貫數高度多寡計之。

在計算成績完成之前，倒下罐數不予計分。

成績計算完成之後，罐堆須逐序曲下平放，若有傾倒，扣減兩罐分數。

初賽，各取前 16 名，以為進入決賽資格。

3. 史墨客勒斯

電動機車試騎活動及大摸彩。

4. 熱鬧至極音樂會

- (1) 學生社團表演。
- (2) 電動機車親善大使表演。
- (3) 酷哥辣妹廣播群主持串接全場。

5. 簡單實用急救教學

- (1) 燒燙傷緊急處理。
- (2) CPR。
- (3) 骨折、脫臼應急處理。

(五) 宣傳方式

1. 電台：在中廣新竹台、台廣新竹台、竹塹電台及寰宇電台宣傳。
2. 有線電視：分別在振道、竹和、北視有線電視以跑馬燈方式宣傳。
3. 百貨公司：於太平洋 SOGO 新竹店櫃檯及服務台放置宣傳 DM。
4. 書店：於金石堂新竹電收銀台放置宣傳 DM。
5. 學校：透過新竹八所大專院校學生社團以海報及 DM 宣傳。
6. 民眾服務社：透過新竹市委員匯集城中、香山、東區、北區民眾服務社進行宣傳。
7. 印製海報張貼，活動海報如圖 7.9。

圖 7.9 活動海報

世紀青年對抗賽-風城擂台賽

能量聚集日：初賽-89年3月5日星期日上午十點至下午四點

決賽-89年3月12日星期日下午一點至下午四點

狂飆座標：新竹市東門街100號

將青年人腦力、創意、熱情與活力整合起來，開辦一次熱鬧至極、歡樂有趣的活動！藉此活動，挑戰所有年輕朋友，考驗大家的合群性，並進而促使友誼的團圓，擴大出去，使人人快樂起來！同時，讓大家感受到，環保、公益的關懷，也可以在休閒運動之間，散佈開來！

非常對抗，非常好玩！

檔案一、遠距射手挑戰賽(籃球半場投準賽，需力道、準度、團性)：比賽有趣，獎金多！

(一)對象：不限年齡，一隊5人以上；人越多、默契越好，勝算越大。

(二)規則：

1. 比賽時間5分鐘。
2. 以進框球數多寡計算。
3. 男生投球線：半場外；女生投球線：2/3個半場外。
4. 初賽取前16名，以為進入決賽資格。

(三)獎金：

優渥獎金等您來拿，總獎金高達一萬六千元。



檔案二、可樂堆高賽(罐罐相扣堆高比賽)：堆愈高，獎金愈多！

(一)對象：

1. 雙人組：親友、夫妻、情侶、兄弟、姐妹、同學、朋友任意二人組合。
2. 無限量組：三人以上，沒有上限。

(二)規則：

1. 比賽時間30秒。
2. 成績以堆疊罐數高度多寡計之。
3. 在計算成績完成之前，倒下罐數不予計分。
4. 成績計算完成之後，罐堆須逐序取下平放，若有傾倒，扣減兩罐分數。
5. 初賽，各取前16名，以為進入決賽資格。

(三)獎金：

優渥獎金等您來拿，總獎金高達二萬三千五百元。

檔案三、史墨客勒斯(叫我無煙)：獎品有大哥大等，獎項多，不來很可惜！

(一)電動機車試騎活動，試騎、參觀全球最先進多款電動機車。

(二)摸彩：

1. 大哥大等多项大獎等您來拿。
2. 現場幸運大獎，投籃兩次，投中就送大哥大手機一台。

摸彩獎品豐富



檔案四、熱鬧至極音樂會：

- (一)學生社團表演。
- (二)電動機車親善大使表演。
- (三)酷哥辣妹廣播群主持串接全場。

檔案五、簡單實用急救教學

- (一)燒燙傷緊急處理。
- (二)CPR。
- (三)骨折、脫臼緊急處理。



史墨客勒斯 Smokeless

指導：行政院環保署 內政部中部辦公室
 主辦：清大電動機車推廣計畫小組
 承辦：厚德基金會 新竹地區大專院校學生聯合會 中央廣播電台 中華控菸總隊
 新竹市青工會 竹塹電台 環宇電台 振道有線電視 竹和有線電視
 北視有線電視 中廣新竹台 台廣新竹台
 協辦：新竹市記者公會 新竹市環保局 竹友會 籃委會 元培科技學院朝陽社
 大華技術學院義英社 明新技術學院群英社 中華大學群心服務社
 贊助：台灣可口可樂(確定中) SOGO新竹店(確定中) 大聖遊樂世界(確定中)
 SOK雜誌 聯華電信 名牌體育用品 寶橋家具股份有限公司 中興百貨
 金石堂新竹店

活動報名請洽清大電動機車推廣計畫小組

傳真報名：(03) 5721891 郵寄報名：300 新竹市光復路二段101號 厚德基金會 聯絡電話：(03) 5738985、5738986 楊先生

(六) 新聞稿

電動機車推廣活動 風城擂台賽決賽登場

新竹市電動機車「超俗」特惠專案 本月推出

聯絡人：周卓輝 090960042 / (0) 571-9524

為使環境改善工作持續推動，為使新竹市早日成為名實相符「台灣第一、世界第一」的電動機車示範城市，環保署委託清大電動機車推廣計畫小組，三月十二日，星期天，在新竹市東門城旁，借用連蕭競選總部前面廣場，舉辦「五合一電動機車推廣活動」『世紀青年對抗賽—風城擂台賽』總決賽；協辦此項活動的新竹市環保局，這個月份開始，推出電動機車「特惠專案」，凡在三月底前購買電動機車的市民，將可在環保署的補助之外，再獲得一萬元的特優惠，歡迎民眾前往參加勁爆有趣活動時，特別觀賞參展的各樣電動機車，以便做為購車的參考。

儘管總統選戰熱烈開打，清大電動機車推廣計畫小組電動機車推廣活動，未曾停歇；計畫主持人周卓輝教授表示：「選舉只是一時的，但是，環境保護工作不能停頓；青少年關懷工作，更應持續，而且加強；朋友親子等等之間的歡樂、趣味、休閒，更不要因為選舉而『暫停營業』；公益關懷，也不要選後，或在選上，才要推動；更重要的，青年學子不是只有等待關懷，他們也都懂得付出；而這項『五合一電動機車推廣活動』的用心主軸，便是如此；希望各界，更多來參與；而各總統候選人的競選總部，無論在經費、人力、場地、創意上，只要有肯與援者，都是計畫小組所衷心盼的。」

此次獲得晉級「世紀青年對抗賽—風城擂台賽」總決賽的團隊，在籃球遠距射手賽方面，晉級者計有：蟲蟲危機、周信男、OK、一月十六日、黃鴻年、機械戰警、小百合、NICE、星星、詹淵博、黃鈺淵、秀逗泰山及洪英豪等十三隊，最高紀錄是：五分鐘內半場投籃進五球；可樂堆高賽雙人組方面，晉級者計有：快樂、YA、楊文仁、羅文南、顧人怨、好心情、謝國明、陳漢漢、余雪梅、曾彥勛及BEST等十一隊，可樂堆疊最高罐數紀錄是：三十秒內二十一罐；可樂堆高賽無限量組方面，晉級

者計有：蟲蟲危機、許嘉桐、施紹揚、黃思齊、莊慧華、劉正音、周信男、戴欣瑩、秀逗泰山、一月十六日、好玩、漢漢、余雪梅及劉正音等十四隊，堆疊最高罐數紀錄：三十秒內二十六罐；由於初賽時未取足額，因此，所有民眾，仍可在十二日中午前到現場，或之前電 5738985，報名參加初賽，再爭取下午的決賽權。

十二日當天下午過後，風迷年輕學子的「中華民國電動機車親善大使」李明晶、魏瑜雯、聞子儀，串場主時親切活潑的「酷哥辣妹廣播群」，以及新竹多所大學院校的熱舞社、民歌社等，將勁爆登場，編織出一個十分熱情十分揚溢的春日下午。

周卓輝教授另外表示，電動機車推動五年多來，新竹市目前暫時榮居電動機車密度全國第一，雖是可喜，但是，現有數量距離足起示範效用的『門檻數量』兩千五百輛，仍有一大段路程，為使新竹市真正成為電動機車推廣的示範城市，更為使全市空氣品質顯著改善，特辦此項宣導推廣活動，藉以邀約更多市民及園區人，共同加入社區環境改善行動，換騎電動機車；類此宣導推廣活動，將持續舉行，三月二十六日，已獲邀請，將在中興百貨熱鬧推出，亦請期待。

(七) 活動照片



遠距射手挑戰賽



遠距射手挑戰賽



可樂堆高賽



可樂堆高賽



學生社團表演



學生社團表演



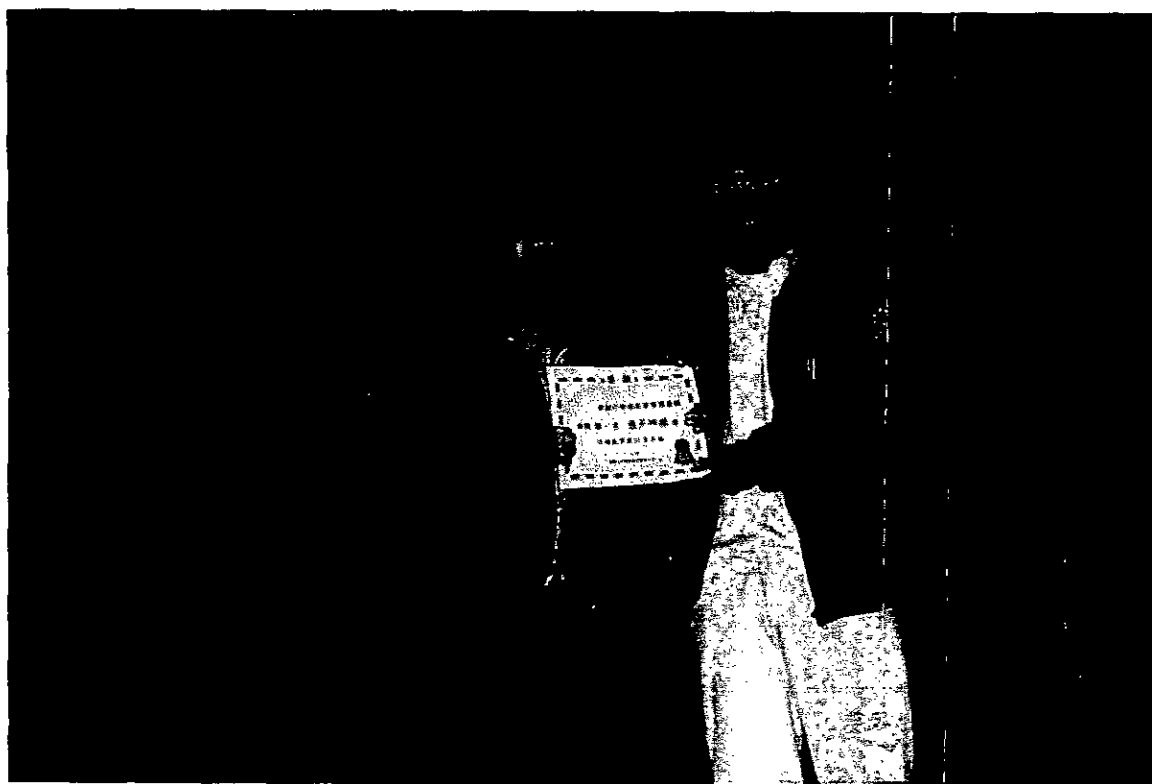
電動機車展示



現場示範 CPR



頒獎典禮



清大周卓輝教授與得獎者合影

八、2000「中華民國電動機車親善大使」甄選活動 (環保署與科學園區管理局合辦)

(一) 活動主旨

為落實電動機車國家計畫，有效推動電動機車國家政策，我們特此舉辦俊男美女甄選活動，以尋求熱情洋溢、親切有禮的「電動機車親善大使」，做為我國電動機車的形象代言人。

(二) 活動日期

1. 初賽

(1) 日期：89年7月22日(星期六)

(2) 時間：上午9:00至12:30

2. 決賽

(1) 日期：89年8月26日(星期六)

(2) 時間：上午9:00至下午4:00

(三) 活動地點

經濟部標準檢驗局大禮堂

(四) 參加對象

1. 資格

(1) 16-25歲(未滿18歲，請附家長同意書)。

(2) 活潑大方、熱情洋溢。

2. 報名辦法

(1) 填寫報名表。

(2) 身份證正反面影印

(3) 報名費300元，參賽時退還；未出席者，不予退還。

(五) 活動內容

初賽：

1. 親善大使甄選活動

(1) 一分鐘自我介紹及表現。

(2) 評選標準：談吐50%、儀態造型50%。

(3) 評選出二十位電動機車親善大使，初賽代表。

- (4) 報名人數太多時，分次初賽，並酌量增加初賽代表。
- 2.1999 親善大使表演。
3. 電動機車展示、摸彩。

決賽：

1. 親善大使甄選活動

- (1) 才藝表演及機智問答。
- (2) 評選標準：機智問答 50%、才藝表演 50% (自由選擇表演搭擋，表演時間 5 分鐘以內)。
- (3) 評選出 2000 年電動機車親善大使，第一名三位，第二名七位，第三名十位。
- (4) 電動機車親善大使第一名，獎金柒仟元，當選證書乙幀。
 電動機車親善大使第二名，獎金伍仟元，當選證書乙幀。
 電動機車親善大使第三名，獎金貳仟元，當選證書乙幀。
- (5) 每位獲選電動機車親善大使，將獲贈製精美名片拾盒。

2. 1999 親善大使表演。

3. 電動機車展示、摸彩。

4. 頒獎

(六) 活動流程

初賽

時 間	流 程
08：20-08：50	報到、比賽規則講解
08：50-09：10	音樂熱場
09：10-09：15	開幕式
09：15-09：20	電動機車主題曲演唱
09：20-09：30	貴賓介紹、評審介紹
09：30-09：40	1999 中華民國電動機車親善大使經典表演
09：40-09：55	貴賓致詞
10：00-11：00	甄選比賽
11：00-11：20	輕鬆下來，已留下美好回憶 1999 中華民國電動機車親善大使經典表演

11：20-	評審講評 宣佈入圍名單 合影 勿忘投下摸彩卷 8月26日再見
--------	--

決賽

時 間	流 程
08：00-08：40	報到 入圍者、表演團體、評審、得獎者
08：40-09：00	宣導短片（史墨客勒斯篇）、音樂熱場
09：00-09：20	開幕式 電動機車主題曲演唱 主持人活動介紹 貴賓及評審介紹 經典表演（1999 親善大使） 貴賓致詞
09：20-09：40	頒獎典禮 電動機車漫畫賽金牌獎得主
09：40-10：00	貴賓、親善大使試騎電動機車
10：00-10：50	入圍者才藝表演競賽 I
10：50-11：00	「輕鬆一夏」-熱舞表演（1999 親善大使）
11：00-11：50	入圍者才藝表演競賽 II
11：50-13：00	午餐
13：00-13：05	絕棒音樂熱場
13：05-13：35	「我賣、我賣、我賣賣賣-電動機車行銷廣告 30 秒」 及機智問答 I
13：35-13：50	宣導短片、音樂播放
13：50-14：20	「我賣、我賣、我賣賣賣-電動機車行銷廣告 30 秒」 及機智問答 II
14：20-14：30	1999 親善大使帶動唱

14：30-15：00	講評及獲選名單宣佈 獲選者頒獎 特別獎頒獎 新選親善大使合影
15：00-15：10	摸彩
15：10-	比賽結束/來去暑假音樂登場

(七) 宣傳方式

1. 電台：分別在中央廣播電台、竹塹電台宣傳。
2. 有線電視：在振道有線電視宣傳。
3. 報紙雜誌：由中國時報、風火輪雜誌報導活動消息。
4. 網路：在環保署及科管局的電動機車網站公佈活動消息，也將活動消息刊登在全國各學術網路上。
5. 海報：寄發活動海報及報名表至全國高中職、大專院校、各縣市圖書館、各縣市環保局張貼公佈，活動海報如圖 7.10。

亞洲之星、東方之美 2000「中華民國電動機車親善大使」甄選

目的：為落實電動機車國家計畫，有效推動電動機車國家政策，我們特此舉辦男
美女甄選活動，以尋求熱情洋溢、親切有禮的「電動機車親善大使」，做為
我國電動機車的形象代言人。

資格：
1. 16-25歲（未滿18歲，請附家長同意書）。
2. 活潑大方、熱情洋溢。

報名辦法：
1. 填寫報名表。
2. 身分證正反面影印本。
3. 報名費300元，參賽時退還；未出席者，不予退回。

資料遞寄：新竹市光復路二段101號，清大電動機車推廣計畫小組。
聯絡電話：03-5738985-6，張小姐。傳真：03-5721891。

報名日期：即日起，至89年7月7日（五）止（以郵戳為憑）。

比賽方式：初賽：（7月22日（六）上午九點於探檢局大禮堂（台北市濟南路1段4號））

- 一、親善大使甄選活動
 1. 一分鐘自我介紹及表現。
 2. 評選標準：談吐50%、儀態造型50%。
 3. 評選出二十位電動機車親善大使，初賽代表。
 4. 報名人數太多時，分次初賽，並酌量增加初賽代表。
- 二、1999親善大使表演。
- 三、電動機車展示、攝影。

決賽：（8月26日（六）上午九點於探檢局大禮堂（台北市濟南路1段4號））

- 一、親善大使甄選活動
 1. 才藝表演及機智問答。
 2. 評選標準：機智問答50%、才藝表演50%（自由選擇表演格種，表演時間五分鐘以內）。
 3. 評選出電動機車親善大使，第一名三位，第二名七位，第三名十位。
 4. 電動機車親善大使第一名，獎金柒仟元，當選證書乙幀。
電動機車親善大使第二名，獎金伍仟元，當選證書乙幀。
電動機車親善大使第三名，獎金貳仟元，當選證書乙幀。
 5. 每位獲選電動機車親善大使，贈禮贈製精美名片拾盒。
- 二、1999親善大使表演。
- 三、電動機車展示、攝影。
- 四、頒獎。

七、指導單位：行政院環境保育、科學園區管理局、國民黨中央青年工作會。

八、主辦單位：清大電動機車推廣計畫小組、立法委員黃顯洲國會辦公室。

中華民國電動車輛發展協會。
九、協辦單位：中央社、中央廣播電台、中國時報、竹報電台、振道有線電視、馬維特電動機車、風火輪雜誌。

電動機車

真的很不錯！

ELECTRIC SCOOTER GO! GO! GO!

(八) 新聞稿

1. 甄選活動宣傳新聞稿

『許 e-世代 e-機車一個未來』

2000「中華民國電動機車親善大使」甄選活動熱烈展開

為推動電動機車國家政策，促達今年底行政院院訂四萬輛全國總目標，環保署暨科學園區管理局委託清大電動機車推廣計畫小組，於 7 月 22 日（初選）及 8 月 26 日（決選），特在台北，舉行 2000「中華民國電動機車親善大使」甄選活動，期邀全國傑出、俊美青年及青少年，擔任電動機車國家政策推動「形象代言人」，以推廣「e 世代」科技車種「e-機車」，期使青春活力與環保行動，互相結合。

1999 年之電動機車親善大使甄選，吸引了全國無數俊美菁英參與，曾經參加過「中國小姐」選拔者，亦加入角逐，由於這項電動機車宣導活動獲致極佳效果，清大電動機車推廣計畫小組，將於本年度，擴大舉辦 2000「中華民國電動機車親善大使」甄選活動，這項活動將把今年度系列宣導活動帶入最高潮。

主辦單位這次將甄選至少二十位「2000 中華民國電動機車親善大使」，獲選者除了有機會優先參加日後的各項親善宣傳活動或宣導片拍攝外，另將獲頒獎金、當選證書，並獲得「2000 中華民國電動機車親善大使」個人精緻名片的製作，期盼在「e-世代」與「e-機車」同台亮相的青年朋友，切勿錯過！

凡是年齡在 16 至 25 歲（未滿 18 歲請附家長同意書），親切活潑的青年朋友，皆可報名參加，甄選活動之初選，訂於 7 月 22 日（六）在台北市經濟部標準檢驗局大禮堂舉辦。期待全國年輕人，踴躍參賽、發揮自我，爭取做為全國電動機車國家政策的「形象代言人」。有意參加甄選者，請於 7 月 7 日（五）前，洽清大電動機車推廣計畫小組張小姐（03）5738985-6。

新聞稿聯絡人：周卓輝 03-5719524 090960042

2.初賽活動前新聞稿

「中華民國電動機車親善大使」甄選初賽

22日在台北標準檢驗局禮堂舉行

行政院環保署暨國科會科學園區管理局委託清華大學推廣電動機車計畫小組，為向全國推廣電動機車之使用，特舉辦「中華民國電動機車親善大使」甄選活動，初選於22日上午九點在台北標準檢驗局大禮堂舉行，預計評選出20位青年男女，做為「電動機車國家政策」之形象代言人，8月26日（星期六），上午九點，於台北標準檢驗局大禮堂再進行決選，以最後分出前三名擔任「中華民國電動機車親善大使」。

報名參加此次活動的計有台大、清大、中正、中華、世新、市北師、景文、文化、樹德、崇佑、育達、仁德、德育……等大學及高中青年同學；參賽者，將在六十秒內，做完自我介紹並表現，誰能在這「一分鐘」內捕捉評審的眼光注視，將是一大挑戰，精彩可期，請拭目以待。

甄選初賽評比項目為：談吐50%、儀態造型50%，所有參賽者除了一分鐘的自我介紹及表現外，自我造型，將是一半的重點；目前已邀評審為立法委員黃顯洲委員、立法院親民會執行秘書林志源、環保署代表、科學園區管理局代表、媒體代表等，「1999年中華民國電動機車親善大使」李明晶之經典表演，及「1998中華民國電動機車親善大使」呂哲豪『電動機車主題曲』之演唱，將在九時起穿插而出，全程將於中午12點結束。

3.初賽結果新聞稿

2000年「中華民國電動機車親善大使」甄選結果揭曉

為有效推動行政院電動機車國家政策，尋求「電動機車形象代言人」，行政院環保署暨科學園區管理局委託清大電動機車推廣計畫小組，與中華民國電動車輛發展協會，結合國民黨中央青年工作會、立法委員黃顯洲國會辦公室、中央社、中央廣播電台、中國時報、振道有線電視、竹塹電台、易維特電動機車、風火輪雜誌，精心規劃，舉辦『亞洲之星、東方之美』「2000中華民國電動機車親善大使」甄選，7月22日（星期六）上午九點，在台北標準檢驗局大禮堂舉行，經六位評審；立法委員黃顯洲委員、立法院親民會林志源秘書長、中央社生活組組長梁君棣小姐、自行車研發中心副總經理劉毓毓先生、行政院環保署簡任技正吳盛忠、科學園區管理局許如勳專門委員，選出20為初選代表，名單如附：

這20位初選代表，將於8月26日（星期六）上午九點，進行決賽，同時，將頒狀表揚這五年來，對電動機車推動環保工作有卓越貢獻的騎士、產、官、學、研各界；各縣市政府中推動最力的成員，以及推動表現最好的前幾名縣市，亦將予表揚。

新聞稿聯絡人：周卓輝 090960042

2000年「中華民國電動機車親善大使」入選名單

- 黃淑媛 (22歲 清華大學 工工所)
詹淵博 (23歲 中華大學 電機系)
林香吟 (22歲 崇佑企專 商業文書科)
張嘉珍 (22歲 清華大學 經濟系)
黃慶怡 (17歲 景文高中 綜合科)
冷靖文 (17歲 景文高中 綜合科)
刑光欣 (17歲 景文高中 綜合科)
張曉台 (19歲 中正大學 哲學系)
周佳瑩 (19歲 景文技術學院 觀光事業系)
陳欣怡 (21歲 世新大學 公共傳播系)
朱珮瑩 (20歲 北市師範學院 初等教育系)
程佳倩 (19歲 育達畢業 國貿系)
黃麟傑 (18歲 仁德 護理系)
陳曉真 (20歲 德育護專 化妝品應用與管理)
吳文嫦 (24歲 威可廣告)
崔珮玲 (21歲 台南女子技術學院 家政系)
郭湘苓 (16歲 桃園高中 普通科)
楊惟勻 (17歲 彰化高商 廣告設計)
賴怡蓉 (18歲 景文技術學院 應用外語科)
薛志權 (21歲 文化大學 舞蹈系)
廖家綺 (19歲 新竹香山高中 文組)
邵志傑 (19歲 樹德科技大學 企管系)
江文貴 (19歲 永平工商畢 餐飲管理)
姚人慧 (20歲 台灣大學 外文系)
詹嘉文 (23歲 文化大學 德文系)

4. 決賽活動前新聞稿

2000年「中華民國電動機車親善大使」決選 新聞稿

由行政院環保署、國科會科學園區管理局、國民黨中央青年工作會指導，清大電動機車推廣計畫小組、立法委員黃顯洲國會辦公室、中華民國電動車輛發展協會共同主辦，中央社、中央廣播電台、中國時報、振道有線電視、竹塹電台、易維持電動機車、風火輪雜誌等單位協辦，2000年「中華民國電動機車親善大使」決選活動，將於8月26日（星期六）上午九點，在台北標準檢驗局大禮堂隆重展開。

經決賽脫穎而出的傑出青年，將第一優先執行電動機車親善大使親善任務，並作為我國2000年電動機車國家政策代言人；本次評比項目為：機智問答50%、才藝表演50%，20位初選入圍者，屆時將秀出拿手絕活和其他競賽者相較高下，希望在才貌雙全的入圍者中，脫穎而出，拔得頭籌。

入圍者將展現的才藝是：冷靖文（啦啦隊）、吳文嫦（古箏表演）、朱珮瑩（有氧舞蹈—巴比girl）、詹嘉文（唱歌）賴怡蓉（志明與春嬌）、邢光欣（東方之美—基本舞功示範）、江欣益（Easy Dance）、詹淵博（吉他表演）、張嘉珍（just jazz）。

為了測出參賽青年的機智反應，工作團隊全體動員、動腦，全新開發深具兩難情境的考題，有興趣接受機智挑戰的民眾，歡迎蒞臨現場聽聽看。

活動中，除了入圍者之才藝、機智競賽外，更安排了精彩的表演，『1998年中華民國電動機車親善大使』呂哲豪『電動機車主題曲』之演唱及『1999年中華民國電動機車親善大使』李明晶之熱舞表演。

同時，將頒狀表揚這六年來，對電動機車推動環保工作有卓越貢獻的騎士、產、官、學、研各界；各縣市政府中推動最力的成員，以及推動表現最好的前幾名縣市，亦將予表揚。其表揚事蹟下：

電動機車推廣學界楷模

台灣科技大學王朝正教授協助縣市電動機車推廣

東南技術學院李志偉老師協助縣市電動機車推廣

中和國小莊月嬌主任協助縣市電動機車推廣

彰化師範大學黃靖雄教授協助縣市電動機車推廣

東南技術學院金萱老師協助縣市電動機車推廣

中興大學盧昭暉教授協助縣市電動機車推廣

台灣科技大學呂森林教授協助縣市電動機車推廣

台中市大同國小張珍月老師熱心指導學生參與 2000 中華民國電動機車單格漫畫賽

電動機車推廣全國楷模

環保署陳雄文處長推動電動機車國家政策

環保署吳盛忠簡任技正負責電動機車國家政策推動及指導

環保署莊訓城科長負責電動機車國家政策業務督導

環保署胡明輝技士負責電動機車國家政策推動業務及協調

科管局許如勳專委協助電動機車示範城市之示範點推動

新竹市政府王文稟課長協助電動機車示範城市之推動

電動機車銷售全國楷模

上暉電動機車銷售總量（4094 輛），全國獲第一名

康陽電動機車銷售總量（4026 輛），全國獲第二名

景興發電動機車銷售總量（1578 輛），全國獲第三名

電動機車推廣全國楷模

桃園縣推廣電動機車總量（1900 輛），全國獲第一名

高雄市推廣電動機車總量（1043 輛），全國獲第二名

台北市推廣電動機車總量（844 輛），全國獲第三名

新竹市推廣電動機車使用密度達 4.2（輛電動機車/千輛機車）為全國第一

新竹縣推廣電動機車使用密度達 2.9（輛電動機車/千輛機車）為全國第二

桃園縣推廣電動機車使用密度達 2.5（輛電動機車/千輛機車）為全國第三

電動機車騎用全國楷模

鄒安安先生長期使用電動機車，騎乘里程數達 19926 公里

黃志成先生長期使用電動機車，騎乘里程數達 42000 公里

此外，『2000 中華民國電動機車單格漫畫賽』三組金牌獲獎人也將一起接受頒獎與表揚。

為回饋關心電動機車國家政策之民眾，決賽中將舉辦摸彩，特獎為電動機車，其他獎品尚有：機車海報、帽子、手機套、滑鼠墊、雜誌、名家筆、迪士尼卡通浴巾、精美旅行用品組、高級相本、益智拼圖、水

晶紙鎮等等，歡迎民眾踴躍參加並投入摸彩券，將有更多的中獎機會。

新聞稿聯絡人：周卓輝 090960042

5. 決賽結果新聞稿

2000年「中華民國電動機車親善大使」

決賽結果揭曉

為有效推動行政院電動機車國家政策，尋求「電動機車形象代言人」，行政院環保署暨科學園區管理局委託清大電動機車推廣計畫小組與中華民國電動車輛發展協會，結合國民黨中央青年工作會、立法委員黃顯洲國會辦公室、中央社、中央廣播電台、中國時報、振道有線電視、竹塹電台、易維特電動機車、風火輪雜誌，精心規劃，舉辦『亞洲之星、東方之美』「2000 中華民國電動機車親善大使」決選，8月26日（星期六）上午九點，在台北標準檢驗局大禮堂舉行。

本次決選活動，參賽者除了機智問答與才藝表演外，值得一提的是，本次的才藝表演還包括了30秒電動機車行銷廣告表演，各個參賽者卯足全力推銷電動機車，表演內容活潑、生動有趣，每一位參賽者都是稱職的電動機車廣告代言人。

30秒電動機車行銷廣告表演內容如下：

- 冷靖文（電動機車之愛的宣言）
- 朱珮瑩（機車 and 電動機車）
- 賴怡蓉（相對論）
- 詹嘉文（『機車』的抉擇）
- 崔珮玲（生活新指標）
- 邢光欣（Rap）
- 江欣益（super Rap）
- 張嘉珍（黑嬾嬾）
- 姚人慧（電動機車饒舌歌）
- 黃慶怡（電動機車答客問—自問自答篇）
- 周佳瑩（優質環保 動力機車）

經評審評選的結果，決選名單如下：

- 崔珮玲（21歲 台南女子技術學院 家政系）
- 冷靖文（17歲 景文高中 綜合科）
- 朱珮瑩（20歲 北市師範學院 初等教育系）
- 賴怡蓉（18歲 景文技術學院 應用外語科）

周佳瑩 (19 歲 景文技術學院 觀光事業系)
邢光欣 (17 歲 景文高中 綜合科)
江欣益 (20 歲 清華大學 資工系)
黃慶怡 (17 歲 景文高中 綜合科)
吳文嫦 (24 歲 威可廣告)
邵志傑 (19 歲 樹德科技大學 企管系)
詹淵博 (23 歲 中華大學 電機系)
姚人慧 (20 歲 台灣大學 外文系)
張嘉珍 (22 歲 清華大學 經濟系)
黃淑媛 (22 歲 清華大學 工工所)

新聞稿聯絡人：周卓輝 090960042

(九) 活動成效與檢討

- 1.活動前，本小組規畫出完善的企畫書，邀集各協辦單位（如中國時報、風火輪雜誌社、振道有線電視、竹塹電台、中廣電台、中央社、易維特等）宣傳贊助本活動。
- 2.發佈活動消息至各報社，藉由媒體力量讓更多人參與報名本活動，許多報名者是看見報上刊登活動消息打電話至本小組詢問。
- 3.印製活動大型海報郵寄至全省高中職以上學校、環保局、圖書館等處，請其幫忙張貼，並鼓勵學生參與，成效良好。
- 4.初賽當天，參加人數眾多，有許多媒體記者到場拍攝當天活動，並訪問參賽者及拍攝、試騎電動機車，並在活動結束後於新聞節目中播出，對宣傳電動機車效果顯著。
- 5.決賽時，因當時環保署對電動機車政策有所打壓，以至於到場參加媒體減少。
- 6.決賽當天頒發環保楷模及單格漫畫賽作品，參加人數增加，因領獎人員未經採排，故稍嫌忙亂。
- 7.參賽人員因經過初賽，故表演來得較活潑大方，比賽項目安排才藝表演、行銷廣告及機智問答，讓參賽者可以將本身的特色完全表現出。
- 8.活動中安排各種表演及帶動唱，對帶動活動氣氛有相當大的助益。

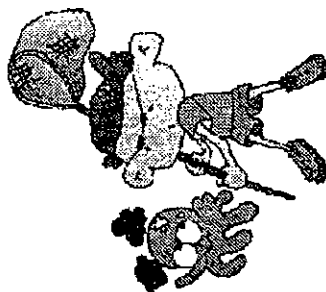
(十) 得獎者獎狀

當選證書

黃淑媛 獲選『亞洲之星、東方之美』

「2000 中華民國電動機車親善大使」

特頒此狀 以資證明



行政院環保署委託清大電動機車推廣計畫小組

主辦單位：

中華民國電動車輛發展協會

中華民國八十九年八月二十六日

(十一) 得獎者名片



2000 中華民國電動機車親善大使

環保署電動機車推廣專線:(02)2311-7722轉2788
清華大學電動機車推廣計畫小組(03)573-8985-6

朱珮瑩

台北市立師範學院
台北縣深坑鄉雲山莊33巷12號
TEL:02-26626559
Mobile Phone:0922-941932
E-mail:e881069@kimo.com.tw



2000 中華民國電動機車親善大使

環保署電動機車推廣專線:(02)2311-7722轉2788
清華大學電動機車推廣計畫小組(03)573-8985-6

黃淑媛

清大工工所研一
中壢市環西路2段25巷6弄10號
TEL:03-4935401
Mobile Phone:0936-597882



2000 中華民國電動機車親善大使

環保署電動機車推廣專線:(02)2311-7722轉2788
清華大學電動機車推廣計畫小組(03)573-8985-6

姚人慧

台大外文系
台中縣鹿港鎮北寮村四德路435巷65號
Mobile Phone:0928-287850



2000 中華民國電動機車親善大使

環保署電動機車推廣專線:(02)2311-7722轉2788
清華大學電動機車推廣計畫小組(03)573-8985-6

吳文婷

威可廣告
台北縣板橋市民權路202巷10弄9-1號2樓
Mobile Phone:0920-642202



2000 中華民國電動機車親善大使

環保署電動機車推廣專線:(02)2311-7722轉2788
清華大學電動機車推廣計畫小組(03)573-8985-6

崔珮玲

台南女子技術學院
新竹縣湖口鎮中興村吉安街3巷20號
台灣縣永康市新街街2號4樓「瑞府」
TEL:06-2427419
Mobile Phone:0920-426651



2000 中華民國電動機車親善大使

環保署電動機車推廣專線:(02)2311-7722轉2788
清華大學電動機車推廣計畫小組(03)573-8985-6

邵志傑

財德科技大學
桃園縣八德市介壽路二段1233巷21號
Mobile Phone:0926-318206



2000 中華民國電動機車親善大使

環保署電動機車推廣專線:(02)2311-7722轉2788
清華大學電動機車推廣計畫小組(03)573-8985-6

冷靖文

景文高中
北市文山區興美街2段2巷14號5樓
TEL:02-22303114
Mobile Phone:0916-030591



2000 中華民國電動機車親善大使

環保署電動機車推廣專線:(02)2311-7722轉2788
清華大學電動機車推廣計畫小組(03)573-8985-6

邢光欣

景文高中
北市基隆路一段380巷38號9樓之1
TEL:02-27589824

(十二) 活動照片



青工會徐平國副主任致詞



初賽評審



1999 親善大使李明晶帶動唱



全場來賓參與帶動唱



參賽者自我介紹



媒體記者訪問參賽者



參賽者試騎電動機車



與會者合影

2. 決賽



1999 親善大使經典表演



舞蹈表演



參賽者才藝表演



2000 第一名親善大使才藝表演



頒獎典禮



所有 2000 親善大使合影

九、2000 中華民國電動機車單格漫畫賽 (環保署與科學園區管理局合辦)

(一) 活動主旨

為落實行政院「發展電動機車行動」國家計畫，有效宣導電動機車國家政策，使全民對電動機車有深切的瞭解，期望藉由全民創意，讓環境教育從小紮根，環境愛護行動不分年齡，全面動起，特舉辦全國電動機車單格漫畫賽，邀請全國民眾，發揮各自創意，以幽默有趣的漫畫，展現電動機車的環保便捷特性，進而激發全國民眾購騎意願。

(二) 活動日期

1. 徵稿時間：89年6月1日至7月31日
2. 評選時間：89年8月15日

(三) 評選地點

厚德基金會辦公室

(四) 頒獎時間、地點

1. 時間：89年8月26日
2. 地點：台北市標準檢驗局大禮堂

(五) 參加對象

1. 國小組：國小六年級或以下
2. 國中組：國中三年級或以下
3. 社會組：不分年齡

(六) 活動內容

1. 評分標準：
 - (1) 效果：70% (激發購騎)
 - (2) 技法：30%
2. 獎勵辦法：
 - (1) 金牌壹名，獨得獎狀乙紙，獎金壹萬元。
 - (2) 銀牌貳名，獨得獎狀乙紙，獎金伍仟元。
 - (3) 銅牌參名，獨得獎狀乙紙，獎金貳仟元。

(七) 新聞稿

『2000 中華民國電動機車單格漫畫賽』成績揭曉

由行政院環保署暨科學園區管理局委託清華大學電動機車推廣計畫小組所舉辦之「2000 中華民國電動機車單格漫畫賽」，昨(18)日公佈得獎作品名單；此次全國性、跨越中小學及社會各界的電動機車單格漫畫賽，總計有來自全國 18 個縣市 109 所學校 289 件作品參賽；經過初評及複評作業，獲獎名單評定如下：

- 國小組：金牌 江婉榕 高雄縣楠陽國小五年級 「炫風安全電動機車」
銀牌 劉怡彤 台南市大同國小一年級 「電動機車環保又便捷」
銅牌 徐詠舜 南投縣愛蘭國小五年級 「無題」
銅牌 陳彥汝 雲林縣金湖國小六年級 「超越時空的全能機車」
銅牌 黃昌哲 桃園縣內壢國小五年級 「創造環保與經濟雙贏」
- 國中組：金牌 陳哲軒 南投縣宏仁國中二年級 「騎乘電動機車，保護環境又便捷」
銀牌 蔡宇婷 台中市雙十國中二年級 「小莫的新時代機車」
銀牌 陳瑞鴻 台中市崇倫國中二年級 「環保科技電動機車」
銅牌 從缺
- 社會組：金牌 林保聖 「新世紀進化論-一匹不用喝水的馬」
銀牌 莊博文 「騎乘電動機車好處多又多」
銀牌 曹家誠 「只有電動機車最好」
銅牌 從缺

由於好作品很多，清大電動機車推廣計畫小組將另頒各年級最優獎，其名單為：

國小組：一年級 陳孝恬 「騎電動機車好處多多」

二年級 戴詠萱 「最棒的電動機車」

三年級 吳錦宛 台中市大同國小 「我最喜歡的電動機車」

四年級 楊凱琳 屏東市勝利國小 「愛就是載她靜淨上路」

五年級 唐品婷 新進國小 「神氣的電動機車」

六年級 蘇昱凱 明湖國小 「環保的電動機車」

國中組：一年級 陳侑伶 台中市向上國中 「電動機車我的最愛」

二年級 黃冠霖 南榮國中 「電動機車賣的好空氣汙染可減少」

三年級 張雅婷 社頭國中 「環保天使」

三年級 林家宇 屏東縣新園國中 「電動機車零汙染省能源」

本次漫畫賽，也吸引了幼稚園小朋友的投件參賽，其作品創意、巧思一點也不輸給其他的大哥哥大姐姐！另外值得一提的是：台中市大同國小師生熱情參與本次活動，單是由三年三班、六班及七班的小朋友，就有 84 件的作品參賽，令人感動，清大電動機車推廣計畫小組，將特別表揚這位老師。

三位金牌獲獎人將在 8 月 26 日當天，在台北標準檢驗局大禮堂接受表揚，當天，另有「2000 中華民國電動機車親善大使」決選及「電動機車環保楷模」的表揚，誠摯邀請各界到場觀禮。所有「2000 中華民國電動機車單格漫畫賽」得獎作品，將在台北市立兒童交通博物館展出，歡迎民眾前往參觀。

新聞稿聯絡人：周卓輝 090960042

(八) 金牌獎得獎名單、作品

1. 國小組

- (1) 題目：炫風安全電動機車
- (2) 作者：江婉榕

2. 國中組

- (1) 題目：騎乘電動機車，保護環境又便捷
- (2) 作者：陳哲軒

3. 社會組

- (1) 題目：新世紀進化論——一匹不用喝水的馬
- (2) 作者：林保聖

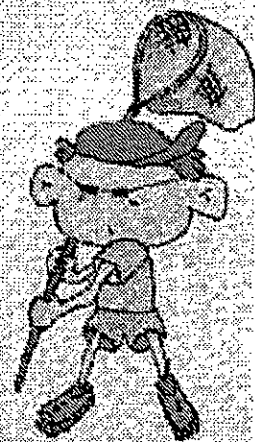
- (3) 銅牌參名，獨得獎狀乙紙，獎金貳仟元。
- (4) 優選伍名，獨得獎狀乙紙，獎金壹仟元。
- (5) 另頒中、小學分年級最優獎狀。

圖 7.11 活動海報

2000 中華民國電動機車單格漫畫賽

- 一、主辦：駐點漫畫創作、掃跡電動機車之環保及便捷特性。
 - 二、指導：行政院環保署、科學園區管理局、國民黨中央青工會。
 - 三、主辦：清大電動機車推廣計畫小組、中華民國電動車輛發展協會。
 - 四、協辦：中央社、中央廣播電台、民生報、中國時報。
 - 五、獎勵辦法：
 - 金牌壹名，獨得獎狀乙紙，獎金壹萬元。
 - 銀牌貳名，獨得獎狀乙紙，獎金伍仟元。
 - 銅牌參名，獨得獎狀乙紙，獎金貳仟元。
 - 優選伍名，獨得獎狀乙紙，獎金壹仟元。
 - (國中、國小組，將分年級另頒年級最優獎狀乙紙)
 - 六、參賽資格：
 - 國小組：國小六年級或以下。
 - 國中組：國中三年級或以下。
 - 社會組：不分年齡。
 - 七、作品題材：勾勒電動機車之獨特特色、設計形象意識、激發想像。
 - 八、作品規格：
 - (1) 不分彩色或黑白，八開單頁(27 x 39公分)單格漫畫為限。
 - (2) 報名比賽者，請於作品背後浮貼報名表，如未能取得報名表者，請於作品背面填寫參加組別、姓名、聯絡電話、住址等。(國中、國小組請註明學校、年級)
 - (3) 評分標準：效果(激發想像)佔70%，技法佔30%。
 - 九、收件截止：89年7月31日(星期三)下午4時截止，以寄達日為準，逾時不予評審。
 - 十、收件地址：新竹市清華大學研發大樓二樓208室 厚德基金會 收。
 - 十一、得獎公佈：得獎名單，8月26日前將於各大報公佈，書面或電話通知。
 - 十二、頒獎時間：89年8月26日(星期六)。
 - 十三、頒獎地點：台北郵政局大禮堂(台北市濟南路一段4號)。
 - 十四、附則：
 - (一) 參賽作品，一律不予退件。
 - (二) 銅牌以上，每人限件一獎，獎金依規扣繳所得稅。
 - (三) 得獎作品，歸主辦單位所有，得展示、出版或報章雜誌刊登，不另給酬。
 - (四) 參賽作品，如遇人力無法抗拒之災害，或郵寄途中發生意外，主辦者不予負責。
 - 十五、本辦法如有未盡事宜，主辦單位隨時補充修訂。
 - 十六、簡章請逕：請至各縣市文化中心索取。
- 聯絡電話：03-5738985 蕭莉芬。

電動機車



真的很不錯！

ELECTRIC SCOOTER GO! GO! GO!

話，就會發出聲音。

搖光架：可遮風避雨，也可遮光，可上下升降，也可收回。

照明燈：在右兩邊是方角燈，中間是圓形燈。

電動按摩椅：氣皮套，按摩設備，可上下，前後擺擺。

安全帶。

寵物箱：可要帶的寵入裡羅。

置物盒：可放東西，例：公事用品。

安全帶放置位。

夜燈

多功能儀表：可告訴你時間，還會告訴你待會的天氣。

多功能耳機：可聽任何歌曲，感覺。

冷氣、暖氣

爐風搖風鏡

變色彩照明燈

把手：把風的有暖氣或冷氣的裝置。

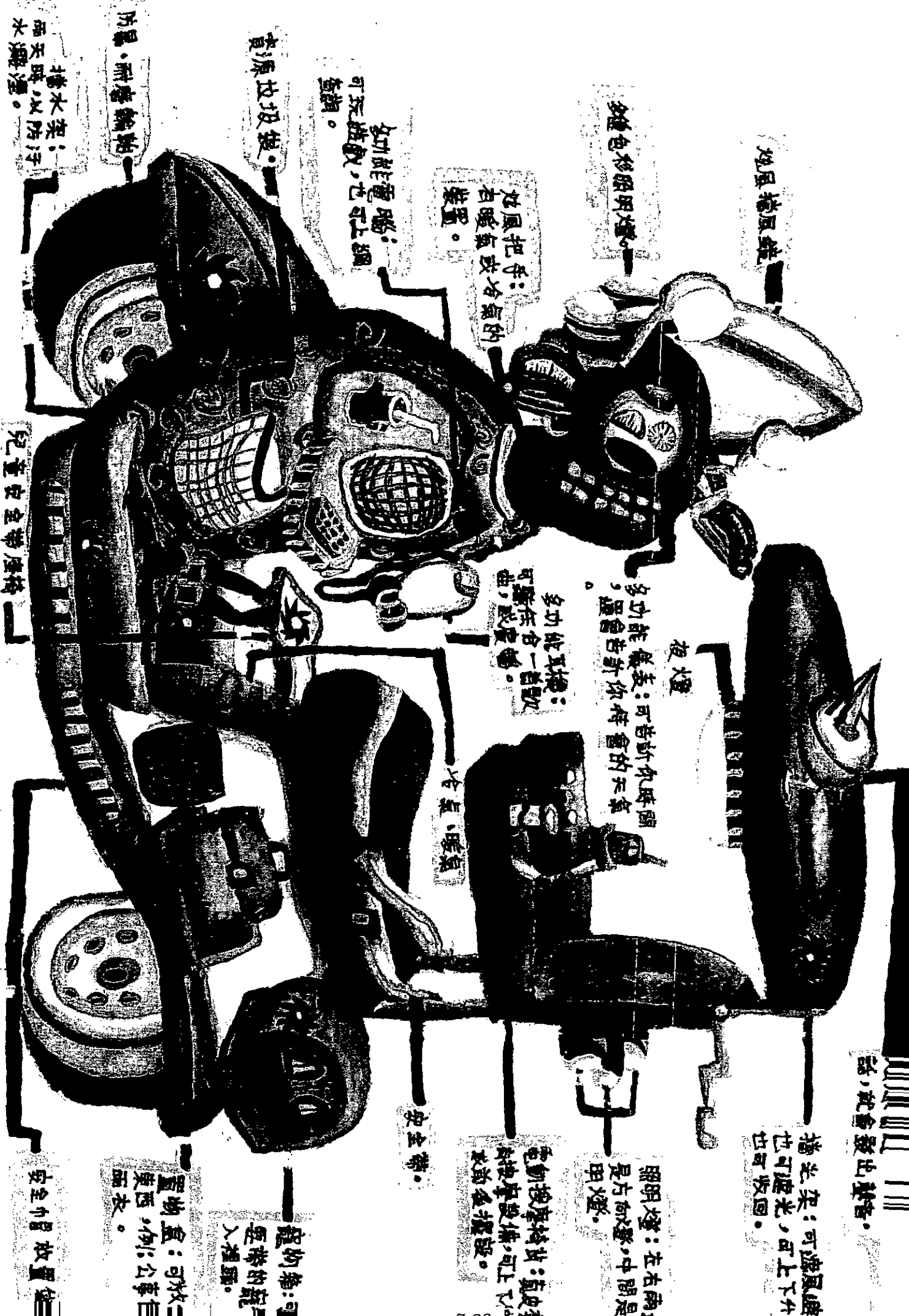
多功能電腦：可玩遊戲，也可上網查閱。

資源垃圾袋

防暴、耐燃輪胎

抽水架：雨天時，以防洪水氾濫。

兒童安全帶座椅



新
紀
進
化
論

一匹 不用 喝水的馬



進化
是不斷的創造與改變
但是進化
卻不是上帝和自然
同時在存識與時空中不斷發生
然而
在新世代的觀點下
環境雖然已成爲重要關鍵
正因此
也爲了我們的
請珍惜這一片地球
在
監視
是
最佳
選擇

環保電動機車
取信EBC歐規安全認證合格
遠慮慮因車因UV必從
行政助環保
保力推薦



電動機車與汽油機車			
	電機車	汽油機車 50CC	600CC
耗能源	0.089/km	0.112/km	0.897/km
裝保度	98%	40%	27%
產 價	28900元 (最高補助)	32500元	48300元

(九) 活動成效與檢討

- 1.藉由電動機車單格漫畫賽，擴大參與民眾層級，比賽分為國小組、國中組、社會組，讓全國民眾由小至大瞭解電動機車，並培養其環保觀念。
- 2.印製活動大型海報寄至全國各學校單位、各縣市文化中心等，許多學校老師在美術課時，以電動機車為主題，要求學生畫出心目中的電動機車，各學校投稿相當踴躍。
- 3.藉著這個活動，讓學生主動查詢電動機車相關資料，使其更瞭解其性能。

(十) 活動照片



漫畫賽金牌獎作品



漫畫賽頒獎典禮

第八章 媒體宣傳

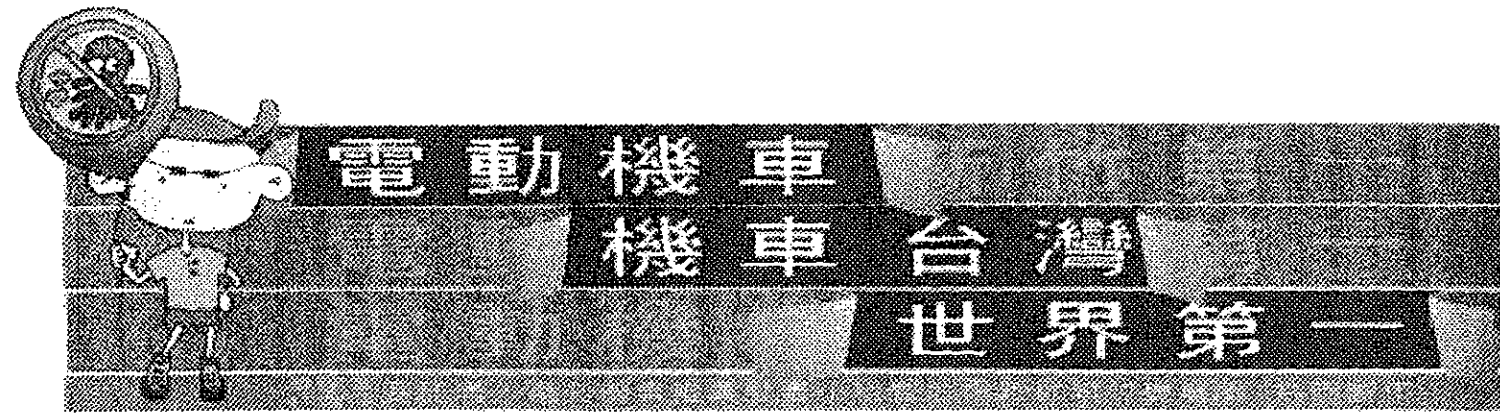
一、戶外大型看板展示

在科學園區大門口設置兩塊大型看板（圖 8.1、8.2），使園區員工進出科學園區時能清楚看見，以擴大宣傳效果。

圖 8.1



圖 8.2



二、史墨客勒斯

為擴大電動機車的宣傳效果，特別設計了「史墨客勒斯」卡通人物造型做為電動機車的宣傳主角，並以此卡通造型設計了檔泥版及磁鐵。

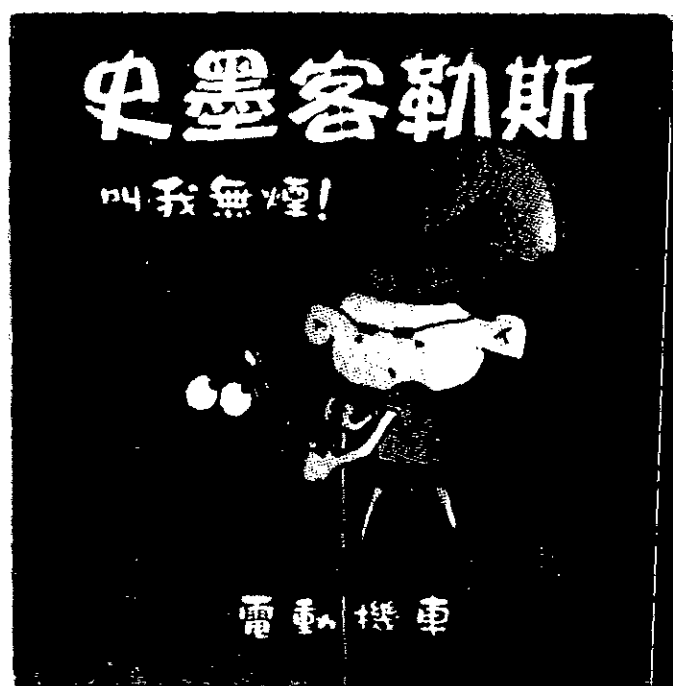
(一) 檔泥版 (圖 8.3)

圖 8.3



(二) 磁鐵 (圖 8.4)

圖 8.4



三、新聞剪報

(一) 電動機車推廣諮商座談會

1. 中央日報 88 年 10 月 12 日 第 17 版

承接政府計畫 學者變身商人

依政府採購法規定 大學院校須與商界競標 教界尷尬

【黃念祖／竹市訊】國立清華大學電動機車推廣使用計畫主持人周卓輝昨日表示，依政府採購法的規定，承接政府委託的計畫，不論是教育界或是學術界，凡是參與投標者都將一視同仁的被稱之為「廠商」。這對學術界為了環境品質選必須變身為商人的做法，真叫人情何以堪！

周卓輝教授表示，以清大為首的電動機車推廣計畫，是結合臺科大、警察大學、中興大學、成功大學等多年推廣經驗的教授，來負責全國電動機車推廣的輔導工作，其中北、中、南區分別是由臺科大呂森林、警大謝興家等教授協助輔導。而一本集過去各校推廣經驗的「教戰手冊」，也在日前環保署召開的「電動機車推廣使用計畫說明座談會」中發放給大家參考。

周卓輝表示，依照採購法規定，凡承接政府委託的計畫，不論是教育界或是學術界，參與投標者，都將一視同仁的被稱為「廠商」。這對學術界而言，拋頭露臉的出來為環境請命，自是義無反顧，如今，為了環境品質，承接政府計畫選得與商人競爭，「變身為商人」，真叫人尷尬！

為了讓推廣計畫更能順利進行，清大計畫小組目前正在招募專職人才，歡迎有意加入推動行列的人士，請電清大電動機車推廣小組即可。

推廣電動機車 首須廣設充電插座

預定明年成長至四萬輛 推廣計畫以清大為首 竹市為示範都市

記者李坤慶／新竹報導

行政院環保署為落實明年起國內機車銷售必須 2% 是電動機車的政策規定，同時電動機車數量明年年底達到四萬輛的階段性目標，昨天邀集產官學研代表在清大共同研商。

工研院機械所代表說，首要之務要廣設充電插座，台電應儘速予以配合；光陽機車代表認為，充電插座應以往家與上班族地點為佳，科學園區代表則指出，竹科最有條件成為電動機車「示範區」的示範區，透過環保署委託工研院引進聯合維修救援中心與快速充電站，預計明年電動機車成長數量達到一千輛，充電插座兩千個，以實際可見的方便性，呈現在一般人面前，讓國人有信心購買電動機車。

環保署為達到今年底全國電動機車成長量達到一萬輛、明年四萬輛的目標，開始為各縣、市訂定推廣必須達成的配額目標，今年九月份起，開始推動一項全國性的電動機車推廣使用計畫，以輔導各縣市辦理推廣工作為主要目的，計畫工作中擬辦的全國性宣導活動，也將負起電動機車形象營造的任務，以帶動

全民風氣的購買風潮。

這項電動機車全國推廣計畫，將以清大為首，北、中、南區將分別由台灣科技大學呂孫林、警察大學林宜隆、中興大學盧昭輝、成功大學郭興家等教授協助輔導。

昨天上午十時環保署邀集產官學研代表在清大舉辦電動機車推廣座談會，會中針對增加電動機車使用量的策略、行銷與提升電動機車使用環境品質的配套措施兩大議題討論。

環保署技正吳盛忠說，為有效落實明年底國內機車銷售必須有百分之二是電動機車的政策規定，同時今年年底達到全國一萬輛、明年年底四萬輛目標，環保署已將全國各縣市應達成的配額數量分配出去，並予列管考核。他說，到今年九月為止，環保署補助電動機車優質廠數已達四千九百多輛，達到這個目標應該不難。

機車推廣計畫主持人清大周卓輝教授建議，新竹市是電動機車推廣的示範都市，竹科管理局推廣是具有關鍵性影響，只要是電動機車使用環境建構妥善，自然會引發採購風氣；其中，車廠

必須提供較一般機車完善的售後服務，使民眾安無憂，才能真正為此「綠色產業」奠下根基。

竹科管理局代表許如龍說，科管局針對於科學園區推廣電動機車計畫，新年度預計增設充電插座至二千座，透過環保署委託工研院機械所及能質所之計畫，將引進聯合維修救援中心及「快速充電站」；充電站的設置，也將擴建到園區員工在區外的住宅社區。

科管局在此新年度，也預計試辦「電動機車整頓轉乘」，採與新竹市府、清大共同合作，開辦園區往返車站與園區往返清大台汽站，讓兩大熱門交通動線的接駁轉乘先活絡起來。

工研院賴清溪表示，普及充電站設置，其中快速充電站，今年即要在新竹市、高雄市、台北市興建，解決交通及環保問題，可採用人與所有權人分開觀念，先在 7-11 連鎖店或者其他的連鎖店，都可以設置。清大動力系教授王培仁表示，要求台電先通過電力法，在路燈燈桿即設置充電器，可由園區作起。同時電動機車造型需與一般傳統型不同，才易吸引人們購買。

環保署推廣電動機車，預計明年底全國要達到四萬輛，首要之務在於先解決充電不便的困難。



環保署推廣電動機車，預計明年底全國要達到四萬輛，首要之務在於先解決充電不便的困難。

圖／資料照片

推廣電動機車 清大出擊

〔記者廖雪茹／新竹報導〕國立清華大學受環保署委託推廣電動機車，十二日邀請相關單位及專家學者舉行座談，除積極輔導各縣市推廣的行銷策略，也將營造電動機車形象化，以期帶動全國民眾購買風潮。

電動機車究竟要如何順利推廣？

會中環保署技正吳盛忠指出，除了隨時補助充電站的設置，環保署十月份將推出介紹電動機車的網站及各地親善宣導活動，年底預定舉辦「電動機車限時續航賽」、「108熱力狂飆」世紀青年對抗賽，明年也將推出遊行暨造型比賽、漫畫全國賽等活動。科學園區管理局專

員許如勳則表示將配合各項活動的舉辦大力宣導。

環保署預計全國電動機車在今年底前達一萬輛，但根據座談會提供的統計數據顯示，全國截至八十八年度九月份為止，電動機車輛數約近五千輛，以桃園縣購買量最多約六百餘輛。

與會人士除希望透過媒體大力宣導外，經銷業者表示，電力公司的配合度不高，使各地在設置充電站過程遭遇困擾；清大教授王培仁則指出，廣泛地免費充電事實上違反電力法規定，因此希望在法規上能儘速修正。

多騎電動機車 助益環保

【記者陳愛珠新竹報導】一項由產官學研代表召開的「電動機車推廣諮詢座談會」，十二日上午在清大舉行，會中建議將環保署現行補貼購買機車的補助金，改以使用者騎乘公里數多寡換算，達到「騎愈多，改善空氣愈多」的推廣理念。會中決議以「電動機車不等於機車」造型比賽及花車遊行，帶動民眾認知。

由環保署、科學園區管理局及電動機車推廣計畫的清大、邀集學界、研發單位、廠商共同研商「增加電動機車使用量的策略與行銷」，以及「提升電動機車使用環境品質的配套措施」。

清大一位王教授表示，國內空氣污染造成小兒呼吸道過敏情形非常嚴重，他自己的孩子就是過敏兒童，所以他才會參加電動機車推廣工作，希望減少汽油式機車所造成的空氣污染問題。他建議台電也能參與這項推廣工作，修改電動機車的供電系統，讓電動機車戶外插座不被偷電。

三陽機車製造商代表則表示，目前電動機車使用者充電地方以往家及辦公室為主，里程數都不會太

長，建議充電站設置結合建築法規，成為新建物的配置。另一位業者甚至建議在集集地震災區重建工程上，規範電動機車充電站的設計，讓重建後的中部地區，免除汽油式機車的污染。

也有業者提到目前電動機車推廣不易的困難，卡在中古車行不收購，建議環保署能修改目前購買時給予補助的辦法，改依消費者騎乘里程數多寡，做為補助標準。因為推廣電動機車就是為了改善空氣污染，騎電動機車的里程數愈多，就表示改善空氣的行動愈多，補助當然要更多，藉此鼓勵民眾使用電動機車。

由於電動機車速度上無法與現行的機車競速，會中有人提議機車業者應將此「弱點」轉換成優勢，利用速度不快的特色，加裝擋雨或擋紫外線設備，吸引婦女購買。

會中通過各項推廣促銷活動，包括一九九九熱力狂瀾的世紀青年對抗賽、電動機車限時續航賽、電動機車花車暨造型比賽、單格漫畫全國賽、宣導片製作、親善大使選拔等。

改善空氣品質推廣電動機車勢在必行

明年全國縣市「配額」四萬輛

【記者羅勇／新竹報導】究竟行政院之發展電動機車行動計畫，應該如何持續、有效的推動？以落實「民國89年起，國內機車銷售必須有百分之二是電動機車」這項規定，全國產、官、學、研代表，十二日上午，在電動機車示範都市的所在地新竹市，召開「電動機車推廣諮詢座談會」。

由行政院環保署、科學園區管理處、及承接其電動機車推廣計畫的清華大學，十二日上午十時，假清大研發大樓會議室，共同舉辦一場「電動機車推廣諮詢座談會」；座談會鎖定在兩項重大議題，分別是：一、「增加電動機車使用量的策略、行銷」，二、「提升電動機車使用環境品質的配套措施」。

環保署與科學園區管理局電動機車推廣計畫主持人清大周卓輝教授表示，為有效改善空氣品質，並同時兼顧行的便利，行政院環保署規定民國89年起，國內機車銷售必須有百分之二是電動機車，這項規定，在87年先做檢討時，發現是屬可行，也勢在必行。

為確實達到88年底，全國「一萬輛」的電動機車總合數，以及89年底的「四萬輛」，環保署已將全國各縣市可達成或應達成的「配額」數量分配出去，並予監管；如何達到規定配額？將是各縣市政府特別是環保局人員的重點、任務。

但是，以國家政策整體推動的長遠角度來看，電動機車使用量的增加，必須有電動機車使用環境品質的提昇為前提；否則，好好的政策，一旦疏忽，恐將致使率先配合的民眾成為「先飛笨鳥」，實是非常不該；反之，使率先配合的民眾成為「早起的鳥」，則是政策推動自始至終所應遵守的不二法門。

今年承接科學園區管理局電動機車推廣計畫的清大周卓輝教授建議，新竹市是電動機車推廣的示範都市，科學園區又是「示範區」中的示範區，科學園區在地的推廣目標，應具體鎖定在「量質均佳」的方向上；由於是全國的表率，應該應儘先建構出一個不祇較開汽車方便，更要比騎機車方便的配套周邊，以實際可見的方便性，呈諸國人、其餘各地，自然可起而效之。

周卓輝教授建議，科學園區管理局電動機車推廣計畫的具體目標，可以放在「滿意度的提昇」上面；祇要是電動機車使用環境建構妥善，自然會引發購置風氣；其中，車廠必須提供較一般機車完善的售後服務，使民眾安騎無憂，才能真正為此「綠色產業」打下根基；對於無法做好售後服務的車廠，科管局或環保署，應訂定對應之道。

科管局針對科學園區推廣電動機車計畫，新年度預計增設充電插座至二千座，透過環保署委託工研院機械所及能資所之計畫，將引進「聯合維修教檢中心」及「快速充電站」充電站的設置，也將擴建到園區員工在區外的住宅社區；期望在住宅社區設置充電座的民眾，可與計畫人員聯絡(03)573-8986。

科管局在此新年度，亦預計試辦「電動機車接駁轉乘」，先期，擬與市府與清大共同合作，開闢園區往返車站、及園區往返清大台汽站，這兩熱門交通動線的接駁轉乘，有

興趣參加者，亦請電洽聯絡(03)5719524、090960042。

【記者羅玉琴／新竹報導】「電動機車推廣使用計畫」主持人清大周卓輝表示，為達到今年十二月底前，全國電動機車一萬台的總量，環保署為各縣市訂定推廣必須達成的「配額目標」。

這項電動機車全國推廣計畫，將以清大為首，並結合台科大、醫研大學、中興大學、成功大學等有多年推廣經驗的教授，負責全國電動機車推廣的輔導工作。

為使計畫推動展效，清大計畫小組正在招募專職、兼職人才，有意加入推動行列的人士，只要是願意委身環境保護工作，熟知環境行銷、擅長活動企畫，而不嫌「事多、錢少、離家遠」，請電洽(03)5738985劉惠蓮小姐。

據瞭解，環保署今年九月起，開始推動一項全國性的「電動機車推廣使用計畫」，以輔導各縣市辦理推廣工作為主要目的，計畫工作中擬辦的全國性宣導活動，也將負起電動機車形象營造的任務，以帶動全國民眾的購買風潮。

電動機車推廣諮商座談會召開

全國產、官、學、研究代表數十人提建議

【記者房書勤新竹報導】行政院所發展電動機車行動計畫，該如何持續及有效的推動，並落實「民國八十九年起，國內機車銷售必須有百分之二是電動機車」這項規定，昨日上午在清華大學研發大樓會議室召開「電動機車推廣諮商座談會」，全國產、官、學、研究代表數十人紛紛提出建議，參與這項研討。

由行政院環保署、科學園區管理局、及承接電動機車推廣計畫的清華大學，昨日上午十點在清大研發大樓會議室，共同舉辦一場「電動機車推廣諮商座談會」；座談會鎖定在兩項重大議題，分別是「增加電動機車使用量的策略、行銷」與「提昇電動機車使用環境品質的配套措施」。電動機車推廣計畫主持人清大周卓輝教授表示，為有效改善空氣品質，並同時兼顧行的便利，行政院環保署規定民國八十九年起，國內機車銷售必須有百分之二是電動機車，這項規定，在八十七年先做檢討時，發現是屬可行，也勢在必行。周卓輝認為，預定八十八年底達到全國「一萬輛」的電動機車總台數，以及八十九年底的「四萬輛」目標，環保署已將全國各縣市可達成或應達成的「配額」數量分配出去，並予管考。該如何達到「規定配額」將是各縣市政府及環保局人員的重點任務。

師大教授葉國棟表示，推行電動機車需以「系列性報導」達到提醒民衆的效果，所強調的特性並非以速度來秀顯，而是以售後服務、環保清靜的環境作為主訴求。清大動力機械系教授王培仁認為，電動機車不比一般的機車，強調的是在它的「造型」、「輕巧」、「方便」來做考量，如日本推出女性坐騎的機車，椅子高度可讓雙腳平放在地面上，機車停靠檔更可以輕鬆的推拉放置，甚至輪距的拉長都有助於吸引購買者的購買慾。因此，他建議機車的造型要與一般機車「大不相同」，可輕鬆的將一部機車遷騎才能刺激「女性」購買。

針對「充電座」的普及性問題學術單位及研究單位也都相繼提出，行政院環保署簡任技正吳盛忠表示，今年已經委託工研院機械所及能資所合作研發，在五分鐘內可快速充電的器材，未來在使用電動機車上會更加便利，將來以上班地點及住家作為充電座設置目標。實施推廣方面將會以高雄、台北、新竹做據點，舉辦大型的發表會深入民衆的印象，帶動全國民衆的購買風潮。

科管局針對科學園區推廣電動機車計畫，新年度預計增設充電插座至二千座，透過環保署委託工研院機械所及能資所之計畫，將引進「聯合維修救援中心」及「快速充電站」；充電站的設置，也將擴建到園區員工在區外的住宅社區。

(二) 電動機車親善大使賑災義演暨世紀青年對抗賽

1. 中國時報 88 年 11 月 13 日第 18 版

態動方地

名報理受賽競車機動電

【新竹訊】電動機車推廣小組將於二十一日上午在新竹市孔廟前廣場，舉辦「親善大使賑災義演暨世紀青年對抗賽」活動，為避免過度擁擠，即日起開放報名。

活動內容計有七項，包括城市風暴（漆彈射擊城市生存戰）、遠距射手選拔賽（籃球半場投準團隊賽）、行樂堆高賽（鐵罐相扣堆高比賽）、世紀彩繪（青年愛心勸募）、健康總動員（健康瘦身諮詢）、史墨客勒斯（電動機車展示與試騎）以及勁爆世紀（音樂早會及午會）。參與的廠商也以豐富的獎品表達支持行動，提供的獎品有電動機車、大哥大等獎品回饋參與的民眾。

當天活動由年輕業餘DJ主持，今年獲選的「電動機車親善大使」也將參與表演，只要年滿十八歲民眾都可參加試騎活動，並獲得各種獎品。報名專線五七三八九八五。

2. 台灣日報 88 年 11 月 13 日第 8 版

電動機車大使賑災義演

（記者劉月琴／新竹報導）一項結合賑災表演、慈善勸募、創意活動與環境保護，由行政院環保署、科學園區管理局、國民黨中央青工會指導，由清大電動機車推廣計畫小組主辦的「電動機車親善大使賑災義演暨世紀青年對抗賽」，將於二十一日在新竹市運動公園舉行，活動內容除各項精彩表演，還有團體、親子趣味活動競賽，為避免過度擁擠，有意參加的民眾請及早報名，報名專線○三—五七三八九八五。

電動機車親善大使賑災義演暨世紀青年對抗賽共有七項活動，分別是城市風暴（漆彈射擊城市生存戰）、遠距射手選拔賽（籃球半場投準團隊賽）、可樂堆高賽、世紀彩繪、健康總動員、史墨客勒斯以及勁爆世紀。

名報即賽抗對年青紀世

【黃念祖／竹市訊】電動機車賽、大
使賑災義演暨世紀青年對抗賽定廿一日
在新竹市運動公園舉行，對抗項目包括
有遠距射手選拔、漆彈射擊、可樂堆高
等項比賽活動力，即日起在市立文化中
心等地受理報名，歡迎親子及團體報名
參加。

這項由中國國民黨青工會及環保署、
新竹科學園區、清大電動機車推動小組
等單位共同合辦的電動機車親善賑災義
演暨世紀青年對抗賽，自即日起在各民
衆服務社、市立文化中心、等受理報
名，額滿為止。

當天除了有遠距射手選拔、世紀彩
繪、健康諮詢及音樂早餐等七種不同
活動項目比賽外，另增設滿十八歲以上
的民衆，均可參加試騎電動機車。

推廣電動機車 添加休閒味

將舉辦對抗賽促銷 盼吸引青年學生購買

【記者陳愛珠新竹報導】電動機車推廣加入青年休閒概念，二十一日在新竹孔廟舉辦的「電動機車親善大使賑災義演暨世紀青年對抗賽」活動，由大學生扮主角演出漆彈射擊城市生存戰，手持 B B 槍彈，身穿迷彩裝，推銷電動機車新形象。

電動機車推廣多年，無污染的特性逐漸受到重視，最近推廣小組接獲生產廠商反應，表示目前仍有供不應求的排隊等車的現象，不過購買對象多以公務單位為主，騎機車最大族群的青年接受度仍然有待提升，因此電動機車推廣小組二十一日在新竹孔廟舉辦的促銷活動，決定由年輕人主扮，引進青年學生最感興趣的漆彈射擊運動，吸引青年學生重視環保健康，選購無污染的電動機車。

遠距離射擊選拔賽（籃球半場投準團隊賽）、可樂堆高賽（繩頭互堆比高）、世紀彩繪（愛心勸募）、進度總動員（瘦身諮詢）、史墨客勒斯（電動機車試騎）、以及勁爆世紀（音樂早會、午會）。

可樂堆高賽有無限量組、親子二人組及情侶雙人組，利用活動增進彼此情誼。有興趣者如願意再玩一次，可以愛心勸募方式繼續參與，仁愛啟智中心邀請畫家現場指導「世紀彩繪」勸募活動，由捐款人合力用手指按壓作畫，勸募經費將直接捐助仁愛啟智中心「晨曦學園」興建經費。完成的畫作交由大會擇期拍賣。

電動機車推廣小組表示，活動當天希望能勸募到十台電動機車，及五年電瓶免費更換的承諾，做為下一次電動機車親善大使到災區賑災義演時，贈送給需要的災民使用，讓重建工作中沒有空氣污染問題。

二十一日上午九時起舉辦的「電動機車親善大使賑災義演暨世紀青年對抗賽」，分七個方案同步進行，有城市風暴（漆彈射擊城市生存戰）、

生活情報

世紀青年對抗賽

國民黨新竹市青工會和清大電動機車推廣小組，定廿一日上午九時到下午六時，在竹市食品路孔廟前運動公園舉辦「電動機車親善大使九二一賑災義演及世紀青年對抗賽」，並有摸彩助興，歡迎民眾踴躍參加。

的玩好有市竹 仔年少 去處何日假

富豐容內動活 賽抗對年青紀世行舉前廟孔於會工青

新竹市青工會與清大電動機車推廣小組於今(二十一)日上午九點至下午六點，在孔廟前的運動公園舉辦「電動機車親善大使九二一賑災義演暨世紀青年對抗賽」，活動內容豐富多元，除安排電動機車試騎外，也準備了豐富的摸彩活動，電動機車親善大使也將參加義演，同時並針對青年設計多項極具挑戰性的遊戲單元，歡迎民眾踴躍參加。

市黨部表示，這項活動結合環保、公益、運動休閒，將青年人的活力、創意及熱情整合起來，是一項前所未有的、熱鬧有趣的活動。內容相當多元，針對青年所設計的遊戲單元有漆彈射擊、籃球投進及可樂罐頭堆高比賽等競賽節目，挑戰青年的腦力與體力。

除了有充滿活力的運動休閒比賽，活動中也安排「健康總動員」的項目，由元培科技學院保健社的同學為民衆做簡單的身體狀況測量，現場並有營養師做健康諮詢。

一陳俊明／苗栗訊／中國國民黨苗栗縣中山獎助學金，本學年度得獎名單業經審查完畢，共計五十二名大專青年得獎，定今頒獎。

以上學年度各項成績為依據，申請本學年度獎助學金者共一百二十七人，經審查結果五十二人品學兼優合格，每人獎獲頒五千元獎助學金。名單如下：

大學自然組十八人：李芳蘭、陳昭燕、陳秀宜、蔡佩晏、陳慧萍、劉芳美、林素圓、呂清祿、施惠鏗、林欣怡、葉如雁、劉雅雯、巫姿嫻、吳崇銘、王瑞嘉、邱美雲、溫慧勤、蔡淑婷。

大學社會組二十八人：彭雅惠、林銘亮、吳美蓉、方志玄、吳驥竹、蕭玉貞、吳怡慧、李秀玫、鄧敏君、李雁萍、涂淑惠、劉巧瑜、黃秀惠、陳麗竹、蔡淑卿、陳雅雯、陳美吟、黃麗雯、陳登樺、練郁琪、邱秀玲、蘇郁雯、彭司怡、陳致錚、陳裕錦、李環芳、鄧惠婷、溫佳姁。

專科組六人：扶杰、李美慧、范揚錦、楊奇真、劉惠玲、羅銘吉。

手高是誰看

機動電的義意項多等募勸及災賑、意創合結項一
新在日昨，賽抗對年青紀世暨演義災賑使大善親車
的動活賽高堆樂可加參場現，行學場廣前廟孔市竹
才誰看，的高高得堆罐樂可將的力協心同，們子親
(文圖/祖念黃) 。手高是



竹市辦電動機車宣導活動

【竹市訊】結合創意競賽、賑災表演、慈善勸募、青年休閒、環境保護與叢林生存遊戲等多項活動於一的「電動機車親善大使賑災義演暨世紀青年對抗賽」，二十一日在新竹市孔廟前廣場舉行，內容生動有趣，讓在場很多民眾流連忘返。

整天大小活動中，共七項主要活動，分別是：漆彈射擊城市生存戰、籃球半場投準團隊賽、可樂罐頭堆高比賽、青年愛心勸募、健康瘦身諮詢、電動機車試騎和勁爆音樂會等，場場都有看頭。

現場搭起的大舞臺上，年輕活潑、業餘的「酷哥辣妹廣播群」主持熱鬧串場外，甫獲選的「電動機車親善大使」群，也有示範演出，現場備有各項大獎，回饋給關心電動機車國家政策的民眾摸彩。

活動當中另一項目標，希望募得十輛電動機車，送到災區給災民；神戶電池、廣隆電池公司也表示，願提供五年免費電池，期使災後重建之日，能夠成為沒有空氣汙染之時。

活動參與單位包括有環保署、科學園區管理局、國民黨竹市黨部、清大電動機車推廣計畫小組，以及厚德基金會、竹晝青、台廣、環宇電台、仁愛啟智中心、省立新竹醫院和兩家電動機車廠商等。

勸募電動機車 捐贈災區

（記者廖雪茹／新竹報導）清大電動機車推廣計畫小組等單位，二十一日在新竹市立運動公園（孔廟前廣場）舉辦電動機車推廣及賑災義演活動，藉由親善大使的賣力演出，希望博得民眾慷慨解囊，最後勸募到二台電動機車捐贈給災區。

環保新選擇 3萬3買電動機車

政府補助 清大推廣 不冒煙 無噪音 振動小 不適長程

【記者彭曉珍新竹報導】為了推廣電動機車，購置電動機車的人可以得到環保署的購車補助，一部售價大約新台幣六萬六千元的電動機車，在接受補助後，將可以以三萬三千元的低價購得。

目前有五家廠商推出電動機車，並由清華大學電動機車推廣小組負責推廣。二十一日清華大學、長庚護理專科學校、元培科技學院等多所學校學生，於新竹市運動公園共同舉辦「電動機車親善大使九二一歷史表演暨世紀青年對抗賽」，吸引許多民眾到場參加。

這場青年對抗賽，包括了漆彈射擊、可樂堆高賽等活動。主辦人、清大材料學系教授簡學聖表示，這一次活動多虧了各大學院校學生的

參與原益，希望能以熱鬧的活動吸引民眾前來試騎電動機車，並達成勸募電動機車至災區，及為仁愛睿智中心募款興建「晨曦學園」等多項目的。

周卓輝說，目前政府已將推廣電動機車作為國家計畫，分派全國各縣市環保局負責。但是周卓輝也提醒，電動機車雖然經濟又實惠，也必須依個人通勤狀況來評估。他表示，陽明山仰德大道的坡度對電動機車不成問題，但續航力約為三十公里、時速最高六十公里，不適合長程通勤。

活動現場人潮絡繹不絕，在一項挑戰團體默契與穩定度的「可樂堆高賽」中，吸引許多民眾參與或圍觀，清大清華之愛社與新竹漆彈協會

會成員為爭奪第一，紛紛以疊羅漢的方式，將可樂罐堆得又高又直，在限時三十秒的緊張氣氛下，最後清愛社創下堆疊三十二個汽水罐的紀錄。漆彈協會的汽水罐則曾一度不穩掉落，險些砸到圍觀的民眾。

而整場活動的重點是電動機車的試騎活動，民眾可以在廣場上親身體驗電動機車的性能。長庚護理專護理科學生陳怡君在試騎後表示，電動機車不但不會冒煙、無噪音、振動小，而且電費也比汽油便宜許多，是值得考慮的代步工具。

下一場推廣活動將是明年元旦於台北火車站舉行的電動機車啟動典禮，在產官學界的共同努力下，期望能讓電動機車成為邁入千禧年的新交通工具。



在推廣電動機車的系列活動中，一項「可樂堆高賽」讓參賽者卯足全力，在堆高可樂罐的方式將罐子疊高，場面驚險刺激。

攝影 郭敏全

情熱與意創、力活年青合整 與參情熱衆民 演義災賑

（本報訊）中國國民黨新竹市青工會與清大電動機車推廣小組於二十一日上午九點至下午六點，在孔廟前的運動公園舉辦「電動機車親善大使九二一賑災義演暨世紀青年對抗賽」，活動內容豐富多元，除安排電動機車試騎外，也準備了豐富的摸彩活動，電動機車親善大使也參加義演，同時並針對青年設計多項極具挑戰性的遊戲單元，吸引大批民衆熱情參與。

市黨部表示，這項活動結合環保公益、運動休閒，將青年人的活力、創意及熱情整合起來，是一項前所未有的、熱鬧有趣的活動。內容相當多元，針對青年所設計的遊戲單元有漆彈射擊、籃球投準及可樂罐頭堆高比賽等競賽節目，挑戰青年的腦力與體力。

除了有充滿活力的運動休閒比賽，活動中也安排「健康總動員」的項目，由元培科技學院保健社的同學爲民衆做簡單的身體狀況測量，現場並有營養師做健康諮詢。

市黨部指出，活動中也安排發起萬名青年進行藝術創作，爲新竹仁愛啓智中心興建晨曦學園募款。同時並有電動機車試騎，與電動機車親善大使表演及豐富的摸彩活動，參加的民衆都有機會獲得價值六萬元的電動機車與大哥大等獎項。

(三) 中華民國電動機車啟動典禮

1. 台灣立報 88 年 12 月 29 日第 5 版

電動車配銷全球首例

從明年元旦開始，我國將成為全球第一個實施電動機車銷售配額制度國家，環保署與清華大學電動機車推廣計畫小組昨天召開記者會表示，目前全國使用中的電動機車約一萬輛，已達成「電動機車元年」的目標。清大教授周卓輝則指出，目前電動機車占有率較高的是新竹市、新竹縣、苗栗縣，分別為每萬輛中有三十四輛、十九輛和十四輛；占有率較差的是宜蘭縣、花蓮縣和基隆市，每萬輛中不到二輛。

(記者徐振宗、蕭慈瑜輯)

2. 中央日報 88 年 12 月 29 日第 8 版

售銷額配施實車機動電

【胡彥文／臺北訊】環保署昨日表示，自明年起，機車製造商在銷售一般電動機車時，必須強制搭配銷售百分之二的電動機車，以國內每年銷售約八十萬輛到一百萬輛機車的比例估算，環保署希望明年我國的電動機車能增加一萬六千輛到二萬輛，而我國也是全球率先實施這項「電動機車銷售配額制度」的國家。

環保署表示，為了提高電動機車的普及率，決定採取補助與「銷售配額制」雙管齊下的方式，現行對於民衆購買電動機車提供一萬二千元到三萬一千元補助措施，明年仍繼續實施，同時也要求機車製造商採取「電動機車銷售配額制」，也就是每銷售一百輛一般汽油機車，就必須搭配銷售二輛電動機車。

電動機車配銷制路上

【記者陳英姿／台北報導】明年元月一日起，我國即將成為世界上第一個實施電動機車銷售配額的國家，機車廠商平均每賣出一百輛機車必須至少要有兩輛是電動機車。

環保署希望到明年底國內電動機車總數可因此增加到四萬輛，並將在元旦舉行造勢活動，電動機車隊從台北火車站繞行到總統府前，象徵環保產業就此出發。

電動機車充電站明年增設

【記者魏怡嘉／台北報導】自明年元月起，依環保署相關法令規定，國內機車廠商需生產機車年銷售量二％的電動機車，環保署官員表示，目前國內機車年銷售量約在一百萬輛左右，換言之，明年將有二萬輛的電動機車上市。

為因應大幅增加電動機車市場，環保署預計明年三月，於北、中、南設置快速充電站，將充電時間由現行的四、五個小時縮短為十五分鐘。

環保署官員表示，根據統計，目前國內電動機車計有六千五百輛，預計今年底可達到一萬輛左右，目前電動機車總量最多的縣市為台北市八百八十八輛，其次為桃園縣七百七十四輛及新竹市的六百六十輛，若以各縣市現有機車總數為基準來看，國內電動機車佔有率前三名的縣市分別為新竹市、新竹縣及苗栗縣，其電動機車密度分別為每萬輛中三十四輛、十九輛及十四輛。

目前國內電動機車充電站約六百站左右，可供應三千輛電動機車同時充電，不過由於電動機車電池充電一次需四到五個小時，因此目前

充電站的分布僅限於公家機關或是學校等地，無法深入住家。

在充電及電池問題逐漸改善之後，以電動機車充電電僅需二度電，成本五元，即可跑三、四十公里，及目前購買電動機車環保署高補助一萬二千到三萬一千元優惠條件下，電動機車將是民眾不錯的代步選擇。

健保部份負擔制獲成效

【記者楊美珍／台北報導】從今年八月起實施的部分負擔新制初步已收到成效，健保局預估今年的醫療費用成長率為九％，是開辦以來首度降到個位數百分點內，健保局將明年醫療費用的成長率目標訂為八點八％，將針對費用飆漲最高的藥費進行重點監控。

從明年元月起，民眾就診次數超過廿五次，也就是用到健保卡E卡時，加收門診部分負擔費用五十元，就診次數到一百五十七次以上，就是用到A A卡時，加收一百元；健保局表示，元月起仍將依原訂計畫實施，但會評估民眾的實際使用狀況。

售配車機動電布宣署環

【胡意文／臺北訊】昨日是公元二〇〇〇年的第一天，環保署長蔡勳雄也宣布我國正式進入「電動機車元年」！

蔡勳雄表示，自今年起，我國將率先實施電動機車銷售配額制度，機車廠商每銷售一百輛機車，就必須搭配銷售二輛電動機車，蔡勳雄希望藉此此一措施，讓我國今年的電動機車銷售數目達到四萬輛。

配合元旦假期，環保署與清華大學電動機車推廣計畫小組昨日也在臺北火車站前廣場，舉辦了一項「電動機車迎千禧」活動。

廠商現場展示各種品牌電動機車，供民衆試騎外，也由全國二十五個縣市的青年代表，騎乘電動機車繞行臺北市區遊行，宣導電動機車零污染、零噪音的優點，同時展現電動機車的性能。

蔡勳雄宣佈： 今年是電動機車元年

【中央社台北一日電】從今天開始我國成爲世界第一個強制配售電動機車的國家，也讓我國的空氣污染獲得更大改善，行政院環境保護署署長蔡勳雄也宣佈電動機車元年正式開始，百分之二銷售配額開始實施，廠商每百輛新車中須有二部電動機車。

今天的電動機車迎千禧活動在臺北火車站前廣場舉行，除現場電動機車廠商展示各式電動機車外，也由全國二十五個縣市代表，騎乘電動機車繞行台北市區，宣示台灣已經進入電動機車時代，蔡勳雄特別希望民衆多認識這種低污染、零噪音的交通工具，減少都會區的空氣污染。

蔡勳雄表示，我國是世界上第一個實施電動機車強制配售的國家，除象徵我國的環境保車工業技術已經獲得肯定，並希望藉著電動機車的推動，讓我們的空氣品質有著更大改善，去年的一萬輛目標已經達成，今年四萬輛的目標，也希望各大車廠加速研發，以及環保署的補助、設置二萬充電座等配合措施也能達成目標。

電動機車 強制配額百分之二 元旦起實施 舉世第一採行國家

記者蕭德德／台北報導

新年新氣象，國內空氣污染也將因強制配售電動機車新制實施獲得大幅改善。環保署長蔡動雄昨日表示，今年為電動機車年，自昨（元旦）日起，國內機車廠商銷售每百輛新車中將有百分之二，亦即二部電動機車的最低限額，故國內空氣污染改善不僅可獲大幅提升，我國也將成為世界第一個實施強制電動機車配售的國家。

一場名為「電動機車迎千禧」的宣傳

活動，昨日在台北火車站前廣場舉行，環保署長蔡動雄在致詞時指出，國內電動機車發展不僅象徵我環保車輛工業技術獲得肯定，也期望民衆主動認識、選用這種低污染、零噪音的交通工具，減少都會區空氣污染。更重要的是，在環保署配合電動機車廠商的大力宣傳下，去年一萬輛的銷售目標已經達成，今年為達成四萬輛的預定目標，各大廠商除會加速研發外，環保署也將補助、設置二萬充電座等配合措施，以協助整體目標儘速達成。

Electric scooters boosted

BY CHIU YU-TZU
STAFF REPORTER

The Environmental Protection Administration (EPA) has imposed a quota on manufacturers for the sale of electric scooters, to promote the use of these more environmentally-friendly vehicles. The quota became effective yesterday.

EPA officials said sales of electric scooters would have to account for at least 2 percent of total sales for scooter manufacturers.

"Zero emission and noise-free electric scooters will enhance the quality in cities," EPA administrator Tsai Hsun-hsiung (蔡勳璣) said, adding Taiwan is the first country to adopt a sales-oriented strategy like this to promote electric scooters.

As of the end of last year, about 10,000 riders were using electric scooters. We hope for an additional 40,000 riders this year. About 20,000 rechargers will also

be produced by scooter manufacturers this year, with EPA financial assistance, making things more convenient for riders," Tsai said. He introduced people to the new electric scooters, hundreds of which were from 25 counties and cities. The island paraded through its own Taipei yesterday.

EPA officials said electric scooters, with a top speed of 60km/hr, were suitable for urban commuters. The scooters have a range of about 40km when fully charged.

However, scientists are worried that price will be a problem for would-be buyers. According to the EPA, the regular price for electric scooters is between NT\$35,000 and NT\$60,000, which is higher than similar models running on gasoline.

Jou Jwo-huei (周華輝), a professor of material science at National Tsing Hua University, told the *Taipei Times* the aim of research on electric scooters was reducing weight and lowering prices.

"To popularize electric scooters, establishing a trial area is necessary to illustrate its advantages. These include lower maintenance costs, better air quality and less noise," Jou said. He said that a location such as the Hsinchu Science-based Industrial Park (科學工業園區管理處) was a good example.

According to officials at the Hsinchu park, 1.2 percent of riders in the park had chosen electric scooters. The administration is preparing more parking areas to promote their use.

"We believe the electric scooter is a product which combines high technology with environmental

protection. About 20 percent of parking space in the park will be equipped with rechargers by the end of April," said Hsu Ju-hsun (許如勳), senior officer in the administration's division of planning.

However, while the EPA is trying its best to promote electric scooters in Taiwan, electric cars have been criticized in advanced countries for their cost and poor performance compared with conventional cars.

A *Science* article in 1995 suggested that electric vehicle technology had the advantage of producing no air pollution at the point of use, but switched the location of environmental damage to areas where battery factories were located.

The authors of the report, Lester Lave, Chris Hendrickson and Francis McMichael from Carnegie Mellon University in the US, focused on the environmental consequences of producing and reprocessing large quantities of batteries to power electric cars.

"Even with incremental improvements in lead-acid battery technology and tighter controls on smelters and lead reprocessors, producing and recycling these batteries would discharge large quantities of lead into the environment," the authors wrote.



A woman is offered a test ride of a prototype electric scooter yesterday in front of Taipei Railway Station.

PHOTO: GEORGE TSOBING, TAIPEI TIMES

台灣推動零排放、低污染電動機車，世界第一

【台北報導】依據行政院環保署統計，電動機車推廣，全國每年推出的總量，從八十四年的六十七輛、八十五年的兩百十七輛、八十六年的五百五十五輛、八十七年的一千七百五十八輛，去年至十一月底，則躍升至四千一百五十四輛；目前累計，全國共六千五百輛，加上各縣市環保局加入推動，總計至去年底已有一萬台，百分百達成行政院訂定的「電動機車元年」預期目標。

至於全國各縣市推動電動機車，「總量成績」最好的前三名分別是：台北市、桃園縣、新竹市，「但是，縣市有大有小，機車族有多有少，」清華大學電動機車推廣計畫主持人周卓輝教授表示「若經正常化(normalization)，以各縣市現有機車總數作為比較基準，看「電動機車佔有率」較能看出推動成效。

其中，「電動機車佔有率」表現最佳的前三名，分別是：新竹市、新竹縣、苗栗縣；其「電動機車密度」，分別是每萬輛中有三十四輛、十九輛及十四輛；而「電動機車密度」最低的前三名，分別是：宜蘭縣、花蓮縣、基隆市，其「電動機車密度」，分別是：每萬輛中有0.八輛、一.五輛、一.七輛。

然而，這僅是電動機車國家計畫正式推動「第一年」的初步

統計，為期勉各縣市在此一「兼顧環境經濟」的推動工作上，互相學習、良性競爭，公元二千年的元旦，「中華民國電動機車啟動典禮」上，頒授各縣市推動代表「『飄』到乾淨為止」戰旗，及承傳象徵「無煙勝利」的電子火炬；由國民黨中央青工會以及銘傳大學支援騎乘的電動機車全國推廣車隊，在台北火車站前出發，經行政院遊行總統府而返，為環境改善工作，獻上青年人的熱情心力。

環保署的資料顯示，電動機車推動至今，其市場佔有率高低，更與廠商推出先後正面相關；其佔有率分別是：康陽 % (3100部)、上峰 % (2300部)、景興發9.2% (600部)、光陽5.4% (350部)及策盟2.3% (150部)；周卓輝教授表示，二千年開始，機車內銷必須有2% 電動機車規定啓動，光陽機車廠與以三陽等六家機車廠所組成的策略聯盟，為因應法令規定，挾其既之有龐大行銷網脈，一旦推出，必將重大激盪現有電動機車市場。

(四)「新竹市電動機車推動聯盟」籌備委員會

1.青年日報 89年1月14日第9版

市城範示車動電「一第界世 一第灣台」為成日早使促 會備籌盟聯動推車機動電立成昨市竹

記者王英寶／新竹報導

為促使新竹市早日成爲「台灣第一、世界第一」的電動機車示範城市，新竹科學管理局及環保署委託清大電動機車推廣計畫小組，昨日上午十一時特在清大研發大樓會議室，召開會議，成立「新竹市電動機車推動聯盟」籌備委員會，以有效結合新竹市各界資源、力量，喚起市民自覺共識，擴大推動成果。

清大電動機車推廣計畫主持人周卓輝教授表示，新竹市現有電動機車的總量六百六十輛，佔國內第三位，緊次於台北市的八百九十輛及桃園縣七百八十輛；但是，新竹市人口遠少於北市及桃園縣，若以全市機車總數爲比較基礎，新竹市「電動機車的密

度」則是全國第一，每一萬輛機車中有三十四輛是電動機車。

周卓輝教授表示，新竹市榮居電動機車密度第一，固然可喜，但是，現有數量距離足起示範效用的「門檻數量」兩千五百輛，仍有一大段路程。希望全體市民及園區人能早加入換騎電動機車的行列；他說，想早日促進此目標，沒有民間自覺、共識，則將是困難重重。

清大電動機車推廣小組負責人周教授，特別邀請新竹當地的電動機車經銷、學界、市府與園區等代表，共商籌組「電動機車推動聯盟」籌備委員會，預計在農曆年過後，推出行動方案，並擴大成員參與等。

清大成立電動車推動聯盟籌委會

以結合竹市各界資源、力量擴大推動成果

【新竹／特派記者胡佛報導】為促使新竹市成爲「台灣第一、世界第一」的電動機車示範城市，清大電動機車推廣小組，昨天在清大研發大樓會議室召開會議，成立「新竹市電動車推動聯盟」籌備委員會，以有效結合新竹市各界資源、力量，喚起市民自覺共識，擴大推動成果。

清大電動機車推廣計畫主持人周卓輝教授表示，新竹市現有電動機車的總量六百六十輛，佔全國第三位，僅次於台北市的八百九十輛及桃園縣的七百八十輛，但新竹市人口遠少於台北市及桃園縣，若以全市機車總數爲比較基礎，新竹市「電動機車密度」則是全國第一，每一萬輛機車中有卅四輛是電動機車，這是清大、交大、

市政府、地方民代、科學園區管理局，工研院及媒體等各方，過去多年來努力推動宣導的初步成績。

他說，爲使新竹市真正成爲電動機車推廣的示範城市，更爲使全市空氣品質顯著改進，必然需要更多的市民及園區人、加入換乘電動機車的行列。

茲誌當選委員名單如下：召集人龔振德（上疇）、副召集人王榮輝（康陽）、蔡欽榮（金祥）、執行長王培仁（清大）、文宣組長彭椿榮（華觀）、委員古進全（市環保局）、關剛石（工研院）、游建男（星勝）、林錦榮（星勝）、秘書處清大電動車推廣組。

推廣電動機車 風城帶頭示範

【記者馮帆／竹市報導】為改善環境品質由科管會及環保署委託清華大學電動機車推廣計劃小組，籌組的「新竹市電動機車推廣聯盟」，在成立籌備委員會並召開委員會後，結合各界資源與力量，共同參與推動行動，喚起民衆大眾踴躍使用具科技且零污染的電動機車，為環保奉獻心力，也促使新竹市早日成為台灣與世界第一的電動機車示範城市。

為期有效改善環境污染，由科管會與環保署委託新竹國立清華大學電動機車推廣計劃小組研發的電動機車，目前已有初步的成果，為有效且落實電動機車的推廣，計劃小組結合了民間力量，籌組了「新竹市電動機車推廣聯盟」籌備委員會，由龔振德擔任召集人，副召集人為王榮輝、蔡欽榮、假清大研發大樓會議室，召開籌備委員會，同時也說明「電動機車研發、推廣，與目前使用的情形。

清大電動機車推廣計劃主持人周卓煒教授表示，電動機車是綠色科技的產品，具有無污染、無噪音、行動自由、創造潔淨生活圈的便捷交通工具，環保與經濟雙贏的產業，目前新竹市有六百六十輛電動機車，佔全國第三位，僅次於台北市的八百九十輛及桃園縣的七百八十輛，但是新竹市人口遠少於台北市及桃園縣，若以全市機車總數為比較基礎，新竹市的電動機車密度，則是全國第一，每一萬輛機車中有廿四輛是電動機車，而新竹縣及苗栗縣分佔第二及第三，顯示新竹市各方過去在推動電動機車的成果。

周教授也不諱言的指出新竹市雖然榮居電動機車的密度第一固然可喜，但距示範效用的「門檻數量」二千五百輛，尚有一段很長的距離，更不該可以明顯改善空氣品質的全市目標數八萬輛，而且電動機車目前不被民衆普遍所接受的原因是電瓶的蓄電充電與使用壽命等問題，研發單位刻正研討改善中，讓一般民衆能接受。

電動機車推動小組為促使大家接受使用電動機車，取得民間的共識，特別邀請新竹市電動機車經銷商、學界、市府與科學園區代表，共同籌組的「新竹市電動機車推廣聯盟」籌備委員會，在召開會議後，以實際行動結合了新竹地區的產、官、學、研、民代、社區、社團、公會等各界力量，共同參與推動。

推動聯盟表示電動機車具成本低有政府補助，充電一次僅二元可跑廿至卅公里，性能高，充電停車方便，具科技與零污染的交通工具，希望民衆踴躍使用，為環保奉獻心力。

打造乾淨都市

新竹成立 電動機車推動聯盟

（記者王麗娟／新竹）為了讓新竹市成為電動機車的示範城市，新竹科學工業園區管理局及環保署委託清大電動機車推廣計畫小組，特別成立了「新竹市電動機車推動聯盟」籌備委員會。這個新成立的委員會最大的使命是提升新竹市電動機車的使用率。

清大電動機車推廣計畫主持人周卓輝教授表示，新竹市現有電動機車的總量 660 輛，為全國第三位，緊次於台北市的 890 輛及桃園縣的 780 輛。

周卓輝教授表示，雖然新竹市如果以人口比，電動機車密度已經是全國第一，但如果電動機車真的能夠具有示範效用，則 1,000 輛都不到的成績，還是欠理想。周教授說，新竹電動機車至少要 2,500 輛以上，才能真正起示範效果，而如果要進一步達到明顯改善空氣品質，那麼目標數則是 8 萬

輛。

為使新竹市真正成為電動機車推廣的示範城市，更為使全市空氣品質顯著改善，必然需要更多的市民及園區人，加入騎乘電動機車的行列。

面對推動電動機車普及應用的任務，周卓輝教授舉美國總統柯林頓讚揚的田納西州契特努各市（Chattanooga City）市為例，強調該市由於市民自覺度高，因此使得原本逐漸遭汙染破敗的城市，再造鮮活了起來。

尤其 Chattanooga City 致力於「零汙染電動公車」的示範

推動相當成功，也使得整個示範國際成為各國學習取經的對象。周卓輝教授說，他真希望新竹也能早日有傲人的成績。

哪裡充電、充電時間要多久等，是電動機車最常被問到的問題。對此，推動電動機車相當積極的竹科管理局專門委員許如勤表示，園區為了推廣電動機車，將於年底前設置 1,500 個電動機車的專用的充電停車位，將比目前的數量倍增。而在充電時間方面，新型的電動機車在充電時間已經可以由原來的 6-8 小時縮短到 4-6 小時，而竹科園區內更

進一步整貼地準備設備可提供 10-15 分鐘快速充電服務的充電站。

根據統計，騎乘電動機車可以減少 9 成廢氣汙染、噪音汙染及廢油溶劑汙染，在能源耗損上，也能降低 4 成以上，具有高度環保意義。但一般大眾在電動機車的減重、爬坡、續航力上還是有更高的期望。

工研院機械所關剛石組長表示，工研院參與電動機車計畫的有能資所，負責充電器及充電站的開發，材料所則專注於更輕薄短小的鋁銀電池的開發。至於機械所的重點則在於電動機車技術部分的整體研發。

關剛石組長強調，第三代的電動機車，將具有體積更輕薄短小的電池，目前已經有 2 家機車業者參與該計畫，在 7 月份雛形產品完成後，相信廠商會在最快的時間內推出新款式之電動機車。

(五) 超級比一比

1. 臺灣日報 89年2月23日第31版

電動機車 環保又快速

推廣小組辦挑戰賽 尖峰時段熱門通勤道路走一趟 證實比汽車快 79 分鐘

(記者劉月琴／新竹報導) 具有無污染、無噪音的電動機車，未來將成為重要的交通工具，但電動機車的速度卻讓人更想改善。一項由科學園區管理局及環保署委託清大電動機車推廣計畫小組主辦的「超級比一比」電動機車 VS. 汽機車尖峰時段通勤時間見證賽」活動昨日登場，結果四部電動機車中，最快的花了二十四分鐘，最慢的花了二十八分鐘，平均花二十六分鐘，比汽車快七十九分鐘。

究竟誰是「通勤良駒」挑戰賽，由工研院提供四部電動機車，挑戰傳統汽油機車以及自小客車，總共十二部車昨天上午七時三十分從新竹東門城鳴槍出發，途經中華路、西大路、南大路、光復路，終點在科管局大門；比賽勝負，以「通車」加上「停車」所需的全部時間計算。

比賽結果證實，利用電動機車代步，在七點五公里的熱門通勤路段上通勤，比起汽車通勤，每天可以省下五十八分鐘，以一年二百五十四個工作天計算，可以省下四萬零一百三十二分鐘，也等於二十七天一小時。

籌畫這項活動的清大教授周卓輝表示，活動主要目的在於與忙碌的上班族共同見證「電動機車科技新寵，真可以成為通勤代步工具」，尤其要與科學園區特別忙碌工作的科技人，一起共同思考園區內騎乘電動機車的環境是否越來越好。

周卓輝說，電動機車的「環保性」大家都很明白而新竹市是電動機車國家計畫指定的示範城市，科學園區更是「示範城市中的示範區」，他認為，新竹應不只是大家淘金的「矽谷」，更應是「美麗再造的契他努各」。

機動車代步 超級比一比

清大實車測試見證賽 結果證明電動機車省時又方便

【記者廖雲山／新竹報導】清大電動機車推廣計畫小組二十二日特別舉辦一場「超級比一比」實車測試見證賽，經過七點五公里路程競逐，結果一般機車平均僅較電動機車快約二分鐘，電動機車較汽車快了近四倍。

上午七時半，四輛電動機車、一般機車及自小客車共計十二部車，從新竹市東門城圍環鳴槍出發，途經中華路、西大路、南大路、光復路，最後抵達終點科學園區管理局大門，總計七點五公里。

主辦單位以「通車」加上「停車」所需的全部時間計算後，近中午在科管局召開記者會公佈比賽結果，三項車種平均通車使用時間分別為電動機車25分鐘、一般機車25分鐘及自小客105分鐘。

騎乘電動機車的學生表示，騎起來感覺與一般車子差不多，時速最快可達五十公里；騎乘一般機車的學生則表示，他是按自己平時騎車的速度視路況騎乘，最快時速約六十左右；開自小客車的學生則抱怨下雨天特別容易塞車。

負責籌劃此活動的清大教授周卓輝說明，利用電動機車代步，在前述熱門通勤路段上通勤，比起汽車通勤，每天往返可省下150分鐘，以一年二百五十四個工作天計算，可省下4050分鐘，亦即等於二十七又二十一小時。

周卓輝表示，電動機車的「環保性」大家都很明白，而環保署高額的購車補助，也大幅解決了民眾對於「經濟性」的考量，而此活動，就是要以實際行動證明電動機車的「方便性」，希望進一步引起民眾愛護環境的騎行動。

電動機車快速充電站 廿五日啓動

【記者廖雲山／新竹報導】科學園區推廣電動機車啓動了！環保署希望以科學園區為示範點，將電動機車推廣變成國家新的產業，將自今年起積極進行各項推廣，首先將於二十五日登場的是全國第一座十五分鐘快速充電站及080009688全國聯合維修救援服務網。

管理局企劃組負責園區電動機車推廣的專門委員許如勳二十二日分析，快速充電站可在十五分鐘內充滿80%，以續航力每小時六十公里推算，充一次電即可跑八十四公里路程，對照於需要四至六小時充飽的普通充電站，大幅節省至少十六倍以上時間。

許如勳說，為推廣園區上班族改乘電動機車，園區正於廠商及公共場所增設停車充電及維修救援服務設施，強化推廣機制並鼓勵購用，加強宣導展示與試騎作業等；電動機車車主如有任何維修問題，自二十五日起也可撥免費電話求救。

挑戰汽車 電動機車省時四倍

尖峰時段見證賽 東門城至科園區僅花廿七分鐘 汽車卻用掉一〇六分鐘



時勤通車汽戰挑雨雷，段路班上開熱最市竹新在車機動電 (攝珠愛陳)

陳愛珠／竹市報導

電動機車的環保性已經是眾人皆知，方便性只有騎過的人才知道：清大電動機車推廣小組二十三日清晨，冒著大雨舉辦「超級比一比」電動機車挑戰賽，發現汽車通車時間見證賽一活動，發現汽車通車耗費的時間是電動機車的四倍，採用電動機車平均一年可省下將近二十八天時間。

比賽測試的路線，以新竹市上班族最熱門的通勤路線，由東門城到新竹科學園區，由於部份路段因市府規劃成單行道，一名參與測試的機車騎士竟然迷路，被淘汰出局。一位汽車駕駛因雨天大霧，為了爭取時間改走路肩，因違反規定不被列入紀錄。

測試結果：二十二日上午七點四十五分出發的四部電動機車，最快的花了二十四分鐘抵達管理局，最慢的花了二十八分鐘，平均花了二十六分鐘，另外加上尋找停車位停車所花的時間，通車時間為二十七分鐘。同時出發的四部普通機車，全部以二十四分鐘抵達管理局，也是測試中最早到達的車輛，加上尋找停車位的時間，通車時間為二十五分鐘。挑戰的四部汽車，都是以一百分鐘抵達科管局，加上尋找停車位的時間，通車時間約為一百零六分鐘。

主持測試的清大教授周卓輝表示，在七點五公里的熱門通勤路段上通車測試成績顯示，利用電動機車代步，每天可以省下四十分鐘，一年可以省下五百五十八分鐘，一年三百五十四個工作天計算，可以省下四萬零一百三十二分鐘，也就是等於二十七天二十二小時。

參與挑戰賽的四部電動機車，由工研院機械所提供，與傳統汽油機車及自小客車，接受測試。二十二日上午七點半，從新竹東門城鳴槍出發，途經中環路、西大路、南大路、光復路，終點在科管局大門；比賽勝負，以「通車」加上「停車」所需的全部時間計算。

周卓輝表示，舉辦這次活動是要讓忙碌的上班族一起見證，究竟電動機車這種科技新寵，真否可以成為通勤代步工具。特別是園區特別忙碌工作的科技人，利用電動機車代步上班，洽公節約下來的時間，就算是十多分鐘，用來陪家人、聽聽音樂，不是更有意義。

見證電動機車的通車方便性後，管理局局長黃文雄表示，園區內目前有三百多輛電動機車，未來希望能逐年增加，並發展成新工業，取代傳統的汽油式機車。

推廣小組決定在二十五日繼續舉辦一項電動機車續航力見證比賽，讓民眾對電動機車的續航力有所認知。



電動機車挑戰普通機車及汽車比賽，昨日上午
在新竹市東門城出發。(黃念祖/竹市攝)

電動機車跑得快 省時環保

竹科辦汽機車通勤時間見證賽 機車較汽車快上二倍

【黃念祖/竹市訊】上班族每天花在通勤的時間有多少？找停車位又耗去多少時間？昨日上午有一項電動機車單挑汽車、機車的活動在新竹市區進行，這場見證賽的結果，電動機車與機車的通勤時間相差不多，但卻遠遠比汽車要快上數倍之多。

由新竹科學園區管理局及清大電動機車推廣計畫小組、財團法人厚德基金會等共同舉辦的「超級比一比」電動機車vs汽車尖峰時段通勤時間見證賽活動，昨日上午由新竹市東門城開賽，目的地是在竹科管理局大門，看看到底是誰的速度最快、最便捷。

這項「通動良駒」挑戰賽是由工研院機械所提供的四部電動機車，挑戰傳統汽油機車及自小客車，總共有十二部車輛參賽，昨日上午七時卅分，從新竹東門城出發，沿中華路、西大路、南大路、光復路最後到達終點站「科管局大門」。比賽是以「通車」加上「停車」所需的全部時間的總合來分勝負。比賽結果，電動機車平均花了廿七

分鐘的時間，普通機車則是廿五分鐘，汽車則是耗時一百零六分鐘。

清大電動機車推廣計畫主持人周卓輝教授表示，這次活動的主要目的是與忙碌的上班族一起共同見證「電動機車科技新寵，真否可以成為通勤代步工具？」尤其是要與科學園區特別忙碌工作的科技人一起共同思考。

周教授指出，園區內騎乘電動機車的環境，越來越好，以電動機車代步上班、洽公，每天所節約下來的時間，就算是十多分鐘，用以陪陪家人、聽聽音樂，不是很棒嗎？

周卓輝教授表示，大家對於電動機車的環保性都很明白，大多數人所考慮的則是「經濟性」和「方便性」，目前環保署提供高額的購車補助下，「經濟性」已經不是主要因素。周教授指稱，昨日的活動就是要以「實際的行動」產生「具體的圖象」，把「電動機車的方便性」呈現在眾人眼前。至於下一步，能否引起大家「愛護環境、疼惜自己」的騎行動，才是電動機車推廣計畫小組衷心所盼。

騎電動機車通勤 比開車省時

清大昨辦續航力見證賽 結果僅比用汽油機車慢兩分鐘

【新竹訊】由於電動機車的續航力與機動性備受民眾質疑，清大電動機車推廣計畫小組昨天特別舉辦一場電動機車續航力見證賽，以電動機車與汽油、機車測試新竹市區到竹科各所需時數。結果電動機車僅較汽油機車慢兩分鐘，

比汽油汽車迅速許多。

清大電動機車推動小組主持周卓輝教授表示，環保署已將新竹列為全國電動機車示範城市，希望兩千年後，在街上跑的電動機車成長數量能達到兩千輛以上，由於環保署有專款補助，加上廠商降價優惠，

目前購買電動機車價格非常便宜。

不過，民眾仍相當質疑電動機車的性能，認為機動性與續航力都比一般汽油汽車與汽油機車差太多，不願購買。因此，在宣傳推廣電動機車的好處時，必須先提升消費者對電動機車性能的信心。而科學園區是示範中的示範區，希望藉此活動彰顯電動機車的便捷，激起科技人了解運用的好處與必須性。

這項見證賽在昨天上午的通勤時間同步在道路上進行，由工研院機械所提供四輛電動機車，挑戰各四輛傳統汽油機車及自小客車。電動機車推廣組成員冒著風雨，穿戴雨衣騎乘電動機車自新竹東門城出發，沿途經中華路、西大路、南大路、光復路到竹科管理局。

測試結果，四輛電動機車最快花了二十四分鐘駛達管理局，最慢花了二十八分鐘，平均花了二十六分鐘，另外加上尋找車位停車所花時間，其通

勤時間為二十七分鐘，同時出發的四輛汽油機車，最快的也花了二十四分鐘，最慢也是二十四分鐘，平均時數二十四分鐘，加上尋找停車位，通勤時間是二十五分鐘，而另四輛汽車最快與最慢均花了一百分鐘，加上尋找停車位時間，通勤時間約一百零六分鐘。

周卓輝表示，利用電動機車代步，在七點五公里的熱門通勤路段上，比起通勤汽車，每天可省下一百五十八分鐘，一年兩百五十四個工作天，可省下四萬零一百三十二分鐘，也就是二十七天二十一小時。

(六) 電動機車續行力見證賽

1. 中國時報 89 年 2 月 26 日 第 18 版

電動機車 續航力較勁

比賽結果出爐 兩業者拒絕參加美中不足

陳愛珠／竹市報導

電動機車靠充電才能跑，但一次能跑多遠？在消費者質疑電動機車「馬力」有限下，清大電動機車推廣計畫小組，規劃「電動機車續航力見證賽」，二十五日在冷風大雨中進行，卻有兩家傳統機車業者拒絕參加，成為比賽美中不足之處。

籌辦活動的清大教授周卓輝表示，電動機車的續航力一直是民眾接納該車種的最大疑慮，生產廠商也有義務讓民眾了解其產品的續航力，事前特地邀請機車廠商上暉、康陽、景興發、易維特、光陽及策盟，但光陽及策盟拒絕參加比賽，工作人員表示願意提供人力，改以租車或買車方式參與，一樣被拒絕。周教授表示，他們拒絕的原因雖然不說，但心情可以理解，因為業者都是傳統機車製造商，面臨電動機車產業的興起，出現轉型的尷尬期，生產的機車數量中，電動機車必須佔二%，比賽不論輸贏都不好看

不過，出席參與比賽的廠商卻非常興奮，雖然新竹天氣又冷、又下大雨，他們卻認為這種惡劣天氣最能考驗產品優異程度，求都求不到。上暉公司董事長張文雄清晨五點測試公司產品性能。

昨天的比賽，共分兩組進行，一是現有市售車款配備的電動機車：一組是未來車，包括即將上市或配備新型電池的車款，上午八點由管理局出發到南寮漁港，市售車只要一趟路就算完成，未來車則要來回兩趟。

比賽結果，現有市售車款中，上暉（神戶電池）及景興發（廣隆電池）同時獲得冠軍，續航力三十九公里，另一參與比賽的康陽機車，在清大學生駕駛下，在回程時只能駛到光復路的公園加油站，就顯得有些無力感，勉強再使用時，一直到園區大門入口處就告停駛，由清大學生拉回比賽會場，無法完成賽程。

未來車方面，由易維特四千元（南亞鎳氫電池）奪魁，續航力八十公里。第二名是易維特三千元（廣隆鎳氫電池），續航力八十公里。第三名易維特五千元（廣隆電池），續航力七十九公里。前瞻優勝獎則是上暉 Z G E 1 0 6 型（鎳氫電池），續航力七十一公里及上暉 Z G M 0 7 1 型（廣隆鎳酸電池），續航力六十四公里。

易維特公司表示，該公司生產的未來車種中，三千型的車款，下月即可上市，依其續航力的表現，值得消費者信賴。

親自從高雄搭火車到新竹園區參與，易維特公司的比賽騎士，特地挑選有專業經驗的經理挑戰，過程中相互觀摩較勁，暗中

電動機車比一比 看誰家續航力佳

上市車款上陣、景興發優勝 未來車看好易維特

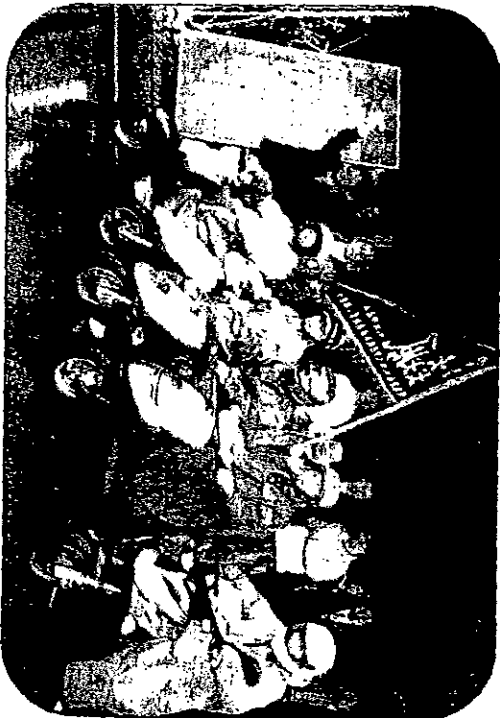
【新竹訊】清大電動機車推廣小組昨天邀請國內生產電動機車廠商，就目前市售電動機車續航力競賽，經實際從科學園區管理局到繁滄港往返跑三趟測試里程公里，結果各家廠商研發方電動機車續力各有所長，沒有明顯差距。

也邀請工研院機械所研發人員、電池業者等代表作見證。

見證賽分兩組進行，第一組先出發的是現有市售車款配備的電動機車，第二組為尚未上市的未來新電動機車。測試結果，第一組優勝的是上陣與景興發，續航力皆是三十三公里；第二組未來車前三名都是易維特，4000、3000、5000 型續航力各是八十一、八十、七十九公里；活動中也見證發展電動機車航路，由上陣 ZCE-106 獲得奇效，續航力也達到七十一公里。

卓輝教授表示，目前國內生產電動機車主要廠商大約有五家，以不同電池測試的結果，證明續航力等性能非常優越，適合選擇當作通勤交通工具。

上陣電動機車科技公司董事長殷文雄表示，敢來參加見證的電動機車，性能不怕與比貨，在環保署的推動下，一輛 125CC 的電動機車，原本售價要六萬六千元，但在新竹購買電動機車，環保署、新竹市政府各補助三萬一千元與一萬元，一輛優惠價只要兩萬五千元，是全國最便宜的，成為電動機車示範城市，具有非常有利條件。



國內各廠牌電動機車昨天舉行一週續航力見證賽，右那一種電動機車跑得比較久。
記者李坤建／攝影

電動機車續航力見證賽

清大小組舉辦 實車路跑開眼界

【新竹／特派記者胡佛報導】為使全國民眾具體瞭解電動機車續航能力的實質意義及適用的程度，在行政院環保等單位指導下，清大電動機車推廣計畫小組，昨天舉辦了一場「電動機車續航力見證賽」的活動，以國內電動機車專業製造廠家的電動機車，實車路跑。

比賽分兩組進行，第一組為現有市售車款配備之電動機車；第二組為未來車款，可謂新型之電動機車，或配備有新型電池之車款，全部車隊續航後，返回科學園區管理局大門口，並舉行記者會說明比賽情形及結果。

清大電動機車推廣計畫主持人周卓輝教授表示，長期以來國內民眾對於電動機車的續航力，多數仍停留抽象印象中，為使民眾對續航力產生具體的感覺、圖像，並使新竹科學園區上班族可進而評估現代電動機車是否能滿足自我通車航距的需求，特地舉辦此次電動機車續航力見證賽。

周教授說，這次活動主要是想讓一般民眾瞭解，電動機車的續航力至少可達三十公里，民眾若只是在一個縣市內做短程通勤，絕對是綽綽有餘。由於國人對電動機車續航力普遍心存疑慮而舉辦，有信心後才能踴躍購買。

比賽結果，由「上峰」及「景興發」兩家電動機車廠商獲得冠軍，季军為「易維特」，續航力七十一公里。

(七) 世紀青年對抗賽——風城擂台賽 (初賽)

1. 中央日報 89 年 3 月 5 日 第 17 版

清大今辦風城擂台賽

有酷哥辣妹及學生社團表演

〔黃念祖／竹市訊〕國立清華大學電動機車推動小組五日上午在新竹市區舉辦「世紀青年對抗賽——風城擂台賽」活動，擂台項目包括有遠距射擊、可樂堆高賽、音樂會及急救教學等，歡迎青少年朋友踴躍前往挑戰，通關者可參加十二日下午的決賽。

這項世紀青年對抗賽的挑戰對象是以青少年為主，項目多，獎品也豐富，還有學

生社團表演、電動機車親善大使表演，全場將由酷哥辣妹負責串場，同時還將在現場提供簡單實用的急救教學單元，歡迎青年朋友來挑戰。

另，新竹市環保局舉辦「環保繪畫比賽」，並自即日起至卅一日受理通信方式收件，請將作品逕寄到環保局即可。比賽分為國小學生組、國中學生組、高中職學生組及社會組等四組。作品規格一律為四開，紙質不拘，不需裝裱。這項比賽獎金最高可達三萬元。

新竹家扶中心徵輔導義工，歡迎年滿廿歲以上，大專畢業，認同家扶中心服務宗旨，且具有服務熱忱、關懷兒童、青少年的朋友加入義工行列。家扶中心定於廿五、六日舉辦義工研習訓練活動。

五合一電動機車賽 風城登場

（記者劉月琴／新竹報導）一項結合腦力、創意與熱情的五合一電動機車推廣活動，昨天在竹市東門城旁，舉行一場「世紀青年對抗賽——風城擂台賽」。這次活動內容豐富，包括遠距射手挑戰賽、可樂堆高賽、史墨客勒斯及音樂會等，都吸引許多民眾參加。

舉辦這次活動的清大教授周卓輝表示，籌辦這次活動最主要的目的，是希望借助青年活力，讓健康、運動、休閒、環保與公益結合為一，為電動機車的推動更有成效。

昨天的活動中，遠距射手挑戰賽是擂台賽中吸引最多年輕人參加的項目，在各隊團隊合作及相當的默契之下，表現非常精彩。

中華民國電動機車親善大使，昨天也在活動中表現出色，載歌載舞之中，為對抗大賽增添動感色彩。

帖戰下手高球籃向

風城擂台賽

（黃念祖／竹市訊）結合青年腦力、創意與熱情，熱鬧的「五合一」電動機車推廣活動，昨日熱鬧在竹市東門城旁，舉行一場「世紀青年對抗賽——風城擂台賽」。

「世紀青年對抗賽——風城擂台賽」，昨日上午起在東門城旁的連蕭競選總部內舉行，比賽項目包括遠距射手挑戰賽（籃球半場投準賽）、可樂堆高賽（罐罐相扣堆高比賽）、史墨客勒斯（電動機車展示）、熱鬧至極音樂會及簡單實用急救教學等，現場熱鬧又充滿活力，加上天公作美，現場各個角落都可以看到親子同樂的畫面。

清大電動機車推廣計畫小組主持人周卓輝教授表示，活動中的重頭戲是遠距射手挑戰賽，獲勝朋友將參加十二日舉辦的決賽後獲得冠軍的隊伍，將有機會巡迴全國挑戰其他縣市的射籃高手。

昨日的活動中，親子都很愛玩的「可樂堆高賽」，親友、夫妻、情侶、兄弟、姊妹、同學以及兩位朋友都可以組合參加比賽，不但可將個人平衡感發揮到極致，還可以激發參賽人員的團隊精神或拉近親情。六大電動機車廠商也在現場展示最新型的電動機車，並提供給民眾參觀試騎，凡是參觀過各家電動機車的民眾，將有大哥大等大獎摸彩。

風城擂台賽 扁營質疑為連蕭助選

連營反駁 指聯想力太豐富

【記者潘欣中／新竹報導】國立清華大學電動機車推廣計畫小組昨天在新竹市連蕭競選總部廣場舉辦「世紀青年對抗賽——風城擂台賽」活動，民進黨總統候選人陳水扁陣營質疑行政院環保署的電動機車推廣獨厚連蕭陣營，有動用行政資源助選之嫌。連蕭陣營反駁說，對方的一聯想力太豐富了。

清大電動機車推廣小組表示，這項活動是由環保署指導，該小組主辦，協辦單位包括厚德基金會、中華搜救總隊、中央廣播電台、新竹地區大學院校學生聯合會、國民黨新竹市青年工作會和地方電唱台、電台等單位；活動項目包括籃球半場投籃賽、可樂罐堆高賽、音樂會和簡學急教教學，現場並有電動機車展示。

(八) 世紀青年對抗賽——風城搖臺賽 (決賽)

1. 自由時報 89 年 3 月 13 日第 3 版

推廣電動機車 也搭連營便車

(記者廖雪茹／新竹報導) 清大電動機車推廣小組，十二日借用新竹市連蕭競選總部舉辦宣導活動。主辦單位表示，他們是「善用政治資源」，利用現成的舞台，希望藉地利之便，引起民眾的注意。

「世紀青年對抗賽——風城搖臺賽」一連兩週在東門城圓環旁，竹市連蕭競選總部廣場舉辦。由於舞台背後掛有連蕭大型看板，讓不少民眾誤以為是連蕭陣營的造勢活動。

負責清大電動機車推廣計畫的周卓輝表示，電動機車的推廣絕對是中立的，只是該總部前的舞台及空間都不錯，只要再向主辦單位租借音響即可辦活動。他說，由於「善用政治資源」，連續兩場活動下來，一共節省了十一萬元經費。

此外他也舉例，呂秀蓮當年競選桃園縣長時，也曾向他調借電動機車作為宣傳車；電動機車的推廣計劃，亦獲民進黨立委柯建銘、新黨市議員張祖琰等人的支持。

周卓輝特別提醒，有興趣購買電動機車的民眾，除了外型討好、價格便宜外，車子日後的維修、電瓶種類等項目都應列入考量，最好多方比較並試騎後再決定。

2. 台灣日報 89 年 3 月 13 日第 31 版

電動機車推廣活動熱烈

(記者劉月琴／新竹報導) 受環保署委託的清大電動機車推廣計畫小組，昨天在新竹市東門城旁舉辦「五合一電動機車推廣活動——世紀青年對抗賽風城搖臺賽」總決賽，協辦這項活動的新竹市環保局，也在這個月推出電動機車特惠專案，月底前購買電動機車的市民，除可獲環保署的補助外，再獲得一萬元的特優惠，因此活動吸引不少民眾前往參觀。

儘管總統選戰熱烈開打，清大電動機車推廣計畫小組電動機車推廣活動卻未曾停歇，計畫主持人周卓輝教授表示，選舉只是一時的，但環境保護工作不能停頓，青少年關懷工作更應持續，因此該小組仍在選戰熱烈時，舉辦這項「五合一電動機車推廣活動」，增進親子關係。

昨天的決賽項目包括：籃球遠距射手賽、可樂堆高賽等，電動機車親善大使李明晶、魏瑜雯、閔子儀這群「酷哥辣妹廣播群」也串場主持節目，加上新竹多所大學院校的熱舞社、民歌社等，也都上場表演，使得整場活動氣氛熱烈。

(九) e機車配e電話獻給e世代

電動機車政策推廣另類促銷方案新竹座談

1. 中國時報 89年6月2日第18版

促銷電動機車將推出e策略

行政院電動機車國家計畫將在年底前達四萬台全國總目標，清大電動機車推廣計畫小組一日邀請業者，為目標把脈，商討「買機車送大哥大」的e策略，鎖定e世代消費群。

業者提出的促銷構想包括，如何為車子做健診，業者表示，製造廠商應負責健診，並派員參與，讓消費者感受到車子好騎、堪騎，不能讓經銷商一肩扛起促銷與維修重任。

大明機車表示，不少住公寓、高樓民眾想要買電動機車，卻苦無處充電。新竹市或環保署應參考台中縣做法，只要民眾想要買電動機車，環保局或透過委辦公司，將為設置充電站負責協調到底，環保署補助設置充電站的作業，應快速且簡化。

為達到年底全國銷售量四萬台，電動機車推廣小組將於暑假期間舉辦「二千年中華民國電動機車親善大使甄選」及「中華民國電動機車單格漫畫賽」，有意參加者請電洽：〇三·五七三·八八九五。

(十) 2000 中華民國電動機車親善大使甄選 (初賽)

1. 自由時報 89 年 6 月 28 日 第 12 版

電動機車親善大使選拔 報名開始

〔記者陳維仁／新竹報導〕國立清華大學電動機車推廣計畫小組二十七日宣布，將舉辦「中華民國電動機車親善大使」選拔活動，即日起到七月七日受理報名，報名專線(03)5738985。

這項由環保署及新竹科學園區管理局所舉辦的選拔活動，希望遴選

出活潑、優秀的年輕男女擔任電動機車的「形象代言人」。

主辦單位表示，此次至少將甄選出二十位親善大使，獲選者將有機會優先參加各項親善宣傳活動或直導片拍攝，並可獲頒獎金；年齡十六歲至二十五歲者皆可報名參加（未滿十八歲者需附家長同意書）。

2. 聯合報 89 年 6 月 28 日 第 18 版

電動機車親善大使選拔

●為推動電動機車普及化，環保署委託清華大學電動機車推廣計畫小組舉辦「中華民國電動機車親善大使」選拔活動，凡年齡在十六至廿五歲朋友，皆可報名，甄選將於七月廿一日，決選於八月廿六日舉行，即日起接受報名至七月七日止，意者可電洽：五七三八九八五，張小姐。

電動機車六年成長300倍

【張國政／臺北訊】六年前開始在臺灣推廣的電動機車，六年來快速成長，數量已從當初的四十輛增加到一萬二千輛，成長率高達三百倍。電動機車發展協會理事長周卓輝在致詞時也表示對電動機車未來發展非常樂觀。

行政院環保署為推動電動機車政策，特別在昨日與電動機車協會合辦「二〇〇〇中華民國電動機車親善大使」甄選，選出二十名代表做為電動機車形象代言人。

目前市面上的電動機車有兩種款式，經補助後每輛售價約新臺幣三萬五千元到三萬元及三萬元到三萬七千元，充一次電可行駛約三十公里，時速從四十公里到六十公里，一次充足電力時間約八小時，充電費每小時約四到五元。

為有效推動行政院電動機車國家政策，環保署委託各大推廣電動機車的計畫已趨成熟，其最大特徵可從車尾看出並無排氣管而是由充電瓶代替。

（實習記者吳開中／臺北攝）



(十一) 2000 中華民國電動機車親善大使甄選 (粉賽)

1. 聯合報 89 年 8 月 29 日 第 18 版

電動機車親善大使揭曉

「記者廖淑惠／新竹報導」中華民國電動機車親善大使「決賽結果揭曉，有楊惟勻等廿名參賽者脫穎而出，清華大學電動機車推廣計畫小組昨天表示，各個參賽者卯足全力推銷電動機車，表演內容活潑、生動有趣，每名參賽者都是稱職的電動機車代言人。

評選結果名單如下：楊惟勻（彰化高商廣告設計科）、林香吟（崇佑企專商業文書科）、崔佩玲（台南女子技術學院家政系）、冷靖文（景文高中綜合科）、朱瑛瑩（北市師範學院初等教育系）。

賴怡蓉（景文技術學院應用外語科）、周佳瑩（景文技術學院觀光事業系）、楊銀鏞（台灣大學政治系）、邢光欣（景文高中綜合科）、江欣益（清華大學資工系）、黃慶怡（景文高中綜合科）、吳文嬌（威可廣告）、張曉台（中正大學哲學系）、詹嘉文（文化大學德文系）。

邵志傑（樹德科技大學企管系）、詹淵博（中華大學電機系）、姚人慧（台灣大學外文系）、曾韻如（景文高中綜合科）、張嘉珍（清華大學經濟系）、黃淑媛（清華大學工所）。

(十二) 電動機車相關報導

1. 聯合報 88 年 10 月 13 日 第 17 版

通勤電動機車 選定竹科試辦

【記者蔡慧琳／新竹報導】環保署委託電動機車專案推廣計畫主持人周卓輝，昨天邀集產官學界代表在清華大學共商電動機車行銷策略，宣布開放新竹科學園區上班族自由登記，在清大台汽站、鐵路新竹車站兩處接駁站，試騎電動機車代步。

周卓輝昨天提出兩大目標，要在今年底前推廣一萬輛，明年底前挑戰四萬輛電動機車，強調今後將整合環保署、科學園區管理局、工研院、廠商代表等產官學界力量加強宣導，突破現階段電動機車換裝電瓶費用過高瓶頸，提出更完善的配套措施，增加民眾購買意願。

周卓輝提出將新竹市

推廣成「質量均佳」的人性化電動機車示範運行城市構想，他指出，科管局新年度規劃增設兩千座電動機車充電插座，工研院機械、能資所、在科管局車輛維修廠興建的電動機車聯合維修救援中心，十一月初即可啟用。

據了解，科管局新年度提出的電動機車接駁轉乘計畫，下月起將和市府、清大合作開辦園區往返電動機車接駁站，初期先開放卅個名額，選定清大台汽站、新竹車站前兩處接駁站，提供坐列車、搭台汽上班的外縣市員工，即日起電話洽(〇三)五七三八九八號，自由登記試騎電動機車，暫定試騎時間為一星期，有意申請電動機車充電站的公寓大樓、社區，也可撥上述電話申請。



清華大學教授周卓輝(左後圖)積極推廣(左後圖)委廣推車機動電署保環為成！車機動電廣
攝影／琳慧蔡者記。人持主董計案專外

推廣電動機車 昨開諮詢會議

將透過聯合採購爭取優惠 協助園區建置低汙染交通環境

【記者房書勤新竹報導】清大電動機車推廣計畫小組，昨日召開「科學園區推廣電動機車諮詢會議」，會中作成透過聯合採購爭取最優惠的價格，協助園區建置低汙染交通環境的重要決議。為方便電動機車的售後服

務區如宿舍區、銀行、海關、報關行、郵局和餐廳等，

具需求，雖然還是很有意願

務和維修，日後在公共服務區建立更多的充電站外，管理局也考慮建構整個服務網，現有的維修區包括汽車保養場兼做電動機車保養場，加上聯合服務中心在明年一月啓用，未來陸續將增設維修點形成聯合服務網。

設置專用的停車位。目前是有車位先提撥百分之四做電動車停車位，每年再增加百分之二的空間比例，至於新建停車場則希望提供百分之十做為電動機車停車位，明年四月起未依照規定停放者，將遭到嚴格取締。

配合推動，但是車子的基本性能和配套仍需再加強。光磊科技行政部經理陳尚文、世大行政及廠務中心吳鳳英均認為，要推廣電動機車刺激員工購買，可加強在宣導方面，目前距離公司辦尾牙也將近，可望採結合

科管局專門委員許如勳會中表示，為了配合園區推廣電動機車，科學園區除了購車有優惠辦法，在政策上也透過廣關電動機車停車位的方式來推動，例如在公共服務區如宿舍區、銀行、海關、報關行、郵局和餐廳等，

全友電腦管理部廠務課課長彭信康指出，為了協助園區推動環保，去年在尾牙時購買一部電動機車來做為交通工具，結果並不滿意，不管是性能或是品質，還無法完全滿足上下班的工作需求，雖然還是很有意願

各家聯合採購，價格上享有更大的優惠空間，有助於電動機車的推動。

電動機車發展協會理事長周卓輝教授表示，目前在宣導上仍有不足的地方，因此希望結合管理局和園區廠商力量，配合園區景觀在醒目的地方製作大型看板，材質考慮用先進的LED或其他科技產品。

昨天參加「科學園區推廣電動機車諮詢會議」，除了主辦單位管理局和清大電動機車推廣計畫小組，園區公會及世大、光磊和全友廠商代表也都應邀出席，率先建立低汙染的交通環境。由於今年的電動機車供應廠商已由三家增至六家，而且性能和充電站等周邊環境也都有大幅改善，騎乘條件一年較一年還要好。

發展電動機車行動計畫 成果顯現

續航力見證賽解除民衆疑慮 在產官學界努力耕耘下豐收可期

(記者張承運/台中)

由環保署推動的「發展電動機車行動計畫」，在產、官、學界多年努力耕耘下，今年將是電動機車界豐收的一年。

中華民國電動車輛發展協會理事長周卓輝(見圖，電動車輛發展協會提供)表示，民間電動機車界依成立時間先後，分別是康陽、上暉、景興發、光陽、策盟及易維特等六家公司，如何在競爭激烈的市場脫穎而出，就視業者展現實力為何，包括價格策略、續航力及性能(速度、爬坡力、續航力)等，尤以續航力



也是清大電動機車推廣計畫的主持人，他說，為使全國民眾具體瞭解電動機車續航能力的實質意義及適用程度，於今年2月底由清大電動機車推廣計畫小組在竹科園區籌辦一項「電動機車續航力見證賽」活動。

比賽結果，在現有、市售車

最重要，價格在市場行銷時是重要誘因。

周卓輝同時

款配備組方面，是由上暉及景興發同獲冠軍，續航力39公里，採用電池分別是神戶CSB 40AH、廣隆28AH。在未來車款組方面，前三名由易維特4000、3000、5000車款所包辦，續航力分別是81公里、80公里、79公里，使用電池分別是南亞鎳氫40AH、廣隆鉛酸50AH、廣隆鉛酸50AH；前階優勝獎則是上暉ZGE-106、ZGM-071，續航力分別是71公里、64公里，使用電池分別是36V 鎳氫100AH、廣隆鉛酸50AH。這次活動解除了民眾對電動機車續航力的疑慮。

鼓勵民眾騎乘電動機車 有獎

即日起開辦接駁轉乘方案 科學園區、台汽清大站往返免費

陳愛珠／竹市報導

新竹科學園區管理局鼓勵民眾騎乘電動機車，委託清大電動機車計畫小組，即日起開辦「免錢」接駁轉乘方案，地點為科學園區、台汽清大站往返免錢。

目前開辦地點為「台汽清大站」及「科學園區科技生活館」，凡是在這兩處附近往返或洽公者，都可參加。計畫小組準備多部性能不錯的電動機車，提供試騎。如果民眾已有電動機車，來到這兩處地點附近，可就近停車充電。

清大郵局處設有六個充電插座；清大大門左側近光復中學，也有十八個充電插座；園區科技生活館漢堡王旁有六個充電孔；科管局附近有更多停車充電處，可方便停車及充電。

小組主持人周卓輝表示，台北捷運站等地，一直希望開辦「電動機車捷運站接駁轉乘」服務，但單為充電一事，公文往返不計其數，拖延至今仍然無法啟動、開辦；如今科管局能夠委託計畫小組辦理，經歷半年努力，在清大郵局及清大門口左側

，爭取到設置充電站，順利開辦轉乘接駁服務，讓往返台北、台中，常到園區洽公的大眾運輸族，有方便的短程接駁工具。至於人潮流動量相當大的新竹火車站前接駁服務，因設站的接電授權，尚未解決，正在努力中。

周卓輝表示，雖然這項業務啟動，但接駁停靠地點，有的理想、有的並不太理想，民眾如果發現有更理想的接駁站或地點，請電洽計畫小組改善，電話：五七三八九八五。

力挺電動機車 周卓輝怒問林署長 你騎過電動機車嗎？

【記者陳民峰／專訪】「請問林署長有沒有騎過電動機車？」「政務官不能只坐在辦公室理談環保」、「出來吸一吸我們的空氣，瞭解我們的需求」……。推動電動機車六年，一向將電動機車「視如己出」的清華大學教授周卓輝談到新任環保署長林俊義要政策性停止推展電動機車的消息後，非常激動地說。

「電動機車補助款太高？他應該先去問一問呂秀蓮。」周卓輝強忍怒氣說，環保署長認為政府對電動機車的補助款太高，可是，「副總統呂秀蓮在桃園縣當縣長時，認為中央的補助還不夠，縣政府再額外補助每一輛五千元」，所以迄今桃園縣是全國電動機車最多的縣。

此外，「民進黨籍的新竹縣長林光華，也在環保署的補助款之外每輛再加一萬，為什

麼？」，因為「汙染者要付費，愛護環境者應該獎勵！」

他說，林光華經常在電動機車活動中自己試騎，他認為現在的電動機車性能比以前進步，所以願意支持。「林署長騎過電動機車嗎？他有沒有比較過前後的性能？」

一向推動環保最力的環保署一夕之間推翻電動機車政策，周卓輝感到傷心：「那天的會議上氣氛低迷，產官學研各界都認為決策不智」，「而且竟要事務官為政務官扛責任。」他義正辭嚴仍說：「做出這種和世界潮流對抗的重大決策，政務官自己要站出來為政策辯護，負起責任！」

周卓輝指出，行政院當初經過全方位考量才推出「發展電動機車行動計畫」，甚至列為國家發展六項產業科技的重點之一，因為它低汙染、省能，可以帶動綠色交通事業，是環境和經濟雙贏的政策，「環保署現在的作法是在傷害我國的經濟。」

他強調電動機車是二十一世紀的環境車種，各先進國家推動電動汽車不遺餘力，台灣因為機車眾多，具有需求，又位於亞熱帶，才具備發展電動機車的條件，且美、義、法、日、泰等國都在研究，台灣因為政府支持，技術和法令已經領先全球，「難道台灣不能有好車走第一？一定要盜版聞名全球？」

他認為環保署聽信小話，導致誤解，「又一次墮入『反核四是為反集權』的錯誤模式」，他說，發展電動機車和興建核四廠都應該讓科學和數據說話。他驚訝於綠色政府各說各話，「陳水扁總統在競選台北市長時，他的交通政策白皮書也強調要推廣電動機車。」如今新政府的環保署長竟搶先推翻，讓學術界痛心。

一種新的交通工具發展成熟要二十到三十年，「怎麼可以期盼它六年就開花結果？」，他衷心期盼，環保署如果認為電動機車推廣執行不夠好，應拿出改善辦法，不是擅改政策。



▲清華大學教授周卓輝經常親赴各地推廣電動機車。

周卓輝／提供

環署長與電動機車有仇？ 立委不滿終止補助政策 大罵林俊義 甚至將發動要求林下台

【記者陳民權／報導】十多位國、民兩黨的立法委員昨天在一項公聽會上猛烈砲轟環保署長林俊義，共同聲援電動機車，認為環保署應該繼續補助發展。包括民進黨政策會召集人周清玉在內的民進黨立委公開聲援與同黨的林俊義劃清界限，強調「終止補助電動機車不是民進黨的政策」。立法院未來將以預算案決議方式要求恢復補助，並將發動要求林俊義下台。

昨天這場公聽會，除了立委全部支持發展電動機車的綠色產業外，在場包括工業局、國科會、中研院等政府機構和各

界學者也全部認為環保署不應逕行決定大幅降低對電動機車的補助。理由包括：政府的政策要有延續性、降低空氣汙染、永續發展、國際形象等。

林俊義昨天在會場的發言被周清玉指責為「好像跟電動機車有仇」，她強調，停止對電動機車的補助並非民進黨受惠，他以反諷的語氣說，「對於他的頭腦我們一點辦法都沒有」，並強調民進黨的委員一致支持繼續補助發展電動機車。

周清玉公開表示，她認為林俊義是在先有定見之後才去找所要的資料，立場有偏頗之嫌。「這不是民進黨的政策，是林俊義個人的政策。」她和蕭金輝將在總質詢中以此為題要求行政院撤換林俊義。

國民黨籍的洪秀柱更是連綿不斷地指責林俊義，她引伸該四的對立說，「新政府上台什麼都要跟過去劃清界限」，強調林俊義不只有「孔圍力」，更是「陳水扁應該撤走的石頭」。她說陳水扁在台北市長任內都支持發展電動機車，「林俊義就單拍馬屁也應該繼續補助」。她透露，環保署已在預算中將下一年度的電動機車補助款砍掉，要求立場立委做決議，指定環保署從空汙費中撥款項，恢復原有的補助。

昨天發言支持的立委還有劉盛良、伍澤元、江綺雯、靳曾珍麗、黃敏惠、李正中、卓榮泰、李全教、李顯榮等，還有多位社福委員會的委員以書面意見表達支持，都要求維持原補助計畫，環保署即將面臨硬仗。

電動機車業者昨天更痛批林俊義組成所謂「評古小組」，根本是敷衍業者，益通動力公司吳世華說，林署長做結論時都已預設立場，反對者意見不被重視，業者決定退出。上峰董事長譚文雄更痛批林俊義「有錢就買了七、八百輛如今卻堆放在倉庫」的說法是「狂人狂語」。他氣憤地說，他就是那個廠商，因為政府要出租給各地機關學校試騎，該公司為配合政策推廣，忍痛犧牲提供新車出租，卻被說得如此不堪。負責推廣電動機車的滑大教授周卓儀則批評林俊義是「電動機車殺手」，氣得聲音幾乎發抖。

林俊義在會場表示，以前電動機車政策是失敗的政策，推廣七年來賣出一萬兩千多輛，目前在街上跑的不會超過一千輛，環保署已委託消基會展開全面調查，以瞭解整個使用狀況。他強調，環保署並非反對

電動機車，而是因為科技不成熟，使環保署補助的政策目標「改善空氣汙染」無法達到，不如用來補助使用七年以上的老舊汽車效果更好。但他承諾，如果業者在民國九十年可以達到八萬輛的規模，環保署將繼續過去的補助。

昨天立委當場連署簽名表達對發展電動機車政策的支持，並要求環保署近期赴立法院做專案報告。目前環保署對電動機車補助每輛約兩萬五到三萬一，前政府時代行政院會決定補助到九十一年止，林俊義上任後決定明年降為六千元，未來並全部取消。

EPA wants to swap scooter policy for new clean-air plan

BY CHIU YU-TZU
STAFF REPORTER

The government's policy of promoting electric scooters has failed and subsidies to encourage their purchase should be cut in order to invest in other air pollution strategies, Lin Jun-yi (林俊基), head of the Environmental Protection Administration, said yesterday.

But manufacturers of electric scooters, legislators and academic experts said the subsidies should be maintained because air quality will eventually improve if the market for electric scooters opens up.

At a public hearing held at the Legislative Yuan yesterday, manufacturers and legislators said the administration's idea of slashing the subsidy for an electric scooter from NT\$31,000 to NT\$6,000 was unacceptable.

Lin disagreed, saying the planned cut should be carried out because traditional lead-acid batteries installed in electric scooters were not as environmentally friendly as fuel cells.

Administration officials also said consumers had complained about the inconvenience of electric scooters, saying they were heavy and their range was short.

In Taiwan, the environmental officials said, using lead-acid batteries to supply energy for electric scooters was the most commonly used technology.

They said the weight of this type of battery slowed electric scooters too much.

Lin said that because the technology for using fuel cells in electric cars was not being used in Taiwan, environmental officials would visit US manufacturers next year to help develop the technology.

Jou Jwo-huei (周卓輝), a materials science and engineering professor at National Tsinghua University, said at the public hearing that promoting electric scooters was Taiwan's first step to move toward a "green 21st century."

"In the past six years the number of manufacturers of electric scooters has increased from one to seven and the number of electric scooters has increased from 40 to 12,000," Jou said, adding that the future of electric scooters in Taiwan was promising.

林俊義：電動機車環境未成熟

(環保署長)

(記者林蔚文／台北)

環保署長林俊義昨(17)日在公聽會坦承，政府2年來所推行的發展電動機車行動計畫，是失敗的政策，電動機車目前的技術及發展環境根本未成熟。

林俊義表示，電動機車目前性能尚未成熟，根據環保署在舊政府時期規劃的電動機車發展方案中，到了2000年底，應該生產1萬輛電動機車，2006年底，占總本身生產的電動機車數量，應該達到40萬輛，但是以目前數據來看，業者生產的數量並未達到環保署規劃數量。

環保署日前曾擬議，調降電

動機車的補助金額，將原本一輛最高補助3.3萬元，降至6,000元，引發學者及相關業者的強烈反彈。

林俊義指出，業者聲稱目前已售出1.2萬輛的電動機車，但是真正在街頭上行駛的不到1,000輛。林俊義指稱，政府目前已投入7億元經費，但成效不彰，根本不合經濟成本效益。

林俊義表示，如果明年電動機車銷售量能達到8萬輛，環保署將繼續給予每輛機車3.3萬元的補助金，但如果銷售數量仍未見起色，則只好降低補助款。

彈反者業砍大助補車機動電

【記者袁世瑛／台北報導】環保署考慮調整電動機車補助政策，引發業者反彈。環保署有意將每輛電動機車的補助款，由兩萬五千元至三萬三千元，自明年起調降為六千元。昨天參加公聽會的電動機車業者，質疑環保署此舉將使業者的投資化為烏有，也有違「綠色砂島」的政策走向，希望環保署莫成為電動機車的殺手。

林俊義指出，環保署過去的電動機車政策是失敗的，投資七億元，才賣出一萬多部，根據環保署委託消基會的調查，真正在路上跑的不到千部，「甚至有業者自己買下七、八百部，自己拿補助，車子全放倉庫裡」。

益通動力董事長吳世章激動地表示，業者並非搖尾乞憐要求補助，而是消費者沒有購買的誘因。

環保署不應該政策大轉變。上確公司董事長龔文雄表示，林俊義所指的「囤積」就是該公司，但只有兩百部，而且是該公司對外租用的車，在使用一年後已沒有銷售價值，只好先放在倉庫裡，未來將轉慈善用途；他對林俊義的指控表示非常憤怒。

長期研發電動機車的清大教授周卓輝反駁「電動機車未進步」之說，他指出，從六年前全台灣有約四十部電動機車，僅有一家業者，到今年突破一萬輛，七家業者，電動機車確實有進步。

李全教、洪秀柱、卓榮泰等多位立委，要求環保署依據「發展電動機車行動計畫」原有規畫，按原公告中所訂定的補助標準，補助金額與期間，繼續執行至九十一年底，不應任意縮減補助政策。

電動機車 環署坦承政策失敗

（記者鍾麗華／台北報導）環保署長林俊義昨日在立法院的公聽會上坦承，選擇使用傳統電池作為動力的電動機車是失敗的政策，環保署過去共投入七億元，但上路的機車不超過一千輛，如果明年銷售狀況未見起色，環保署將降低補助。

立法委員李全教昨舉辦「電動機車補助政策天折，綠色矽島美夢跳票？」公聽會，中華民國電動車輛發展協會理事長、清華大學教授周卓輝在會中表示，六年來，電動機車業者從一家變七家，從四十輛變成一萬二千輛，進步三百倍，從趨勢來看，政策是成功的，因此希望環保署能繼續補助電動機車。

林俊義則反駁說，電動機車業者目前幾乎是靠政府補助來生存，業者拿到政府補助後，反而將七、八百輛機車鎖在倉庫裡，因此表面上電動機車賣了一萬多台，但實際上路的卻不到一千台。

林俊義也強調，只要是成熟的科技，消費者自然就會接受，但是消費者對電動機車卻是抱怨連連，除了價格昂貴外，充電與維修也不易，若就成本效益而言，電動機車減少空氣污染所必須付出的成本較高，因此，在性能未改善前還繼續補助的話，根本就不合經濟效益。

而環保署未來推行的電動機車將採燃料電池，因此明年一月會與業者一同去美國「取經」。

第九章 結論

依據本計畫實際執行情況，分項結論如下：

(一) 媒體報導

本計畫對於各項大型活動及座談會的宣導都是透過各種傳播媒體（如電視、廣播、報紙、雜誌、宣傳 DM、大型海報等）予以報導，讓民眾能輕易的得知活動訊息，在每項活動前後發佈新聞稿，並不時在各報刊登電動機車的相關訊息，期使民眾能進而參與活動、提高認知度，以達推動電動機車之效果。

(二) 民眾活動參與度

本計畫所舉辦的各項活動，皆是針對特定的宣導對象，以提高宣傳效果，如超級比一比、續行力見證賽是針對園區通勤員工所舉辦，而各項環保署及科管局合辦的大型活動，也都吸引大批民眾參與，藉著各項活動的舉辦，讓民眾實際參與瞭解電動機車的環保特徵、便利及適用性能，進而成為電動機車的使用者。

(三) 調查研究

本計畫的調查項目分為三項：

- 1.長期試騎問卷調查：本計畫借用工研院電動機車三十輛，辦理長期試騎活動，使用者普遍認給予正面評價，但如何提昇騎購買率仍是一大重點。
- 2.電動機車購買者問卷調查：針對園區內已購買電動機車的使用者做一問卷調查，普遍認為電動機車的續行能力需要予以改善，充電站不夠普及也是使用上的一大困擾。
- 3.園區公司活動普查：因園區內公司的活動除了例行性活動（如旅遊、慶生會、尾牙等）每年都會舉辦，其餘大型活動要視當年營運狀況而定，故無法十分肯定的告知活動情形。

(四) 充電站設置

本計畫初期在園區規畫的充電站，因未能獲得環保署補助，故無法予以設置，但在推動電動機車使用的普及性來說，設立充電站應是最重

要的一環，民眾在購置車輛時，除了考慮車輛的性能之外，使用環境的便利性也將列入其考慮中，不論電動機車的性能如何改進，若充電站無法在整個民眾居住的大環境中普遍設立，對於電動機車的推廣仍是一大阻因。

附件

- 附件（一）科學園區試辦電動機車接駁轉乘試騎作業要點
- 附件（二）科學園區電動機車聯合巡迴試騎展示說明會 DM
- 附件（三）科學園區電動機車試騎申請表
- 附件（四）科學工業園區電動機車試騎及管理要點
- 附件（五）科學園區電動機車試騎者意見徵詢表
- 附件（六）試騎名單記錄表格
- 附件（七）試騎車輛每月行駛里程表
- 附件（八）試騎車輛故障維修表
- 附件（九）接駁轉乘電動機車租賃合約
- 附件（十）電動機車接駁轉乘—入會切結書
- 附件（十一）科學園區電動機車接駁轉乘借還車登錄表
- 附件（十二）接駁轉乘使用者名單
- 附件（十三）科學園區電動機車購買者問卷
- 附件（十四）成果報告中文摘要
- 附件（十五）科管局期末審查意見回覆

科學園區試辦電動機車接駁轉乘試騎作業要點（草案）88.8.6

依據：

一、為增進大眾對電動機車之了解，進而實踐行動環保，減少來往園區交通流量、停車負荷與噪音、污染，特試辦園區電動機車接駁轉乘試騎作業

二、本要點依據新竹科學園區推廣電動機車計畫訂定。

資源建置：

三、試辦園區接駁轉乘試騎用電動機車由科學工業園區管理局（以下簡稱科管局）租借，依契約提供各接駁轉乘管理站運作管理。

四、各接駁轉乘管理站所需充電孔座、充電車位、試騎認證通訊設施、統籌服務標幟原則由政府設置提供或補助接駁轉乘管理站設置之。

用車資格：

五、園區各事業機構、園區外各政府機關、公立學校或公立學術、研究機構之在職員工，得申請由服務機構保證統籌造冊申請參加為本接駁轉乘試騎作業之會員。

六、個人亦得檢附駕駛執照，繳付足額保證金申請參加為本接駁轉乘試騎作業之會員。

七、會員用車：必須為已參加為本接駁轉乘試騎作業之會員且經驗證繳費符合用車資格者。

八、臨時用車：必須為向起程管理站辦妥保證、繳費、驗證程序者。

九、用車者均必須為具備可騎乘電動機車資格且未被取消參與本接駁轉乘試騎作業資格者。

用車規則：

十、用車者均必須遵循領車、用車、還車規定，並依各接駁轉乘管理站派配車輛，但體能或用途特殊者得申請調度車型。用車者擅將車輛借供第三者使用者，原用車者應負全責。

十一、用車者領車後應盡善良管理人之規定試騎及維護車輛，如因使用、保管不當致車輛損壞或毀失，用車者應支付維修費或照價賠償。

十二、用車者領車後應依約定時地還車；如遇因不可抗力原因致難以依原約定時地還車，應於時限內向起程管理站辦妥展延還車手續，否則每逾一日應繳交違約金一千元。

管理方式：

十三、各接駁轉乘管理站應盡善良管理人之規定運作管理及維護科管局提供試騎之車輛，如屬應歸責於該管理站運作管理或保管不當致車輛損壞或毀失，該管理站應支付維修費或照價賠償。

十四、用車者領車後，起程管理站應及時將用車者資料依約定方式傳達終程管理站；終程管理站於還車點收後應，應及時將還車者資料依約定方式傳回起程管理站作結案或後續處理。

十五、還車經點收無訛後，用車者如原繳有保證金或押証者，應於期限內領回或申請由起程管理站扣除代付郵匯費後由起程管理站郵匯之，或保留巡環使用。如有應繳交違約金、應由用車者支付之維修費或照價賠償費，則應先自其原繳交保證金先扣抵之。

十六、各接駁轉乘管理站應按期向科管局本專案小組提報本作業運作管理表報。遇有用車者原繳交保證金不足扣抵應繳交之違約金、維修費或照價賠償費或重大事況時，應於期限內提報科管局本專案小組處理。

十七、違約累計三次者暫停其申請用車資格一年。發生可歸責於用車者車輛損壞或毀失情事，均視同違約。違約情事未結案前，不得申請再用車。

十八、試辦期間科管局對各接駁轉乘管理站補助所擺放試騎車每輛每月一千元車及車位管理費，補助承辦每一車次接駁轉乘啓程作業管理費三十元每一車次終程作業管理費二十元。均由各接駁轉乘管理站按期彙報向科管局申領。

十九、接駁轉乘管理站得同向用車者收取領車或還車服務費，但費率應事先報經科管局同意。

二十、同一借用車次用車者啓程和終程如屬同一管理站，應檢附用車者具結文件始得補助。

一、科管局得隨時查核各接駁轉乘管理站運作管理情形或要求管理站用車者填寫相關表報。

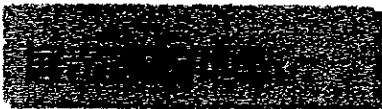
則：

二、本要點自試辦電動機車接駁轉乘試騎作業日生效，修訂則自發佈實施日生效。

科學園區電動機車 聯合巡迴試騎展示說明會 即起展開

為呼吸新鮮空氣，推廣電動機車，科學園區管理局委託清大電動機車推廣計畫小組，辦理電動機車試騎展示說明會。預計邀請上峰、光陽、康陽、策盟、景興發及昂維特等六大電動機車廠，到各公司提供電動機車供員工試騎，並有各項與電動機車相關的免費諮詢服務，歡迎各公司員工到現場參觀、試騎。

展示試騎時間：



踴躍欲“試” 科學園區電動機車試騎開始囉！
凡年滿十八歲、有駕照的園區員工，有興趣試騎電動機車者，
都可以向科管局委託清大電動機車推廣計畫小組辦理長期試騎。
名額有限，欲“試”從速，以免向隅！

科學園區人購買電動機車優惠便利專案

你買車，我相送

凡於優惠期間購買電動機車就送
電影票(價值約 1000 元)
二年強制責任險(價值約 1530 元)

特別的你，擁有特別的停車位

購買電動機車於園區內使用，
享有專屬停車位

無須一息

免繳牌照稅、燃料費

除了這些優惠之外，園區人您還可以擁有一——
購車比一般人享有更特別的優惠，買車更省錢
科管局率先試辦使用者電池補助，更換電池更便宜
第二聯合維修中心於年底即將開幕，維修更方便

除了上述優惠外，環保署還補助每輛車20,000元至31,000元

如對上述各項活動有興趣，請洽科管局委託清大電動機車推廣計畫小組
黃小姐 電話：03-5738985

科學園區電動機車申請表

(電動機車推廣小組存根)

姓名		性別		駕照號碼	
居住地址				電話	
服務單位				電話	
借用機車 車牌號碼				借用機車 引擎號碼	
借出日期	民國	年	月	日	預定歸 還日期
					民國
					年
					月
					日
歸還日期	民國			年	月
					日
歸還簽收人:					
附註	1.申請試騎者保證每天能試騎 5 公里以上。 2.核點附加配備： 鑰匙(<input type="checkbox"/> 車鎖、 <input type="checkbox"/> 大鎖)、 <input type="checkbox"/> 安全帽、 <input type="checkbox"/> 充電線、 <input type="checkbox"/> 行照 3.原則上試騎時間為一個月、若有政策性或管理上需要等情況，將 提早收回試用之機車。 4.試用者於試用期間，負有保管等責任，敬請妥為愛護。 試騎簽收人： 經手人：				

科學園區電動機車試騎申請表

(試騎者保存聯)

姓名					
借用機車 車牌號碼				借用機車 引擎號碼	
借出日期	民國	年	月	日	預定歸 還日期
					民國
					年
					月
					日
注意事項	1. 試騎資格為有機車駕照的新竹科學園區服務人員。 2. 此次試用為個人使用，勿當公務車使用。 3. 電動機車於非騎乘時，電池應保持充電狀態。 4. 切勿私有拆卸電池組，以及機車任何部份。 5. 勿將電動機車騎入積水太深等地區，或始電池、機板產生短路 等情況。 6. 遇需維修情況，或有疑問，請聯絡： 景興發、康陽-----萬隆機車行 03-5269248 光陽-----吉祥車業 03-5231911 上暉-----明電機車 03-5251664 園區維修服務中心 03-5799969 電動機車推廣小組 03-5738985 5738986				

新竹科學工業園區電動機車試騎及管理要點

依據：

一、本要點依據科學工業園區推廣電動機車計畫訂定。

資格：

二、試騎者資格以居住或工作於新竹科學園區範圍內滿18歲之中華民國國民為限。

三、試騎對象以園區內科學園區管理局（以下簡稱管理局）員工開始實施，並逐漸擴展至園區各單位與員工。

四、申請試騎者除須具備有效駕照外，並應有騎乘重型機車之經驗。

五、申請試騎者以居住於科學工業園區範圍內之人員為優先，符合第四點資格之人員，管理局可依其居住距離遠近而給予不同之試騎優先順序。

六、申請試騎者，以居家、工作地點、居住地附近有可供充電之設施者為優先。

七、居住於區外之申請試騎者，至最近充電站的距離超過十公里者，管理局的視情況而決定是否准予試騎。

期限：

八、試騎期限以三週為原則，管理局並得依實際情況予以增減。

還車：

九、借用期限結束後，試騎者須依管理局委託之試騎管理者之指示還車，不得藉故拖延。

十、試騎結束後，試騎者應歸還所借用之電動機車與相關物品。

十一、試騎結束後，試騎者應配合填寫調查問卷一份，連同試騎之電動機車一併交回。

維修：

十二、試騎之電動機車，如須維修，試騎者須於三天前通知試騎管理者以轉請派員維修。

責任歸屬：

十三、試騎者於試騎期間，對試騎之電動機車應負善良管理之責任，並適切配合參與相關之推廣活動。

十四、試騎者之資料若有隱瞞或不實等情形發生，而至發生任何問題，其後果由試騎者負擔，管理局並保留一旦切相關法律、民訴權利。

團體試騎：

十五、區內各單位得向管理局申請團體試騎。

十六、區內各單位若申請團體試騎核准通過，管理局得依情況而給予數量不同之試騎機車，申請單位並需負管理保管之義務。

十七、團體試騎之電動機車相關規定視同個人乘騎。

附則：

十八、本要點奉核定後發佈時施修訂亦同。

如果同意上述試騎規範，請簽名：

公司名稱：_____ 姓名：_____

工研院三十部機車試騎名單

車輛編號	試車牌號	使用姓名	服務單位	電 話	備 註
610052B	試-60050				
610057B	試-60062				
610058B	試-60063				
610059B	試-60065				
610060B	試-60066				
610064B	試-60070				
610069B	試-60091				
610071B	試-60093				
610074B	試-60097				
610077B	試-60100				
610079B	試-60102				
610080B	試-60103				
610082B	試-60106				
610087B	試-60111				
610088B	試-70008				
610094B	試-70018				
610096B	試-70020				
610109B	試-70035				
610111B	試-70037				
610112B	試-70038				
610115B	試-70041				
610119B	試-70046				
610120B	試-60015				
610122B	試-60003				
610128B	試-70056				
610133B	試-70061				
610137B	試-70066				
610139B	試-70077				
610140B	試-70078				
610144B	試-70082				



電動機車示範運行故障維修記錄表

編號：_____

車輛編號	610	故障地點		累積里程		使用人	
車牌號碼	試-	故障日期		聯絡電話			
修護服務電話	故障狀況說明：						
北區：吳朝宗 03-5918699							
南區：蔡文昌 06-2478979							

請使用者填寫↑。 註：故障時請即填妥此表上段後傳真 03-5820453 吳朝宗

或電話 03-5918699,5916564 通知工研院派員處理

修護人員填寫↓。

維修事項	<input type="checkbox"/> 電系(W) <input type="checkbox"/> 充殘電(C) <input type="checkbox"/> 車體(F) <input type="checkbox"/> 馬達(M) <input type="checkbox"/> 控制器(D) <input type="checkbox"/> 傳動(T) <input type="checkbox"/> 電池(B) <input type="checkbox"/> 其他(O)								
起修時間：	年	月	日	時	完修時間：	年	月	日	時
維修總工時：	時	更換零件：		維修零件金額：	元				
⊕故障原因：									
⊕處理過程									
⊕結果與建議：									
會 簽	維護人員			電話					
	歸檔記錄								

註：維修記錄填寫完成後歸檔前請將此表格傳真至 03-5820453 或影印一份傳到機械所

電動機車租賃契約

甲方：科學園區管理局委託清大電動機車推廣計畫小組（以下亦簡稱承租人）

乙方：東隆機車精品店（以下亦簡稱出租人）

甲乙雙方同意訂定租賃契約，內容如下：

一、甲方茲向乙方租賃如下列電動機車 12 輛，總經費計四十萬元，本契約簽訂時應購入十二輛電動機車，並於一個月內視實際需求補足剩餘輛數，並由乙方依本約定辦理科學園區接駁轉乘試騎用，（本表租賃廠牌、車號、起租日得於簽約日起二個月內會同陸續補填）如下：

輛號	廠牌	車牌號碼	起租日	輛號	廠牌	車牌號碼	起租日
1	<u>龜品</u>		年 月 日	11	"		年 月 日
2			年 月 日	12	<u>昂海</u>		年 月 日
3			年 月 日	13			年 月 日
4			年 月 日	14			年 月 日
5			年 月 日	15			年 月 日
6	<u>第由</u>		年 月 日	16			年 月 日
7	"		年 月 日	17			年 月 日
8	<u>昂海</u>		年 月 日	18			年 月 日
9	"		年 月 日	19			年 月 日
10	<u>EVT</u>		年 月 日	20			年 月 日

二、出租者應對所提供出租車輛事先辦妥法定各項稅規、保險程式，妥善依約定執行構想訂定、管理借騎條件、程序、確切履約、並提供履約保證金五萬元予甲方，履約完成後一個月內無息退還；未報經承租者同意前不得變更本約出租車輛或執行內容，否則承租人得以違約論逕行終止租約並追回未到期及未執行部份之租金，並得加記最高 10% 之違約金，出租者放棄先訴抗辯權。

三、租賃期間，出租者應負以下責任：

1. 出租者所提供租用之車輛除最多使用本案三分之一租車金提供自己所經營之廠牌新車輛外，剩餘之租車輛數應平均包括本案招攬時已上市之六成以上其他廠牌最新車型且掛牌不滿三個月性能良好之電動機車。各車起租日由雙方視需求議訂，但除非可歸責於因出租者之故意或遲滯，最遲於本約生效日起二個月內全部起租。
2. 出租者至少應選擇三處經甲方同意之地點設置本案車輛借騎站並作明顯服務標示，提供依上述約定質量之電動機車，供科學園區員工眷屬及往返園區洽

商業務者申借使用。

3. 出租者於出租期間應每周至少六日於8-18時間派員或委託合適者於上述經承租者同意之接駁轉乘租借調度站提供、管理所出租車輛，並提供電話或網站供民眾查詢申請借騎車輛。
4. 出租者於出租期間應妥善管理維護所出租車輛，如有故障、損壞、短缺，應即向承租者報備並於兩日內修復歸位以供續借，如逾期應即提供同等級以上其他車輛暫代並報備，否則若每車缺席一日，出租者無條件無償延長二日該輛出租車合約。
5. 出租人應於出租期間每旬向承租者提報各借騎站各車輛被申請借騎報表，報表應載明借騎者姓名、身份證字號、住址、電話、借用及還車站別、目的地、日期時間、歸還里程、用途、滿意反應及借用或還車簽名等項，未填齊或借騎者未簽名、或同一人持續借騎三天以上者視為無效里程車次。承租人得隨時查核承租使用與管理情形。
6. 出租人應主動積極推廣本項接駁轉乘試騎服務，每輛出租車每月以被借用20車次、累加200公里里程為標準，每輛出租車每月每增減借騎1標準車次或增用10公里標準里程，則本案甲方同意得縮短一日輛租期，但同車累計最多以縮短三十日為限；每輛出租車每月每減借1標準車次或減用10公里標準里程，則本案出租者應無條件增加一日輛租期。
7. 為提高推廣效能及防制不當申借並利於管理，出租人得本簡便合理原則向出租車輛借用人查驗、抵押、簽署必要證件或酌收保證金、租用手續費。但實施方案應向承租人報備。

四、本契約起始承租人為科學園區管理局委託單位清大電動機車推廣計畫小組，合約並一份送科學園區管理局備查；至年度委託計畫結束日起，本約出租人應無條件同意承租人權利完全由科學園區管理局所指定廣續執行電動機車計畫者承接，並具有甲方完全督導管理權利，乙方應廣續依約執行向其負責至各車租賃期滿止。

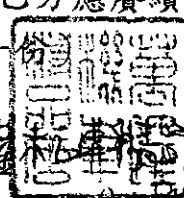
甲方（承租人）

名稱：清大電動機車推廣計畫小組
地址：新竹市光復路二段101號
負責人或代表人：周煒
身份證統一編號：F120646562
電話：03-5730936



乙方（出租人）

廠商名稱：廣續機車行
營利事業統一編號：91797715
地址：新竹市南大路610號
負責人：王榮志
電話：(03)5269248



中華民國八十九年十月30日

附件：電動機車租賃執行構想

一、出租人收取約定租金出租如下列新電動機車計 輛各壹年，並依本約定辦理科學園區接駁轉乘試騎用：

輛號	廠牌型號	估計租車金	擬起租日	輛號	廠牌型號	估計租車金	擬起租日
1			年月日	14			年月日
2			年月日	15			年月日
3			年月日	16			年月日
4			年月日	17			年月日
5			年月日	18			年月日
6			年月日	19			年月日
7			年月日	20			年月日
8			年月日	21			年月日
9			年月日	22			年月日
10			年月日	23			年月日
11			年月日	24			年月日
12			年月日	25			年月日
13			年月日	26			年月日

二、出租者預計就總租金其中部分作推動本約中辦理科學園區接駁轉乘試騎用之管理行銷事務等必要費用，額度方式約略如下：

三、租賃期間，出租者預訂於下列 4 處地點預訂委託或自行設置本案車輛借騎站：

園區內：交流道、竹石交後路 = 路 60 號，竹中環路 = 路 50 號
南大港 610 號。

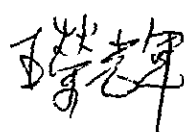
四、租賃期間，出租者預訂於下列 處地點作明顯服務宣導標示及如下列方式之宣導活動：

於借騎站外設 告示

五、出租者預訂向出租車輛借騎人查驗、保證、收取手續費方案概要如下：

12 小時 30 元

每小時 加收 20 元

乙方（出租人）簽章：

中華民國八十九年十月 30 日

電動機車接駁轉乘—入會切結書

(一) 內容

1. 本切結內容涵蓋電動機車借用辦法所規定之所有事項。
2. 借用人填寫之資料若有隱瞞或不實之情形。因而造成任何之法律責任，均由借用人負責。
3. 借用期間，借用人應盡善良管理人責任。其有致借用車輛損壞或失竊者，由借用人負損害賠償責任。
4. 借用期間，借用人因使用、管理電動機車所發生之任何民事或刑事責任，借用人應無條件自行負責。
5. 借用人應確實遵守道路交通管理處罰條例規定，並願負違反該條例之責任(如超速、闖紅燈....等)。
6. 借用期間，因可歸則借用人之事由，致生損害，借用人應負損害賠償之責任。
7. 借用人所借用之電動機車不得轉借第三人使用。

(二) 終止條款

有下列各款情形之一者，可終止借用契約，借用人不得異議。

1. 因不可預知之情事，無法再出借電動機車。
2. 借用人未依借用辦法使用電動機車或未盡善良管理人責任，致借用電動機車(含隨車配件)損壞、遺失，或違反禁止轉借之規定者。
3. 借用人未依各管理站規定時間歸還車輛者。

(三) 注意事項：每天騎乘來回 20 km，1 小時。

本人已詳閱本切結書及電動機車借用辦法中所有規定事項，並願負相關法律責任特立本切結書。

立切結人：_____ 填寫日期：民國 年 月 日

電動機車接駁轉乘—申請表

姓名:	性別:	出生日期:民國 年 月 日
身分證字號:	服務單位:	
電話:(O) (H)	行動電話:	
戶籍地址:	聯絡地址:	
駕照正面影本粘貼處		駕照反面影本粘貼處
申請人簽章:		會員編號:

科園區電動機車購買者問卷調查

1. 您購騎電動機車之廠牌
 - 康陽
 - 上晞
 - 景興發
 - 光陽
 - 策盟
 - 其它_____
2. 您購騎電動機車之時間
 - 三年前
 - 二年前
 - 一年前
 - 半年前
 - 半年不到
3. 您購騎電動機車之價位
 - 35000~40000 之間
 - 30000~35000 之間
 - 25000~30000 之間
 - 20000~25000 之間
 - 20000 以下
4. 您購騎電動機車之感受
 - 非常滿意
 - 滿意
 - 尚可
 - 不滿意
 - 非常不滿意
5. 園區公司配合電動機車推廣之必要性
 - 非常必要
 - 有必要
 - 沒意見
 - 沒必要
 - 非常沒必要
6. 園區員工配合電動機車推廣之必要性
 - 非常必要
 - 有必要
 - 沒意見
 - 沒必要
 - 非常沒必要
7. 園區推廣電動機車必須加強之處
 - 充電停車位之增設
 - 宣導之加強
 - 價格之優惠
 - 廠商之結合
 - 政策之配合
8. 電動機車廠商應改善之處
 - 維修能力之加強
 - 維修速度之加快
 - 維修價格之降低
 - 車子性能之提升
 - 續航能力之提升
9. 園區設立快速充電站可否改善您用車之方便性
 - 是
 - 否
 - 無法判斷
10. 騎乘至今,最令您困擾的是
 - 維修不便
 - 充電不便
 - 停車不便
 - 性能不佳
 - 續航不佳
 - 其他_____
11. 您仍否在騎電動機車
 - 是
 - 否
12. 您對電動機車的建言:

性別：男女

年齡：未滿20歲 20~30歲 30~40歲 40~50歲 50歲以上

學歷：小學 國中 高中 大專 碩士 博士

年薪(含獎金等)40萬以下40~80萬80~120萬120~160萬160~200萬200萬以上

勾填後煩請面交推廣小組人員或傳真(03)5721891或寄新竹市光復路二段101號研發大樓208室清大電動機車推廣計畫小組收,謝謝您!

計畫名稱：科學工業園區推廣電動機車研究與執行計畫

計畫編號：NSCSIPA88-890101

計畫執行單位：國立清華大學

計畫主持人：周卓輝

計畫期程：88年9月2日起89年12月31日止

計畫經費：貳佰貳拾萬五仟元

摘要

一、辦理宣導活動

- (一) 媒體報導：20 則以上
- (二) 全期累計出席參加者：達一千人次以上
- (三) 全期累計到場或上網參觀者：達一萬人次

二、騎用優惠服務

- (一) 活動普查：200 份以上
- (二) 調查研究一式
- (三) 登錄服務措施：300 人次以上

三、辦理試騎作業

- (一) 租用輛數：30 輛以上
- (二) 租借電動機車：每日使用五成以上輛次
- (三) 開辦轉乘定途試騎

四、便捷騎乘設施（如政府提供經費足且園區需求量配合）

- (一) 全區累計設置充電座：300 處
- (二) 累計充電孔數：2000 充電孔
- (三) 累計服務指標：200 處
- (四) 累計設充電停車位數：2000 車位以上

前言

「科學園區推廣電動機車執行計畫」，是主要以科學園區為推廣的中心，我們參考過去推動電動機車的相關經驗，期使「新竹市」能夠成為其他城市，拓建電動機車使用環境的重要依據，而「科學園區」更能成為使用電動機車的模範地區。

工作方法

一、 辦理宣導活動

(一) 大型活動

1. 電動機車親善大使賑災義演暨世紀青年對抗賽 (88.11.21)
2. 中華民國電動機車啟動典禮 (89.1.1)
3. 超級比一比 (電動機車 V.S. 汽機車尖峰時段通勤見證賽) (89.2.22)
4. 電動機車續行力見證賽 (89.2.25)
5. 世紀青年對抗賽—風城擂臺賽 (初賽&決賽) (89.3.5&89.3.12)
6. 2000 年電動機車親善大使甄選 (初賽&決賽) (89.7.22&89.8.26)
7. 全國電動機車單格漫畫賽 (89.6-89.7)

(二) 座談會

1. 電動機車推廣諮商座談會 (88.10.12)
2. 科學園區電動機車推廣諮商座談會 (88.12.7)
3. 「建築物內增設機車停車位及充電站」座談會 (88.12.17)
4. 「新竹市電動機車推動聯盟」籌備委員會 (89.1.13)
5. 「建築物內增設機車停車位及充電站」座談會 (89.3.9)
6. 「科學園區電動機車特會方案」座談會 (89.3.30)

(三) 記者會

1. 「電動機車親善大使賑災一眼既是紀青年對抗賽」活動前記者會 (88.11.18)
2. 「中華民國電動機車啟動典禮」活動前記者會 (88.12.28)
3. 「新竹市電動機車推動聯盟」籌備委員會成立記者會 (89.1.13)
4. 「超級比一比 (電動機車 V.S. 汽機車尖峰時段通勤見證賽) 活動成果報告記者會 (89.2.22)
5. 「電動機車續行力見證賽」活動成果報告記者會 (89.2.25)

(四) 展示宣傳

1. 邁向新世紀，電動機車特惠展 (88.10.26-88.10.31)
2. 科學園區電動機車聯合巡迴試騎展示說明會 (88.12.7-88.12.18)
3. 科學園區電動機車聯合特會展示說明 (88.12.27-88.12.29)
4. 科學園區電動機車展示中心累計至目前為止共計約四千名參觀人次
5. 科學園區電動機車網業目前上網人數為 1280 人

(五) 媒體廣告傳達

1. 報紙累計至目前為止共 59 則
2. 電視
 - (1) 新聞報導 28 則
 - (2) 電視廣告 10 則
 - (3) 廣播報導 56 則
 - (4) 廣播廣告 19 則

二、 強化優惠服務

1. 活動普查：調查科學園區內廠商計畫辦理之活動。
2. 調查研究：對園區內購買電動機車的員工進行購買者問卷調查。
3. 科學園區特會方案

三、 辦理試騎作業

1. 向工研院借用三十輛電動機車進行長期試騎活動，主要對象為科學園區員工。
2. 協調廠商租用二十輛電動機車供接駁轉乘之用，主要對象為科學園區員工及至園區洽公者。

四、 建置便捷環境

1. 充電站的規畫。
2. 設置電動機車展示中心。

結論

依據本計畫實際執行情況，分項結論如下：

(一) 媒體報導

本計畫對於各項大型活動及座談會的宣導都是透過各種傳播媒體予以報導，讓民眾能輕易的得知活動訊息，使其能進而參與活動，以達推動電動機車之效果。

(二) 民眾活動參與度

本計畫所舉辦的各項活動，皆是針對特定的宣導對象，以提高宣傳效果，如超級比一比、續行力見證賽是針對園區通勤員工所舉辦，而各項環保署及科管局合辦的大型活動，吸引大批民眾參與。

(三) 調查研究

本計畫的調查項目分為三項：

- 1.長期試騎問卷調查：使用者普遍認給予正面評價，但如何提昇騎購買率仍是一大重點。
- 2.電動機車購買者問卷調查：購買者認為電動機車的續行能力需要予以改善，充電站不夠普及也是使用上的一大困擾。
- 3.園區公司活動普查：園區公司的活動舉辦視當年營運狀況而訂，無法十分肯定的告知活動情形。

(四) 充電站設置

本計畫初期在園區規畫的充電站，因未能獲得環保署補助，故無法予以設置，但在推動電動機車使用的普及性來說，設立充電站應是最重要的一環，若充電站無法在整個民眾居住的大環境中普遍設立，對於電動機車的推廣仍是一大阻因。

建議事項

因本計畫屬於推廣性質，著重在媒體曝光報導及民眾之參與，而每次辦理之活動，皆需要能夠吸引媒體的報導，及民眾踴躍的參與，故在辦理各項推廣電動機車活動時，需先考慮此活動是否有足夠之吸引力，能使媒體及社會大眾予以注意，並進而參與之。

在充電站設置方面，因迷中購騎電動機車首要考慮除了車輛的性能之外，使用環境的便利性也是相當重要，如何選擇設立充電站的位置，需要予以仔細調查考慮民眾之需求。

在推廣電動機車時，需做好與廠商之間的聯繫，再，在。辦理各項活動時，需要車商的參與，提供電動機車給

參與民眾試騎，並對有興趣之民眾做一解說，達到推廣之成效。

「推廣電動機車研究與執行計畫」

期末報告審查意見

1. 期末報告初稿中，有關車商所提供之新竹縣市所有購車者資料，請計畫辦公室彙整詳細內容，盡量區分園區內外購買者，並將詳細資料補登於期末報告或移交本局作為未來推廣使用。

回覆：有關車商所提供之，購買者資料已補登於報告書中（5-12 頁）。

2. 本計畫契約內容要求計畫辦公室統計園區騎用者數量及登錄服務，俾作為向環保署申請經費或增設充電站之依據，唯目前為止尚未精確掌握園區騎用者數量及登錄資料，請於正式期末報告書中補述。

回覆：因車商所提供之購買者資料並未詳細區隔初始否為園區員工，故本計畫將車商提供所有資料皆登錄在報告書中（5-12 至 5-25 頁）。

3. 若計畫結案後，尚有與第三者簽訂權利義務合約未終結者，勿請於報告中敘明，並於結案前會同相關第三者，向本局辦理必要程序。

回覆：本計畫結案後，尚有與大明機車行簽訂之特惠方案合約，本合約將執行至 90 年 3 月 1 日止，本合約於計畫結束後，將轉由科管局接手管理，大明機車行將負責向管理局提供購車者資料。